

齐鲁青未了

“E美”轿车山东市场震撼来袭

5月28日，全球首款纯网销轿车、广汽吉奥旗下首款轿车“E美”在山东东营上市，打破了汽车行业传统销售渠道的形态，将联合天猫、车商汇、车易通等网销平台率先在山东、广东两地试行纯网销，宣告了互联网汽车时代的真正来临，为齐鲁车友带来更多的实惠与便捷。

广汽吉奥“E美”轿车作为广汽吉奥

首款轿车，预示着广汽吉奥开始着手进攻自主轿车市场。“E美”采用了四轮独立悬挂系统，经过了保时捷工程公司调校、德国与意大利赛车场测试、涵盖亚欧五国的道路验收等等这一系列的努力带来了更好的操控。

广汽吉奥首款轿车在配置方面颇下了一番功夫：3D炫彩航空式组合仪表盘、蓝

牙传输识别等设备不一而足。特别是这款车搭载了广汽吉奥智能“e”酷车载系统，可以把自己的手机与爱车相联，通过手机APP控制车辆启动、空调等设备，真正实现了越级配置。

广汽吉奥轿车项目立项以来，一直受到市场的广泛关注。“E美”作为全球纯网销售的首款轿车，省略中间环节，将经

商利润让给了消费者，所以产品价格更低，厂家只给经销商提车、交车补贴，所以车价具备绝对的竞争力。

齐鲁青未了，广汽吉奥将以旺盛的生命力和活力开辟新的格局，E美来袭，未来已来，我们拭目以待！

雨季来临 保养好雨刮很重要

看得清才能更安全

对于构造复杂的汽车而言，雨刮是一个很不起眼的零部件，但对于车主而言，这却是一个涉及行车安全的关键，尤其是在夏天雨水频繁的季节里，雨刮几乎天天都要用，能否随时正常工作起到应有的视野保障作用至关重要，而这其实也与车主的日常保养和使用技巧息息相关。



1、定期清洗并检查雨刮

多雨季节，雨刮经常在雨中工作，自然容易受到雨水的腐蚀，而在烈日的暴晒下，也很容易老化，因此，养成定期清洗并检查雨刮的好习惯十分必要。

说到清洗，最简单的方法莫过于在洗车时，使用普通清水清洗雨刮刮水片，在冲水的同时顺着一个方向抹

掉刮水片上的污渍。但千万记得，不要用高压水枪对着雨刮乱喷一通，也不要使用洗洁精等会使橡胶老化的清洁剂，如果确实有需要，建议用细湿毛巾及玻璃清洗液擦拭雨刮条。

检查雨刮的方法也很简单，喷出一些清洁液，然后将雨刮开关置于各种速度位置处，检查不同速度下，雨

刮器是否保持一定的速度。同时，还要检查雨刮器刮水的状态，包括工作中是否有震动和异响，以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象，当这两种故障出现任何一种，都意味着雨刮叶片有损坏或已经老化，是时候应该更换新的胶条了。

2、烈日下停车把雨刮竖起来

汽车雨刮受暑热高温，频繁降雨的影响都会影响其寿命，强烈的高温很容易使橡胶软化、变形，长期下去自然就会对材质造成很大的破坏，例如变形或失去弹性。所以我们要尽量避免汽车在烈日下暴晒之余，尽量把雨刮竖起，避免雨刮胶条与炙热的玻璃接触，减缓老化速度，延长雨刮的使用寿命。但遗憾的是，这个小动作

恐怕大家现今还是很少执行吧。

此外，当车辆长时间停放后再启动时，建议车主要先清理掉玻璃表面与雨刮胶条上附着的杂质，因为这些杂物会在雨刮工作时，加大橡胶条同玻璃之间的摩擦，从而刮伤玻璃表面，出现刮不清楚的现象。而当跑高速，发现挡风玻璃沾上沙粒或飞虫的尸体时，建议不要直接用雨刷去擦

拭，应该用汽车专用的湿毛巾对挡风玻璃进行清洁。

还有值得一提的是，记得维护好汽车的喷水系统，及时补水，可加入中性、去污、润滑的清洗剂，避免喷水电机无水运行。而车主在使用汽车雨刮器时，千万要注意不要让雨刮刮玻璃，因为这样不仅很容易造成雨刮损坏，还有可能刮伤前挡风玻璃。

3、雨刮最好半年或一年换一次

常见的雨刮片故障现象包括有刮不干净、跳动或者异响，这些故障现象都有可能由雨刮片胶条老化造成的，这时便应该考虑更换雨刮器。

根据专家建议，雨刮片最好半年

至一年就要更换一次，因为即使是在少雨晴朗的天气，由于雨刮片本身的橡胶质地还是避免不了外界恶劣环境使其老化，所以这点就需要车主注意。此外，建议车主平日清洗车辆

时，选择汽车专用的清洁剂，特别是不同的清洁剂绝对不要混合使用，不然极可能产生对雨刮橡胶腐蚀的化学

物质，对雨刮造成损害。

(易车)

