

■ 大连输油管道漏油事故追踪

未经审批施工 钻漏输油管道

肇事单位5名相关人员被控制



6月30日18时58分，大连一家企业进行水平定向钻施工中，将中石油新大一线输油管道钻漏，导致原油泄漏流入市政污水管网，在排污管网出口处出现明火。所幸事故未造成人员伤亡。据悉，肇事单位未经审批就开始施工，5名相关人员已被公安机关控制。

肇事单位未经审批施工

记者从大连市应急办获悉，6月30日18时58分，中石油新大一线输油管被钻漏。22时20分，事故导致的明火被彻底扑灭，无人员伤亡。

中石油前日凌晨发布消息称，大连岳林建设工程有限公司在金石滩新区路安停车场附近，进行水平定向钻施工中，将新大一线输油管线钻通，导致原油泄漏。溢出原油流入市政污水管网，在排污管网出口处出现明火。中石油及时发现管道运行压力异常，立即停运管道并启动应急预案，部署现场抢修和应急处置。

据悉，大连德泰易高新能源有限公司拟在路安停车场北侧建设LNG加气站，委托岳林公司施工，为加气站配电工程实施电缆外线水平定向钻施工。

大连市发改委有关负责人介绍，这种穿越石油天然气输送管道的施工必须经发改委、安监局联合审批后方可进行，而导致事故的这次施工未经审批。“输油管道位于地下2米，按照要求，施工应从地下4米穿过。但是，在施工过程中，工作人员并未严格遵守这一规定。”

据了解，通过仪器即能判断相关地下管道情况，目前尚不清楚岳林公司是否前往规划局查阅地下管道图。

大连市已经成立事故调查组，肇事单位的5名相关人员已被公安机关控制。

原油未污染自来水管网

事故发生后，现场指挥部组织疏散管道周边居民，组织市政部门对流经区域所有暗渠、涵洞、雨水井进行全面排查，查清灾害范围。

经查，溢出原油流入市政雨、污水管网，未对自来水管网等形成污染。环保部门设置多处空气质量监测点，持续环境监测表明，VOC（挥发性有机污染物）超标0.79倍，其他指标均正常。目前，环保、消防、规划等部门正继续监测、处置溢油情况，中石油管道公司人员正对事故溢油进行清理回收。

经环保部门持续监测，漏油事故地带相关井口检测气体浓度、油温均正常。目前，排查无危险地带的群众已陆续返回家中。

关于泄漏原油的具体数量，截至记者发稿时，官方仍未统计出来。而具体在何处遇明火引起火势，目前相关部门仍在调查之中。

海上发现少量原油油膜

辽宁海事局前日在接受媒体采访时表示，事故发生后，发现从一部分排污口流出来的少量原油油膜在海上漂浮。海事局共出动6艘海事船，前往出现油膜的大窑湾海域。在市政雨、污水管线排污口与入海口的中间位置上，铺设两道共计1000米的吸油拖栏，两道吸油拖栏之间的距离是50米，铺设吸油毡。接下来，随着气象海况的变化，有可能产生新的油污，随着降雨，油膜也有可能被冲进海域，所以未来预计，增设新的一道围油栏，进行进一步的围控。

□ 探访

爆炸点 井盖被炸飞

前日下午2点左右，记者赶到位于泄漏点南侧一公里左右的高合里社区，社区内一段50余米的路面被刨开，工人正准备更换新的下水管道。

“当时简直吓死了，嘭的一声，好几个井盖飞了起来。”居民陈先生称，他回家路上距离井盖10米左右时，井盖随着爆炸声一飞冲天，不见踪影，下水道口冒出一阵阵白烟。他缓过神后才发现，身旁的井盖被炸到了几十米外的超市二层楼顶上。“跟我一样捡了一条命的还有一群在超市门口打牌的年轻人。”

记者在超市二层楼顶上，发现了仍未取下的井盖，楼顶边缘的石灰和砖头都被井盖砸掉。

起火点 控制油污入海

据目击者介绍，事发当晚微博所发火灾照片的位置，是在辽河中路与疏港高速交会口旁的一条河上。该河两岸均为市政管网排污口，可以看到仍有黑色的原油从管道中流出，而河岸两侧有被大火熏黑的痕迹。

记者在河边看到，20余名身着中国石油工作服的工人在清理水面油污，工人们还用围油栏将水面上有油污的地方围住，并将吸油毡扔入水中，防止原油流入渤海。

现场环保局的工作人员表示，目前水体污染已得到控制，但市政管网中仍有大量原油残余，整个清理工作还需要几天时间。

□ 追问

施工违规为何仍能开工

国家安监总局总工程师黄毅说：“这次的问题与青岛爆燃事故不同。据了解，不是因为管道本身泄漏，因此严格意义上与管道本身维护、监控不到位造成的跑冒滴漏没有直接关联。具体责任还需要进一步调查评估。”

