

# 防溺水 中小学将开设游泳课

## 教练是否专业 家长很担忧

每年夏季都是学生溺水事故的高发期,尤其一进入暑假,一些河道和池塘就成了孩子们野泳的“游乐场”,然而,看似平静的水域,却成了孩子溺亡事故的“罪魁祸首”。有不少家长准备为孩子报名暑假游泳培训班,既可以防止危险,也算学了一门“手艺”。而记者从相关部门获悉,今年我市将作为全省试点,开展普及游泳试点工作,此消息一出,立即引起家长的高度关注。



## 防溺水引关注 暑期游泳班报名火爆

暑假即将来临,在孩子们欣喜雀跃的同时,家长们却多了几分担忧,孩子没有了学校的监管,自己又忙于工作,孩子的安全就没了保障,为了解决这一问题,家住檀香苑的沈女士早早地就开始给儿子物色各类培训

班,思前想后,陈女士决定让儿子学习游泳,可是一番走访下来,沈女士却被弄“懵”了:不仅各培训班的授课方式各异,就连授课价格也相差较大。

“随着家长对防溺水事故的关注,越来越多的孩子

被家长送进了游泳培训班,尤其是2010年以后,前来学习游泳的青少年是一年比一年多,就拿去年来说,我们这边人数最多的一期培训班达到80人,报名参加游泳培训班的学员年龄跨度很大,从三年级的小孩子到高考完

的准大学生,其中中小学生在培训人数的三分之二,每期学员培训时间为10-14天,平均每20人配备一名游泳教练和救生员。”市中区一家游泳培训机构的曹老师说。

## 多数教练无授课资质

“据我了解,市区不少培训游泳课程的‘教练’并没有相关的资质,只是游泳爱好者,也有学校的体育老师或者健身教练经人介绍兼职做游

泳培训工作的,因为‘一对一’的私教太贵,多数家长会为孩子选择价格相对较低的‘一对多’模式的‘包过’班。”一位游泳教练表示。大部分给孩子报

游泳培训班的家长,都是为了孩子的安全考虑,所以学员和家长对资质证书都很看重。记者电话咨询了几家游泳培训班,成人班一小时价格从20

多元至50多元不等;少儿班或者幼儿班培训价格一期400至600元,授课时间一般以12天为一个周期,每天1-2个小时。

## 中小学开设游泳课 部分家长挺担忧

近日,记者从相关部门获悉,今年我市将作为全省试点,开展普及游泳试点工作,减少野泳溺亡事故的发生,10所义务教育阶段中小学将受益。消息一出,立即引起很多

学生家长的高度关注。本次试点计划培训学生22400人,培训对象以三年级以上义务教育阶段中小学生为主。有不少家长对这一政策的实施比较期待,但也有一部分家长

提出了疑问。“目前中小学里有游泳馆的学校屈指可数,孩子们在哪学游泳,游泳教练的资质问题也是我们家长比较担心的,现在外面游泳馆的教练要么是业余的,要么是兼职

的,这次培训的教练也不知道是否专业,能不能保证孩子的安全?”市民张女士说。

(记者 张莉萍)

# 市中区设置首个左转弯待转区

## 位于青檀路与文化路路口

## 直行绿灯 左转红灯时车辆可进入



“噢,前面是不是左转弯待转区?”“我们市中区也有左转弯待转区了吗?”虽然“左转弯待转区”在大城市内算不上什么新奇的事情,但这次在市中区青檀路与文化路交界路口设立“左转弯待转区”却是市中区首例。一时间,无论驾驶员是老手还是新手,在经过这个路口时总有些犯迷糊,到底该如何行进?16日记者采访了市中区交警大队的刘队长后得到了答案。

据了解,在经过多次的现场勘查和实地调研后,市中区交警大队于12日在市中区文化路与青檀路东西方向设立了“左转弯待转区”,

目的是为了减缓道路拥堵,提高左转弯车辆的通行效率。16日记者在该路口看到,路口东西两侧左转弯的车道增加了十几米长的白色虚线框,几乎连接到了马路中间,每个“左转弯待转区”可以容纳三四台轿车。如此一轮信号灯下来,可以“提前起步”的左转弯车辆能比以前多通过七八辆,极大地提高了通行效率。记者在现场看到,虽然待转区实施至今已有数日,仍有不少司机在对待转区时有些不适应。

针对司机对待转区的一些疑问,刘队长也一一做出了解答。首先司机们问的最多的便是“左转弯待转区”

的基本通行规则。“所谓的‘左转弯待转区’,便是在左转弯的车道上增加了十几米长的白色虚线框,直接连接到了马路中间。这些白色虚线框就是设置的‘左转弯待转区’,左转弯的机动车在左转弯信号灯还是红灯、同方向直行信号灯已是绿灯的情况下,提前进入‘左转弯待转区’,等候左转弯绿灯时通行。”刘队长说。