夏季自驾出游重点检查轮胎

电池 冷却剂也要多留意

夏季自驾游出发前，驾驶员要注重汽车检查工作。大到轮胎小到雨刮器都应引起车主重视。这样的零件一旦出问题，均会严重影响出行。

轮胎：应检查胎纹深度，尤其是单边磨损，确保它们可以承受规定的

压力。

电池：季节性和较高工作温度会使电池液体蒸发，致电池腐蚀以及其性能削弱。在清洁电池的顶部和标杆时，尽量使用蒸馏水。此外，车主要特别检查够不够电。

冷却剂：除了常规检查外，强烈建议在车尾厢备一瓶冷却剂，价格可能只需要几十元，但却能保证真正解决你的燃眉之急。

(腾讯)

涡轮增压车 使用有讲究

现在车市有越来越多的涡轮增压车销售，这种带T的车型主要作用就是能提高发动机进气量，从而提高主发动机的功率和扭矩，让车子更有劲。但有汽车专业人士表示，涡轮增压车在使用中是有讲究的。

刘先生在三年前买了一辆带涡轮增压的汽车，近期发现发动机出现问题，动不动就熄火。开去4S店做检查后，维修人员说，主要是因为车主对带有涡轮增压的汽车不会使用，才导致发动机出现故障。刘先生表示，“我平时就只是在市区里跑跑，很少上高速，另外，也是一停车就会熄火，怎么会出这样的故障呢？”

汽车维修专业人士魏师傅表示，与普通的自然吸气发动机相比，涡轮增压发动机的保养和维护成本要略高一些，废气驱动的涡轮在工作时具有极高的转速，需要高品质的机油来实现润滑和冷却。日常在行驶后停车不能立即熄火，而要发动机怠速运转一会儿，使涡轮增压器得到润滑和冷却，并将废气排出，这样才能延长涡轮增压器的使用寿命，否则很容易损坏发动机。

据了解，涡轮增压在维修保养方面的费用比较贵，一般涡轮增压的车型在6万公里左右就要更换新的涡轮。另外，涡轮增压需要更高品质的机油。这样下来，涡轮增压的车型的维修成本以及养车成本就显得比较高了。

涡轮增压发动机启动后，不能急躁加速踏板，应先怠速运转三分钟，这是为了使机油温度升高，流动性变好，从而使涡轮增压器得到充分润滑，然后才能提高发动机转速，起步行驶。

涡轮增压发动机长时间高速运转后，不能立即熄火。原因是发动机工作时，有一部分是机油供给涡轮增压器转子轴承润滑和用于冷却的，正在运行的发动机突然停机后，机油压力迅速下降为零，机油润滑会中断，涡轮增压器内部的热量也无法被机油带走，这时增压器涡轮部分的高温会传到中间，轴承支承壳内的热量不能迅速带走，而同时增压器转子仍在惯性作用下高速旋转。这样就会造成涡轮增压器转子与轴套之间“咬死”而损坏轴承和轴。因此发动机熄火前应怠速运转三分钟左右，使涡轮增压器转子转速下降。此外，值得注意的就是涡轮增压发动机同样不适宜长时间怠速运转，一般应该保持在10分钟之内。(网易)

底盘损坏

一些情况可自行处理

当自驾在野外或远离修车地点而遇到汽车坏了时，相信车主的心情会比高温天气更酷热难耐。那么，有没有急救的方法呢？某4S店维修人员表示，针对不同故障情况，可以利用一些急救方法将车开到有修车条件的地方。

“前几天，一位车主发现他的驻车制动灯闪亮过两三次。今天早上，由于左后刹车分泵制动液严重泄漏，漏出的制动液从制动鼓流出，车轮、挡泥板都有。幸好他是在家附近行走，马上到4S店来检查了。”维修人员说。如果遇到制动分泵漏制动液或分泵管路折断，又不方便到维修店修理，车主可在分泵管路接头处用铁皮、铜皮做个小垫子，将管路堵死，再旋紧螺钉，或者将螺钉夹扁、卷曲堵漏，使该轮不起制动作用。这样做可能会造成单边制动，驾驶时要注意安全。

如果制动总泵缺制动液，可用酒精或白酒代替，特殊情况下可用清水代替。制动皮碗发涨，将发涨的皮碗放在热水中浸泡10~20分钟，将皮碗上的含油成分去掉，这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸

维修工提醒车主，刹车片和离合器片这两种摩擦片都是消耗品，使用一段时间后就会损耗，丧失原有功能。如果车主在野外遇到离合器摩擦片烧蚀打滑，对烧蚀不太严重的摩擦片，可翻面使用。如烧蚀严重，可用棉布或帆布数层(其厚度应与原摩擦片一致)，用钢丝或铁丝穿过钢片上的孔，使其固定。另外，驾驶车辆时应做到起步平稳，换挡动作迅速。(新浪)