黄毅坦承，历次油气管网事故都暴露出来的一个共性是：很多城市地下管线铺设地面标识缺失、不明显，施工单位施工资质和督察不到位。

拉网排查是否只查不改

针对舆论对油气管网“只查不改”的质疑，黄毅并不认同。黄毅说：“历史遗留问题太多、难点太多，解决起来确实需要一个过程。”

据黄毅介绍，安监总局在去年11月起开展的全国管道安全整治过程中发现大小问题上万个。特别是带有行业性特点的安全生产隐患突出，例如，油气输送管线和城市燃气存在违章占压管线、安全间距不足、管道埋藏过浅、部分管道腐蚀等。

中国安全生产科学研究院研究员刘铁民说，事故屡屡发生，不是一个人或是一个企业的问题，更反映了政府管理基本上出了问题，因为管线不仅仅局限在厂区内，出了厂区特别是城市边缘的地区，光靠企业自身管不了。

地方政府该如何承担责任

刘铁民说，城市管网是一个城市的血管和生命，但是政府目前在铺设、管理、信息备案等方面层层都有漏洞。粗略统计，现在有近30个政府部门在管理城市管线。更可怕的是，这些部门互相关没有沟通、信息共享机制，并且管理方法“一届领导一套”，“时间上没有连续性、地域管理有割裂性、管理上缺乏协调性”。

据了解，我国的一些城市，铺设时缺乏规划，管理上权责不清，后期混乱开挖拉链马路频现。

专家建议，我国应该向德国学习，建立统一的城市地下管网管理部门，但凡铺设管网必须备案，否则便要严厉处罚。

事业编制人员参保

人社部回应：误读误传

《事业单位人事管理条例》7月1日起施行。人力资源和社会保障部1日表示，最近，社会上出现了对条例某些内容的误读、误传，主要集中在工资待遇和养老保险上。

《事业单位人事管理条例》是我国第一部系统规范事业单位人事管理的行政法规。条例确立了事业单位人事管理的基本制度，在公开招聘、聘用合同、社会保险、工资收入等方面的相关规定呈现出改革亮点。

由于条例事关全国111万事业单位、3153万事业编制人员的切身利益，社会高度关注。随着条例的正式实施，社会上盛传从7月1日起“事业单位实行合同制”“3000余万事业编制人员参加社保”等消息。

对此，人力资源和社会保障部表示，在事业单位推行聘用合同制度是从2003年开始的，是事业单位人事制度改革的重要内容。截至目前，绝大多数事业单位工作人员与单位签订了聘用合同。条例只是以法规的形式确立了这项制度。

人力资源和社会保障部表示，条例对事业单位工资制度和养老保险制度也只是作出了原则规定。目前，有关部门正在按中央部署，统筹研究机关事业单位工资制度和养老保险制度改革问题，这和条例实施工作是两个层面的问题，条例实施并不意味着事业单位工资制度改革和养老保险制度改革也开始实施。

人力资源和社会保障部说，对这些社会关注的问题，各地区各部门要及时做好解释工作，加强正面引导，消除误解，防止恶意炒作，切实维护稳定。



福州公交车

反恐安全员上岗

随身携带警棍辣椒水

7月1日6时，身穿安保服、臂戴红袖章的黄回军，携带着警棍和辣椒水，登上福州的K3路公交车，开始了他作为福州市公交车反恐安全员的第一天工作（见上图）。

当天，福州市公交行业配备的622名反恐安全员正式上岗，包括黄回军在内的这批反恐安全员分别配备在福州市区8条公交线路，涉及213辆公交车、13个公交首末站及20个公交停车场（含临时占道停放路段）。

从今年3月初的昆明火车站砍人事件，到4月30日的乌鲁木齐火车站爆炸案，再到5月6日的广州火车站砍人事件，公共场所的暴力袭击事件屡屡发生，使得公共安全问题的备受关注。中国各地纷纷加强公共场所安保。

目前，这批反恐安全员由保安公司训练后统一派驻。

“夺刀少年”

昨日参加高考

当地高招办表示，不会因考生身份特殊放松考纪

江西宜春“夺刀少年”柳艳兵和易政勇昨日参加高考。为保障他们顺利参加高考，宜春市已经做了充分的准备。

“尽管是两个人的高考，我们的考务工作和普通高考并无两样。”宜春市教育局总督查余兆辉说。

记者了解到，宜春市教育局高招办重新为柳艳兵和易政勇制作了准考证，所有考务人员均需凭证入场。

考场由原先的一文一理两个考场合并为一个考场。考场被安排在宜春三中，属于标准考场，全程有视频监控。记者1日下午在柳艳兵和易政勇将参加高考的考场看到，柳艳兵的座位号是01号，易政勇是02号，两人的座位并排位于考场中间，座位上已经摆好了考试用的文具。