

日前,国务院副秘书长、国家信访局局长舒晓琴针对依法逐级走访工作表示,对于上级机关不予受理的越级访,基层特别是有权处理的部门不能以任何借口推诿卸责。

# 越级访 基层部门禁推诿

**国家信访局:敷衍塞责酿成极端事件将追责**

## 到国家信访局来访批次下降1/3

根据国家信访局出台的《关于进一步规范信访事项受理办理程序引导来访人依法逐级走访的办法》(以下简称《办法》),今年5月1日起,信访人应当根据信访事项的性质和管辖层级,到依法有权处理的本级或上一级机关,设立或者指定的接待场所提出。跨

越本级和上一级机关,提出来访事项,上级机关不予受理。

在该会议上,国家信访局副局长、新闻发言人张恩玺透露,《办法》实施以来,群众到中央国家机关信访机构来访批次同比下降28.7%。其中,到国家信访局来访批次下

降35.6%。

舒晓琴称,从实施的效果看,《办法》实施已经初见成效,进京正常来访、非正常来访和上访老户的数量明显减少,来访接待场所的秩序明显好转。

## 部分地方配套滞后影响工作效果

舒晓琴指出,不过各地各有关部门推行依法逐级走访工作进度仍然不平衡,有的地方制定出台配套措施明显滞后,影响了整体工作效果。

推行依法逐级走访,目的是进一步落实基层和有权处理信访事项部门的责任。在程序上,有权处理信访事项的部门要从来访

事项受理、办理、复查、复核直至送达的各个环节,在规定期限内向来访群众出具书面文书,履行相关手续,促进来访事项得到及时就地解决。

对于上级机关不予受理的越级访,舒晓琴表示,基层特别是有权处理的部门不能以任何借口推诿卸责。

舒晓琴要求,各地各有关部门要根据《办法》尽快制定出台本地本部门的实施细则,明确引导群众依法逐级走访的工作流程、注意事项和答复口径。对于在办理中敷衍塞责、推诿扯皮、弄虚作假、造成群众越级走访甚至酿成极端事件的典型案例,将依据信访工作纪律处分相关法规进行责任追究。



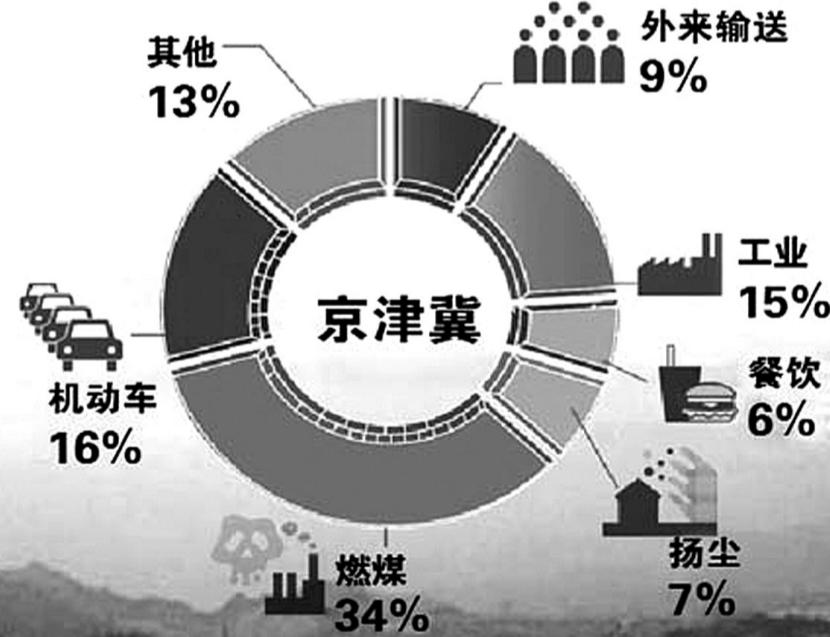
段建国(资料图)

# 京津冀环保方案月底出台

**三地一体化首推环保  
将逐步统一污染物排放标准**

“京津冀一体化将首推环保,三地将逐步实现排污标准统一。”14日,记者从参与京津冀一体化发展规划整体方案的专家处获悉,《京津冀地区生态环境保护整体方案》已形成,预计将于6月底出台。

”



