

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线:5200110 5202110

邮箱:ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信
CHINA TELECOM天翼
surfing
3G 互联网手机

修路道窄各种车辆混行 “三轮”跑在前 后面车辆干着急

热点
记者调查
优化发展环境 建设幸福新枣庄

记者 寇光

枣曹路作为连接老城区与薛城区的一条交通枢纽,道路上的车辆一直川流不息,车流量颇大。而近段时间驾车从此经过的司机却倍感头疼,原因是这条路的部分路段开始修路了,道路宽度缩减了一半,本来还算宽阔的道路一下子变得紧凑起来。

机动三轮车挡在前 急坏后面车主

“你看看这条路,一辆机动三轮车在我前面,慢慢悠悠的,我想超车都没法超,只能在后面跟着,真急人。”说话的便是与记者同行的家住市中区解放路附近的吴先生,此时的他正在一辆机动三轮车后面慢吞吞地行驶着。说是慢吞吞,那是相对于汽车的速度,而对于机动三轮车来说,

这个速度已经是比较快的了。“隔离栏以南的道路被封死修路,剩下隔离栏以北的道路供东西两个方向的车辆行驶,道路的宽度缩减了一半,可车流量还是那么大,能不挤么。”吴先生表示,以往的单行道变成了双行道,道路变窄给超车带来了困难,车辆只能排队依次通过。这样便造成了

吴先生现在的窘境,如果有像机动三轮车这样行驶较慢的车辆排在队伍的最前端,那么紧随其后的车辆只能无奈地跟随。超车是很危险的,要超车的话肯定要越到对面的车道上,再加上中间有交通锥,想超车非常难。

吴先生表示,他曾目睹一名私家车主惊险超车的一幕:

对方也是和吴先生一样,在一辆机动三轮车后面等的有些不耐烦,瞅准对面暂时有一段空地没有车辆,于是一脚轰油门便想超车,可是机动三轮车本来速度就不慢,路中间又有交通锥挡着,这名私家车主超车未成功,此时对面的车辆也接踵而至,无奈之下这名私家车主只能退回原位。

李先生说,“计时器打多少他就应该收多少才对。”“也可能是司机没有零钱吧。”对于出租车不找零的现象,市民议论纷纷。

随后记者随机走访了一些出租车司机,发现有的司机还是会主动找零钱给乘客,但有的司机则选择四舍五入直接收整数。司机张师傅说不找零也是没办法,“有时候一天下来收的都是10块20块的整钱,在没有零钱的时候就会取整不找零了。”

针对这个情况,记者拨打了滕州市出租车管理办公室的电话,工作人员表示出租车不找零情况属于乱收费。“根据物价局和交通运输局规定,全市出租车从去年开始采取以角为单位的舍3保5进8的收费模式,而市民所说的五毛钱收一块,属于乱收费情况,可以拨打5890198监督电话进行投诉。”

“交通锥本来是区分道路,方便车辆行驶的,可现在却给车辆带来潜在的危害,希望有关部门能及时清理一下脏的交通锥,把那些已经损坏的交通锥更换一下,以免出现更多的危险。”常先生说。

大货车电动车频现该路段

6月25日上午,记者赶到吴先生所说的枣曹路,维修的路大体分为两段,一段是从黄庄立交开始,向西到前川附近结束。而下一段则是从甘霖煤矿处开始,到徐村路口处截止。两路段加起来约有10公里。

修路路段果如吴先生所讲,目前只维修隔离栏以南的路段,以南路段目前已经

封闭,剩下以北的路段供东西方向的车辆行驶,使得原本是单行道的道路变成了双向行驶的道路,为了交通安全和道路的顺畅,工作人员在北侧道路的中间摆放了一排交通锥,用于隔离车辆。

“我们庄就在附近,庄上的人都习惯走枣曹路。”附近村庄的村民孙女士告诉记者,他们附近村庄的村民都

习惯在枣曹路上骑车行驶,即使修路,他们也没觉得有什么不妥。而枣曹路上的私家车主们可不这样认为,司机李先生便表示,自行车、电动车甚至摩托车也好,都和机动三轮车一样比汽车跑得慢,好在这些车比三轮车体积小一些,如果骑车的市民可以靠边一些,他们是完全可以超车的。“有靠边骑的还

部分交通锥太脏无法反光

在现场记者还发现一个问题,那就是道路中间为了区分道路所临时安置的交通锥,本应是每隔几米均匀地分布在整修路段之中,可记者沿着整修路段观察后发现,部分路段会有大小不一的空缺。如果在这些空缺附近仔细查找一番,还是可以找到已经脱离轨道的交通锥,只是它们的命运颇为凄惨,不是倒在地上,就是被轧扁了,最惨的还有支

离破碎的,当真是“惨不忍睹”。“这都是来往车辆碰撞的,有一些超车的司机为了快速超车或者开车时不注意碰上的。”居住在道路附近的村民常先生如此说道。常先生表示一到晚上这种情况就比较多。对此记者说交通锥上面不是有反光带吗,到了晚上也会有醒目的颜色来提醒车辆驾驶员们它们的存在,为什

