

齐鲁青末了

“E美”轿车山东市场震撼来袭

5月28日,全球首款纯网销轿车、广汽吉奥旗下首款轿车“E美”在山东东营上市,打破了汽车行业传统销售渠道的形态,将联合天猫、车商汇、车易通等网销平台率先在山东、广东两地试行纯网销,宣告了互联网汽车时代的真正来临,为齐鲁车友带来更多的实惠与便捷。

广汽吉奥“E美”轿车作为广汽吉奥

首款轿车,预示着广汽吉奥开始着手进攻自主轿车市场。“E美”采用了四轮独立悬挂系统,经过了保时捷工程公司调校、德国与意大利赛车场测试、涵盖亚欧五国的道路验收等等这一系列的努力带来了更好的操控。

广汽吉奥首款轿车在配置方面颇下了一番功夫:3D炫彩航空式组合仪表盘、蓝

牙传输识别等设备不一而足。特别是这款车搭载了广汽吉奥智能“e”酷车载系统,可以把自己的手机与爱车相联,通过手机APP控制车辆启动、空调等设备,真正实现了越级配置。

广汽吉奥轿车项目立项以来,一直受到市场的广泛关注。“E美”作为全球纯网销售的首款轿车,省略中间环节,将经销

商利润让给了消费者,所以产品价格更低,厂家只给经销商提车、交车补贴,所以车价具备绝对的竞争力。

齐鲁青末了,广汽吉奥将以旺盛的生命力和活力开辟新的格局,E美来袭,未来已来,我们拭目以待!

雨季来临 保养好雨刮很重要

看得清才能更安全

对于构造复杂的汽车而言,雨刮是一个很不起眼的零部件,但对于车主而言,这却是一个涉及行车安全的关键,尤其是在夏天雨水频繁的季节里,雨刮几乎天天都要用,能否随时正常工作起到应有的视野保障作用至关重要,而这其实也与车主的日常保养和使用技巧息息相关。



1、定期清洗并检查雨刮

多雨季节,雨刮经常在雨中工作,自然容易受到雨水的腐蚀,而在烈日的暴晒下,也很容易老化,因此,养成定期清洗并检查雨刮的好习惯十分必要。

说到清洗,最简单的方法莫过于在洗车时,使用普通清水清洗雨刮刮水片,在冲水的同时顺着一个方向抹

掉刮水片上的污渍。但千万记得,不要用高压水枪对着雨刮乱喷一通,也不要使用洗洁精等会使橡胶老化的清洁剂,如果确实有需要,建议用细湿毛巾及玻璃清洗液擦拭雨刮条。

检查雨刮的方法也很简单,喷出一些清洁液,然后将雨刮开关置于各种速度位置处,检查不同速度下,雨

刮器是否保持一定的速度。同时,还要检查雨刮器刮水的状态,包括工作中是否有震动和异响,以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象,当这两种故障出现任何一种,都意味着雨刮叶片有损坏或已经老化,是时候应该更换新的胶条了。

2、烈日下停车把雨刮竖起来

汽车雨刮受暑热高温,频繁降雨的影响都会影响其寿命,强烈的高温很容易使橡胶软化、变形,长期下去自然就会对材质造成很大的破坏,例如变形或失去弹性。所以我们要尽量避免汽车在烈日下暴晒之余,尽量把雨刮竖起,避免雨刮胶条与炙热的玻璃接触,减缓老化速度,延长雨刮的使用寿命。但遗憾的是,这个小动作

恐怕大家现今还是很少执行吧。

此外,当车辆长时间停放后再启动时,建议车主要先清理掉玻璃表面与雨刮胶条上附着的杂质,因为这些杂物会在雨刮工作时,加大橡胶条同玻璃之间的摩擦,从而刮伤玻璃表面,出现刮不清楚的现象。而当跑高速,发现挡风玻璃沾上沙粒或飞虫的尸体时,建议不要直接用雨刷去擦

拭,应该用汽车专用的湿毛巾对挡风玻璃进行清洁。

还有值得一提的是,记得维护好汽车的喷水系统,及时补水,可加入中性、去污、润滑的清洗剂,避免喷水电机无水运行。而车主在使用汽车雨刮器时,千万要注意不要让雨刮干刮玻璃,因为这样不仅很容易造成雨刮损坏,还有可能刮伤前挡风玻璃。

