



到达海拔4659米的剪子弯山口时,碰到了许多骑友,老安既激动又兴奋停车留影

骑行川藏



从西藏骑行回来,给好友们讲述西藏的风土人情及神圣的布达拉宫

安祯祺,滕州市化肥厂退休职工,为圆梦,67岁的他骑摩托车行走川藏线,历时42天9800余公里,一路风雨,一路艰辛。

西藏是安祯祺少年时从书本上了解到的,那时候起,骑行西藏便成了他的梦想。年轻时他一有空就骑着摩托车往济南、泰安跑,有意识地锻炼自己的骑行技术和耐力,时刻准备着西藏行。

今年初,67岁的安祯祺向家人提出“我要骑车去西藏”时,受到了全家人的阻拦。5月8日,家人坐在一起集体劝阻安祯祺,老伴李超梅着急地说:“你个老东西,不要命了!”子女们谁也说不到他心里去。直到最后,安祯祺擦下一句硬梆梆的话,“小了说我是去圆梦,大了说这也是传播正能量,你们谁也别想阻止我。”说完他就转身睡觉去了。面面相觑的家人默默地行动起来,老伴收拾行李,女儿准备药品,儿子检查车辆。5月9日,天一亮,安祯祺骑上摩托车,开始了他的圆梦之旅。

一路风雨,一路艰辛,一路故事。骑行到海拔3800多米的神农顶时,一直没有高原

行车经验的安祯祺迷惑了,摩托车使不上劲还老熄火,这让他对这位“老伙计”失去了信心,前面几千里的山路靠它能行吗?是继续前进,还是原路返回。当他郁闷地往回走了100多里路时,遇见了骑友陈长洪,“他给我讲解了高原行车技巧,并介绍了自己骑行西藏的经验和做法。”安祯祺心中的顾虑打消了,他整理了行装重新上路。

西藏海拔高、氧气稀薄、气候多变,去过西藏的人几乎都有高原反应,骑行的人最害怕野外抛锚,遇见狼……了解了这些,安祯祺做好了充足的准备。快要到达通麦时,路两旁有藏民放牧的牦牛群和山羊群,车辆的响声惊动了羊群中的两只藏獒,当藏獒扑过来时,安祯祺灵机一动用自制的“西藏万里行”红旗旗杆上的钢钉,刺伤了藏獒,在骑行中与藏獒搏斗,车辆左摇右晃差一点失去控制。躲过追逐后,他停车一看,才发现这一段山路边全是万丈悬崖。

这一路上遇到了很多好心人。安祯祺说:“他们帮助了我,我一直不能忘。”在海拔4325米的东久拉山口,他连人带车摔倒在路上,是游客送水送药帮助了他。在四川南充,小旅馆老板帮他保存丢失的照相机。在理塘,藏民老板给他让出自己的上房,还有很多素不相识路人的帮助。所有这些,他都想着感恩和回报。当他骑行至波密时,遇到五六个骑单车进西藏的学生,其中一名17岁的少年摔倒了,头部受伤,腿骨骨折,他见状二话没说临时改变行程,将伤者送至40里外的波密县医院救治。

6月20日,风尘仆仆的安祯祺安全回到了滕州。“看着他脸也黑了,头发也白了,瘦了十五六斤,我的心都疼碎了。不过,平安回来就好!”老伴李超梅流着眼泪激动地说。畅谈进西藏的感受,安祯祺说:“这次西藏之行,了却了我最大的梦想。淳朴善良的人们,壮丽秀美的山川,神圣的布达拉宫,让我很满足,一路上虽然艰苦,但我很快乐。”

(特约记者 侯志龙 邵长富 文/图)



为圆梦,出发前老安仔细研究西藏地图,为骑行做了充足的线路准备



进入拉萨的最后一个山口,老安很高兴,胜利在望



骑行100多公里后,为了安全起见,摩托车需要整修一下,再继续上路骑行



安全达到拉萨后,老安忘记了一路的辛苦,赶紧在大昭寺前留影