

今日纪念 全民族抗战爆发77周年

党和国家领导人到中国人民抗日战争纪念馆
同首都各界代表一起隆重纪念

“今天是“七七事变”77周年纪念日。党和国家领导人到中国人民抗日战争纪念馆，同首都各界代表一起，隆重纪念全民族抗战爆发七十七周年。

中央人民广播电台、中央电视台、中国国际广播电台现场直播纪念仪式，新华网、人民网、中国网络电视台也将同步直播。

■盘点

“逢五”“逢十”纪念活动规模大

改革开放以后，每年中国人民抗日战争全面爆发周年纪念日，都会有纪念活动。每年的纪念活动规模并不相同，“逢五”和“逢十”的年份规模会比较大。最重要的纪念地点就在中国人民抗日战争纪念馆。

中国人民抗日战争纪念馆坐落于全民族抗战爆发地——北京卢沟桥畔的宛平城内。纪念馆在1987年7月7日全民族抗战爆发50周年之际正式对外开放，邓小平同志亲自题写了馆名。1997年7月7日，纪念馆二期工程竣工，江泽民亲笔题词：“高举爱国主义旗帜，以史育人；弘扬中华民族精神，振兴祖国。”

在普通的年份，每年的7月7日，纪念活动会如期举行，主要是以各界赴纪念馆悼念等形式纪念。

但在有些节点年份，会采取举办活动，演唱抗战歌曲、朗诵抗战诗歌的形式进行纪念。

2005年7月7日，在纪念馆举行了一场盛大的纪念活动——《伟大胜利——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年》大型主题展览开幕。这场活动的规模，可以说是历年7月7日纪念活动中，规模最大的之一。

时任中共中央政治局常委李长春、时任中宣部部长刘云山等多位国家领导人出席开幕式，时任北京市委副书记、市长王岐山主持开幕式，开幕式有2000人参加。

据《人民日报》当时的报道，当天现场伴随着《没有共产党就没有新中国》的乐曲声，60发红色信号弹射向

天空，3000羽和平鸽飞上蓝天。

2012年，恰逢全民族抗战爆发75周年，中国人民抗日战争纪念馆与中国音乐家协会爱乐乐团共同举办了主题音乐会。

在有些年份，为了纪念全民族抗战爆发，还会推出周年纪念封和相关书籍。

2007年，抗战馆在当年的7月7日举行了千人大会，纪念全民族抗战爆发70周年，同时举办《难忘七七珍爱和平》史料展。

与之相配合，抗战馆推出了一枚纪念全民族抗战爆发70周年的纪念封。由抗战馆参与的纪念抗战历史书籍——《北京抗战遗存》和《抗战家书》在京首发。

■解读

“普通年份高规格此前少”

上海师大教授、抗日战争史专家苏智良对新京报记者表示，在中国人民全民族抗战爆发的“逢五”和“逢十”的年份，纪念活动会比较大。而在普通年份，也会有高规格的官员出席，但国家领导人出席的时候非常少。类似今年这种普通年份，纪念的规格如此之高，在此前非常罕见。

在他看来，今年的规格高，原因主要有两方面：一是由于全国人大通

过的“两日”决议，今年，全国人大常委会通过两个决定，分别将9月3日确定为中国人民抗日战争胜利纪念日，将12月13日确定为南京大屠杀死难者国家公祭日；二是由于目前的东北亚形势。

苏智良表示，明年是中国抗战胜利70周年，各界都非常关注，为了明年的准备，今年规模会大一些。

而更为重要的原因，苏智良认为

是中日关系。日本安倍内阁上台后，正在改变国家的走向，7月1日通过了解禁集体自卫权，企图逐步使日本成为一个能够战争的国家。苏智良说：“亚洲历史已经走到了重要关口。在这个时候，我们重温历史，有现实的意义，令中国老百姓提高警惕，同时告诫国际社会，比如美国，不要拿起别人的石头砸了自己的脚。”