3、雨刮最好半年或一年换一次

常见的雨刮片故障现象包括有刮不干净、跳动或者异响,这些故障现象都有可能由雨刮片胶条老化造成的,这时便应该考虑更换雨刮器。

根据专家建议,雨刮片最好半年

至一年就要更换一次,因为即使是在少雨晴朗的天气,由于雨刮片本身的橡胶质地还是避免不了外界恶劣环境使其老化,所以这点就需要车主注意。此外,建议车主平日清洗车辆

时,选择汽车专用的清洁剂,特别是不同的清洁剂绝对不要混合使用,不然极可能产生对雨刮橡胶腐蚀的化学

物质,对雨刮造成损害。

夏季自驾出游重点检查轮胎

电池 冷却剂也要多留意

夏季自驾游出发前,驾驶员要注重汽车检查工作。大到轮胎小到雨刮器都应引起车主重视。这样的零件一旦出问题,均会严重影响出行。

轮胎:应检查胎纹深度,尤其是单边磨损,确保它们可以承受规定的

压力。

电池:季节性和较高工作温度会使电池液体蒸发,致电池腐蚀以及其性能削弱。在清洁电池的顶部和标杆时,尽量使用蒸馏水。此外,车主要特别检查够不够电。

冷却剂:除了常规检查外,强烈建议在车尾厢备一瓶冷却剂,价格可能只需要几十元,但却能保证真正解决你的燃眉之急。

(腾讯)

涡轮增压车 使用有讲究

现在车市有越来越多的涡轮增压车销售,这种带T的车型主要作用就是能提高发动机进气量,从而提高主发动机的功率和扭矩,让车子更有劲。但有汽车专业人士表示,涡轮增压车在使用中是有讲究的。

刘先生在三年前买了一辆带涡轮增压的汽车,近期发现发动机出现问题,动不动就熄火。开去4S店做检查后,维修人员说,主要是因为车主对带有涡轮增压的汽车不会使用,才导致发动机出现故障。刘先生表示,“我平时就只是在市区里跑跑,很少上高速,另外,也是一停车就会熄火,怎么会出这样的故障呢?”

汽车维修专业人士魏师傅表示,与普通的自然吸气发动机相比,涡轮增压发动机在保养和维护成本要略高一些,废气驱动的涡轮在工作时具有极高的转速,需要高品质的机油来实现润滑和冷却。日常在行驶后停车不能立即熄火,而要发动怠速运转一会儿,使涡轮增压器得到润滑和冷却,并将废气排出,这样才能延长涡轮增压器的使用寿命,否则很容易损坏发动机。

据了解,涡轮增压在维修保养方面的费用比较贵,一般涡轮增压的车型在6万公里左右就要更换新的涡轮。另外,涡轮增压需要更高品质的机油。这样下来,涡轮增压的车型的维修成本以及养车成本就显得比较高了。

涡轮增压发动机启动后,不能急躁加速踏板,应先怠速运转三分钟,这是为了使机油温度升高,流动性变好,从而使涡轮增压器得到充分润滑,然后才能提高发动机转速,起步行驶。

涡轮增压发动机长时间高速运转后,不能立即熄火。原因是发动机工作时,有一部分是机油供给涡轮增压器转子轴承润滑和用于冷却的,正在运行的发动机突然停机后,机油压力迅速下降为零,机油润滑会中断,涡轮增压器内部的热量也无法被机油带走,这时增压器涡轮部分的高温会传到中间,轴承支承壳内的热量不能迅速带走,而同时增压器转子仍在惯性作用下高速旋转。这样就会造成涡轮增压器转子与轴套之间“咬死”而损坏轴承和轴。因此发动机熄火前应怠速运转三分钟左右,使涡轮增压器转子转速下降。此外,值得注意的就是涡轮增压发动机同样不适宜长时间怠速运转,一般应该保持在10分钟之内。(网易)

底盘损坏

一些情况可自行处理

当自驾在野外或远离修车地点而遇到汽车坏了时,相信车主的心情会比高温天气更酷热难耐。那么,有没有急救的方法呢?某4S店维修人员表示,针对不同故障情况,可以利用一些急救方法将车开到有修车条件的地方。

“前几天,一位车主发现他的驻车制动灯闪亮过两三次。今天早上,由于左后刹车分泵制动液严重泄漏,漏出的制动液从制动鼓流出,车轮、挡泥板都有。幸好他是在家附近行走,马上到4S店来检查了。”维修人员说。如果遇到制动分泵漏制动液或分泵管路折断,又不方便到维修店修理,车主可在分泵管路接头处用铁皮、铜皮做个小垫子,将管路堵死,再旋紧螺钉,或者将螺钉夹扁、卷曲堵漏,使该轮不起制动作用。这样做可能会造成单边制动,驾驶时要注意安全。

如果制动总泵缺制动液,可用酒精或白酒代替,特殊情况下可用清水代替。制动皮碗发涨,将发涨的皮碗放在热水中浸泡10~20分钟,将皮碗上的含油成分去掉,这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸

维修工提醒车主,刹车片和离合器片这两种摩擦片都是消耗品,使用一段时间后就会损耗,丧失原有功能。如果车主在野外遇到离合器摩擦片烧蚀打滑,对烧蚀不太严重的摩擦片,可翻面使用。如烧蚀严重,可用棉布或帆布数层(其厚度应与原摩擦片一致),用钢丝或铁丝穿过钢片上的孔,使其固定。另外,驾驶车辆时应做到起步平稳,换挡动作迅速。(新浪)