“驾驶员常犯的错误有两种,一是明明已经符合进入待转区的条件,车辆却仍停在停止线处迟迟不动。二是同方向左转弯直行均为红灯的情况下,仍要进入左转弯待转区。”刘队长表示,对于广大驾驶员担心的会不会因为进入左转弯待转区而被摄像头拍照造成违章,则完全没有必要,因为在设置了“左转弯待转区”的路口,交警部门已作了相应技术处理,驾驶员不必担心被电子警察拍摄,更不会被罚款和记分。但遇左转弯和直行同时是红灯时,车辆不得提早进入左转弯待转区,否则会被摄像头拍照从而造成违

章。

如果处于左转道上的车辆想要掉头行驶,而恰好又处在左转弯车辆的第一排,那么该如何行驶呢?刘队长解释道:“在允许掉头的‘左转弯待转区’路口,准备掉头的车辆要提前进入靠中心隔离带的内侧车道,并不影响其它车辆通行、确保安全的情况下可以直接掉头,不必进入左转弯待转区。”刘队长表示,目前市中区多处道路由于狭窄,不宜实施左转弯待转区,而左转弯待转区的实际运行效果还有待观察。目前来看效果不错,能有效地提高路口机动车通过量,减少车辆滞留。“虽然目前有些驾驶员还不熟悉,但我们一是安排了交警同志在该路口实时指挥,二是打算在路口竖立相关的交通指示标志牌,以帮助驾驶员熟悉相关的行驶规则。”刘队长说。

(记者 寇光文/图)



## “脸萌软件”蹿红朋友圈

## 小伙伴纷纷换“头像”

近日,一款针对年轻人推出的“脸萌”软件颇受80后、90后年轻人的欢迎,不少“小伙伴”的QQ、微信、微博、人人网等社交软件纷纷换了新“头像”。

“这些头像就像卡通漫画里的人物,超萌!各种风格的卡通‘萌脸’整齐地出现在闪烁的好友列表中。”90后女孩小吴是个爱玩的主,只要网络上推出什么软件,她准是最先“吃螃蟹的人”,眼下,她就迷恋上了“萌头像”,不仅自己玩得热火朝天,就连家人、亲朋好友的头像她也一并给换上了“新脸谱”。“从千篇一律的网络头像到自己拍照的头像,总让人觉得缺少点什么,后来一个偶然的时机朋友给我推荐了这款软件,别说还真对我的‘口味’,刚开始只是觉得好玩,现在很多朋友都玩起了这款软件。操作简单、好玩,而且每个头像拼出来都很有个性,趣味十足,这也成为该软件受宠的最主要的原因。”小吴说。

这软件该如何玩呢?在小吴的指导下,记者也下载了这款软件。进入“脸萌”软件的界面后,该界面的设计非常简单,随后点击进入标有“美女”字样的入口,便可以到达另外一个页面,该页面中有发型、眼睛、鼻子、嘴巴、帽子的选项,记者根据自己的喜好,选择好各个卡通元素,随后将这些卡通元素自由组合,做了个“拼脸”,所有拼接的素材都很动漫,只要经过短短几秒的等待,一副“萌脸”的头像就拼好了,该软件不仅能做头像还可以做成插图,将其存入分享至QQ或者微信头像,经过“脸萌”软件制作的头像,仔细看来与真人的形象很相似。

(记者 马帅)

## 小吃街脏乱差

## 整顿后变整洁

夏季,一些路段的餐饮摊点在给市民带来美味与方便的同时,其“多小散”、“脏乱差”的特征,也影响了城市环境,给市民饮食安全带来隐患。

近日,在人民西路,曾经乱哄哄的小餐饮集聚区不见了踪影,取而代之的是规范有序的餐馆。“以前这里路沿石上下都是小吃摊,乱糟糟的,现在多干净。”市民刘先生说。去年至今,街道办事处将这里90个乱搭乱建的小吃摊点拆除,使小吃街变得整洁、有序。

另外,多执法部门对小餐馆的生产、流通、消费环节的食品安全实施全程无缝监管。对食品生产、餐饮服务业进行摸底,掌握详细档案资料,对一些符合条件的餐饮店办理《餐饮服务许可证》和健康证,并制作小餐饮信息公示栏悬挂在显著位置,并开展专业培训班,参与培训人员3000余人。同时,根据每一户的改造平面图,帮助其从硬件设施、加工制作等方面,量身定做方案,对操作区设置功能区改造、硬件设施配备、物品整齐摆放等提出整改要求。

(记者 王萍)