## 京津冀区域PM2.5来源

数据来源:中科院大气物理研究所“大气灰霾追因与控制”专项组报告

### ■背景 京津冀编制区域空气达标规划

在京津冀一体化过程中,环保方面早已有所动作。在今年4月初,北京市环保局副局长庄志东介绍,2014年在区域大气污染联防联控中,将加强顶层设计,编制区域空气质量达标规划。

庄志东曾表示,该规划将京津冀及周边地区视为一个整体,统筹考虑区域资源环境承载力、大气环境容量等制约因素,划定生态红线,约束区域土地开发、城市建设经济社会发展与区域资源环境等客观条件相适应,提出分阶段推进的区域空气质量改善目标和措施,加快区域一体化大气治理工作步伐,最终实现区域空气质量的全面达标。

去年9月10日,国务院印发了《大气污染防治行动计划》(“国十条”),这是我国有史以来规模最大的大气污染防治行动。根据《计划》,京津冀区域的PM2.5需在五年内下降25%。

本月10日,京津冀及周边地区大气污染防治协作小组办公室印发《京津冀及周边地区大气污染联防联控2014年重点工作》。今年将启动区域空气质量达标规划编制,明确大气环境承载能力红线。

此外,今年在京津冀地区将率先实施国家大气污染物特别排放限值,研究控制机动车使用强度的经济政策。这意味着,交通拥堵费和排污费等政策可能在区域内研究实施。

### 山西省交通厅原厅长段建国被双开 涉案超1700万

据中央纪委监察部网站消息,日前,山西省交通厅原厅长段建国因严重违纪违法被立案检查。

经查,段建国在担任省交通厅厅长期间,工作中玩忽职守给国家造成巨大损失;利用职务便利,为他人谋取利益,收受巨额贿赂;违反廉洁自律规定收受礼金。

依据《中国共产党纪律处分条例》和《行政机关公务员处分条例》之规定,段建国被开除党籍、开除公职。其涉案1663万元人民币、5万美元、0.5万欧元和价值4.75万元的金条被依纪依法收缴,涉嫌违法犯罪问题已移送司法机关处理。

### ■简历

段建国,男,汉族,1956年1月生,山西省洪洞县人,大学本科学历,文学学士学位。1975年4月加入中国共产党,1973年10月参加工作。山西省交通运输厅原厅长、党组书记。

参加工作后,在蒲县插队、蒲县发电厂当工人,后任蒲县县委宣传部通讯组干事。

1978年3月,入山西大学中文系汉语言文学专业学习,获文学学士学位。

大学毕业后,历任山西省人事局干事,省政府办公厅调研室干事、主任科员、助理调研员、副主任。

1996年2月,任省政府办公厅信息处处长。

2000年8月,任省政府办公厅秘书处处长。

2001年12月,任省政府办公厅助理巡视员。

2003年4月,任省政府副秘书长。

2007年5月,任省政府经济研究中心主任、党组书记。

2008年4月,任省交通厅厅长、党组书记。

2009年6月,任省交通运输厅厅长、党组书记。

2013年9月,被免去山西省交通运输厅厅长职务。

(本版稿件据新华社)

## 京津冀将统一排污标准

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长常纪文,是参与京津冀一体化发展规划整体方案的专家之一。14日,他对记者表示,京津冀一体化,环保是首要诱因和主要目的,三地的环保方案将于6月底出台。

常纪文介绍,参与方案制定的一些专家建议,京津冀地区要统一污染排放标准。目前,京津冀三地的环境质量标准执行的是国家标

准,但是三地的地方污染物排放标准有所不同。

常纪文认为,如果排污标准不统一的话,会出现“我保护环境你污染”的局面。而统一标准后,更加有利于监管。但对于河北来说新的标准意味着要比原来更严格,可能实现不了。他建议,中央和北京出资金予以支持。

假的情况,京津冀在统一排污标准之外,更需严格执法。他建议,由环保部统一监测京津冀区域环境。“最好让人大代表、政协委员、官员、NGO和媒体一起参与。”

## “生态补偿”将入方案

据常纪文介绍,在生态补偿方面,参与方案制定的各方已达成了共识。鉴于新的环保法对此也有规定,因此该方案中,会有生态补偿的相关规定。

常纪文表示,地方污染物排放存在数据造