么还会频频发生这种撞击事件呢?常先生听后无奈一笑,告诉记者只要仔细看看就会找到答案。记者再次返回现场,确实发现了问题所在。部分交通锥上面满是污垢,已经遮掩住了醒目的反光带。因此夜间驾车的车主们很难看到已经黯淡无光的交通锥,再加上晚上视野有限,撞击事件才会频频发生。记者沿路观察了一

番,发现这些交通锥有脏的也有新的,脏的程度也各不相同,应是更换的时间也各不相同。

青年园内垃圾遍地 多为游人随手丢弃

曝光台

创建省级文明城 建设幸福新枣庄

晚报讯(记者李帅摄影报道)近日,家住市中区光明路的王先生拨打本报热线反映,位于市中区立交桥南侧的青年园休闲区一片狼藉,西瓜皮、果皮、宣传单、卫生纸等等充斥着这一片休闲区,几个休闲座椅中间俨然成了垃圾池。“青年园内树木茂密,很多居民都来此纳凉休息。我也常常来此休息,但是最近几天发现,园内瓜果皮遍地,宣传单也是随处可见。”王先生说道。

随后,记者来到青年园,看到在靠近光明路的地方有几组休闲座椅,坐在这里能感觉到一丝凉爽,有很多市民在此休息聊天。“人来的多了,卫



生就不能保证了。很多市民专门带着零食,拿着报纸在这里休息,零食吃完了,报纸看完了,垃圾就留在了这里。慢慢地越来越多,就成了现在这个样子了。以前这里是有人

打扫卫生的,最近不知道怎么的,垃圾突然多了起来。”一位经常来此休息的市民说道。在记者采访时看到,一位市民起身离开时,把手里的烟盒和饮料瓶随手扔在了座椅

的后面。“这个地方是难得的一个乘凉的地方,随手丢垃圾影响环境,希望市民们能够自觉地爱护环境。”一位周姓市民说道。

民情 传声筒

的哥不找零 乘客被“大方”

晚报讯(特约记者 王雪纯)“我从长途汽车站打车到滕州剧院,计价器上明明显示7.5元,可是我给司机10元钱,他找零时只找给了我2元。”市民张女士拨打本报热线反映,为什么司机多收五毛钱,却仍表现得理直气壮,“我表示质疑时,他还很不耐烦地给我说,现在都是这样,五毛收一元,不找零钱。这合理吗?”张女士说。

记者采访中发现,有张女士这样经历的市民很多。家住滕州丽都的王先生表示:“我曾多次遇到过这种情况,时间长了也就不再和司机理论了。刚开始的时候还会和司机理论把那五毛钱要回来,现在自己也习惯性的‘大方’了。”“五毛钱,虽然不多,可是一天下来,司机都这样多收五毛,这也是个可观的收入啊。”“计时器打多少他就应该收多少才对。”“也可能是司机没有零钱吧。”对于出租车不找零的现象,市民议论纷纷。

随后记者随机走访了一些出租车司机,发现有的司机还是会主动找零钱给乘客,但有的司机则选择四舍五入直接收整数。司机张师傅说不找零也是没办法,“有时候一天下来收的都是10块20块的整钱,在没有零钱的时候就会取整不找零了。”

针对这个情况,记者拨打了滕州市出租车管理办公室的电话,工作人员表示出租车不找零情况属于乱收费。“根据物价局和交通运输局规定,全市出租车从去年开始采取以角为单位的舍3保5进8的收费模式,而市民所说的五毛钱收一块,属于乱收费情况,可以拨打5890198监督电话进行投诉。”

路口拥堵何时了

晚报讯(特约记者 王雪纯)6月30日,滕州市市民李女士拨打本报热线反映,滕州市新兴路与杏坛路交会处的十字路口十分拥挤,交通秩序乱成一团。

在杏坛路的中心医院上班的李女士,几乎每天回家都要经过这个路口。“新兴路这么窄,杏坛路这么堵,还设两个左转,一个直行,电动车、自行车、机动三轮车,经常占直行道,这么乱的路口让我们怎么开车!”

当日下午,记者来到李女士所反映的十字路口,看到这个狭窄的路口附近有医院、步行街、学校、超市,过往行人和车辆特别多,更有机动三轮车在红绿灯十字路口占道载客。“这个路口长期拥堵,以前中间是直行,现在改了左转,路又窄,开车的时候经常遇到电动车占道,摁喇叭也没用。”在附近上班的赵先生对这个路口也有倒不完的苦水。“特别是下午放学的时候,这路口就乱成一锅粥。希望相关部门能够对该路口进行整治,确保道路的安全畅通。”

myt.ln632.com
枣庄民意通
枣庄人的网络问政平台
主办单位:枣庄市监察局 枣庄市纠风办 枣庄日报社
承办单位:枣庄晚报 鲁南在线

2014年市直事业单位招考时间

枣庄新闻网网友:请问2014年枣庄市市直事业单位招聘时间是什么时候?现在招聘计划下达了吗?将在什么时候发布简章?

回复(枣庄市人力资源和社会保障局):对您提出的问题作如下答复:待计划下发后,立刻组织招考。

您可以通过以下方式接受我们的服务:1、登录“枣庄市人力资源和社会保障网”官方网站,网址: http://www.zzhrrss.gov.cn/。2、拨打“12333”服务电话,咨询了解相关政策。