三峡工程将进行 整体竣工验收

经20年建设，已进行6年试验性蓄水检验

三峡工程建设经过20年的时间已如期完成，并进行了6年试验性蓄水检验。国务院将对三峡工程进行整体竣工验收。

按中国有关水利水电工程验收规程，工程在全部完成建设内容、各单位工程能正常运行并经过专项验收的基础上，经过一个汛期运行后，可进行整体竣工验收。

经过6年的试验性蓄水以后，三峡库区地质总体安全稳定，水库水质总体良好，验收的各项准备已经就绪。

国务院三峡办技术与装备司司长周宪政表示，验收委员会已经成立并开始工作。国务院副总理汪洋担任验收委员会主任。

周宪政称，验收主要范围是国家批准的三峡工程初步设计建设内容，以及增建的三峡地下电站和电力送出工程。

■解读

三峡工程怎么验收？

三峡工程整体竣工验收委员会办公室有关负责人，以及枢纽工程验收组专家组组长陈厚群院士对相关问题的了解。

陈厚群表示，三峡工程是特大型水利水电工程，为切实保证其安全、科学、持续运行，国务院三峡建委在三峡工程初步设计建设任务基本完成后，安排了6年时间进行试验性蓄水运行，以检验其安全性和可靠性，目前已顺利通过了几年来运行实践的检验。

监测表明，各项指标均在设计或预测范围之内，库区地

质总体安全稳定，水库水质总体良好，三峡工程质量、功能等都得到了相应的检验，验收的各项准备已经就绪。

陈厚群说，今年6月底前，验收委员会完成组织机构的设立和验收大纲的审定。2015年6月底前，中国工程院提交第三方独立评估报告。2015年第四季度，完成各项工程的竣工验收，并形成整体竣工验收报告。2016年第一季度，将召开验收委员会全体会议，讨论作出整体竣工验收结论，提请国务院三峡建委全体会议审议并报国务院审批。



5月22日，乘客在北京大北窑南等待乘坐开往燕郊的814路公交车。曾有媒体报道，这种每天早上跨省上班的人在燕郊至少有30万。

京津冀公交地铁拟一卡通 交通一体化规划方案将出台 涉及航空、公路、港口等多方面合作

为推动京津冀交通一体化发展，今后京津冀地区将实现地铁、公交一卡通通行，为京津冀市民生活带来便利。

5日，据天津有关部门负责人透露，京津冀三地交通运输主管部门近日对三地交通协调发展规划进行了磋商，京津冀将出交通一体化规划方案，该方案将分几段实施，涉及航空、港口、公路等多方面合作。

京津冀达成“一卡通”互通共识

“天津的卡到北京坐公交、地铁也是可以的，以后就是区域内使用联网售票。”据天津交通主管部门负责人介绍，京津冀协同发展必然是交通一体化先行，三地交通主管部门达成共识，确定今后在航空、港口、公路等多方面都有合作。包括路网一体化、服务一体化、信息一体化等。路网是按照近期远期规划加紧建设三地公路网络，服务方面就是一卡通互通等。

还有客运线路优化，也是三地交通部门协作下一步要解决的。“以前都是各省市有长途车到外地，但现在三地是一个区域概念了，不是

以前的三个点了，所以就要考虑对重复的线路进行调整。”

据了解，近日交通运输部党组书记、部长杨传堂先后到天津、河北、北京就京津冀交通一体化开展调研。

他指出三地要着力促进区域交通运输协同管理，推进区域交通信息互联互通，力争实现区域公交“一卡通”、客运服务“一票式”、货运服务“一单制”。

京津冀等部分区域有望率先联网

城市公共交通一卡通起步于1999年。

据了解，目前全国有254个地级以上城市发行一卡通，总数超3.5亿张，仅北京市就有7000多万张，使用范围覆盖公交、地铁、出租汽车等多种交通方式，并在部分城市扩大应用至小额消费支付。

交通运输部此前表示，按照计划，一卡通互联互通工作争取到2016年初步完成大中型城市互通；2020年，在全国范围内基本实现公交一卡通跨地区、跨交通方式的互联互通。京津冀地区有望率先试点联网。

■相关新闻

天津机场开通大巴接北京客

5日，天津机场在全市5个交通枢纽站推出三条机场巴士专线，可直接转运来自河北以及北京南部地区乘客到天津乘飞机。

当天，“机场—天津站”、“机场—河北客运站—津宇客运站”、“机场—天津铁路西客站—天环客运站”三条机场巴士专线同时开通。这三条线路的开通，基本实现了辐射天津市，接驳北京南

站以及河北省保定市、唐山市、沧州市、黄骅市、盐山县及白沟、霸州等地区的长途客运旅客。

早上10点，来自北京的王先生一家已经在天津机场等待值机。王先生说，从南站乘坐早上7点多的城际列车到天津，再从天津东站直接转机场巴士到天津机场。全程用了不到2个小时。

(本版稿件据新华社)