

新闻热线：5200110

25/30 邮箱：newl@sina.com

热读

2014年6月13日 星期五 责任编辑/李龙海



湖北宜昌一位公车司机展示监督牌。公车私用等现象曾成为“潜规则”，在违反八项规定的案件中，公车违规高居榜首。

部分公车司机涉贪成腐败“新变种”

因身份特殊，有的司机参与贪腐；专家建议加强官员监督、公车改革，根除司机腐败土壤

公车司机的多重身份

“现在连乡干部出门都得坐个专车”。河北省某市一位公车司机李全（化名）对记者这样形容公车之多。

据媒体报道，不算国有企业，全国机关事业单位的公车数量不下200万辆，与之相对应的是庞大的公车司机群体。

早在1994年，中办国办颁发《关于党政机关汽车配备和使用管理的规定》，明确省部级干部按一人一辆配备专车，现职副部长级和副省长级干部，保证工作用车或相对固定用

车。但地方并未完全执行，相当多官员有专车，专职司机，甚至出现司机随官员一起调动的现象。《人民日报》刊文形容这种现象为“小姐出阁，丫鬟陪嫁”。

作为官员贴身工作人员，公车司机扮演的角色远不止是开车。坊间将专车司机比做“服务员、导游员、代收员、情报员与保密员”。

对于这种说法，开了20年公车的李全深有体会，“公车司机要保证领

导人在哪，车就在哪。如果领导不使，就是家属使也一样。一年跑几十万公里，是很正常的事。”一位公车司机表示，20年来他从未安稳过年，即使春节也必须“时刻待命”服务领导和其“家庭需求”。

跟领导打交道首先就要跟司机打好交道，成为走近上级的“捷径”。李全说，“比如领导要去下面考察，下面的人为了做好迎接工作，首先得给司机打电话了解领导的安排以及好恶等。”

另一名公车司机刘明（化名）则告诉记者讲了个例子：前几年，一位地方官得知上级官员将出差路过本地，于是这位地方官一边向上级的司机打听路线和时间，一边驱车追赶，最终顺利向上级领导介绍自己，并送上丰富的地方特产。

当然，一位专职司机也要“懂规矩、会交际”。这两位公车司机都提及圈内“四不”的说法：不该问的不问，不该看的不看，不该说的不说，不该传的不传。

普遍存在的“潜规则”

公车司机的收入一般并不高。据报道，目前长沙市和湖南省一些机关专职司机的基本工资，每月只比湖南省最低工资标准最高档高出400元左右，不到2000元。

但是许多人为了谋得这份差事，不惜四处托关系、走后门。因为公车司机的收入除了固定工资部分，还有其他灰色收入。

一位在机关工作的司机对媒体表示，以前最“吃香”是领导的“专职司机”，往往有可观的“灰色收入”。

也就是领导出席活动或应酬时，邀请方都会给领导司机发礼品、礼金、误餐费等。

“如果某单位一把手是刚调来的，那么带来的司机就成为一些人新巴结的对象。”李全说。司机刘明也向记者举例：当地一名领导司机开了个茶庄，于是下面的单位都来买茶叶。

除了这些“实惠”外，最普遍的是油费及修车费用。虚报冒领等已成为“潜规则”。李全透露，有公车司机

给自己的私家车加油，却可以开票去单位报销。

“其实，油耗还算不上大问题，汽车维修才是个大窟窿。”重庆经开区一些原来的驾驶员曾自曝，公车维修名目繁多，百分之八九十都有回扣，而这种漏洞在公车改革前根本无法控制。

除了到手的物质利益以外，公车司机还有大量灰色空间，领导即使知道一般也不会管。刘明说，这些被作为对司机鞍前马后的补偿和

报酬。比如司机也普遍存在公车私用问题。

一份调研统计显示部分公车使用有三个“三分之一”：办公事三分之一、干部及亲属私用三分之一、司机私用三分之一。

李全就坦陈，“我家小孩从小学一年级到五年级，基本是我用公车接送。”

有时司机能得到领导更有价值的照顾，比如安排女子就业，甚至将公车司机提拔从政。

公车司机“搭便车”贪腐

正由于公车司机与一些腐败官员之间的特殊关系，从灰色利益滑入腐败成为了可能。

《半月谈》发文称，一些专车司机凭借其为领导服务的特殊身份，逐渐分享部分权力资源，开始参与甚至主导某些腐败犯罪，一种新的腐败群体正在滋生。

公车司机腐败的土壤在哪里？又是如何进行贪污腐败行为的？记者整理以往公开报道发现，公车司

机涉腐败的案件主要为以下三种形式：

第一种是最直接的：司机官员共同贪贿。2008年2月，郴州市国土局原副局长杨秀善单独或伙同司机受贿191万多元，被判13年。司机吴军收受36.8万元，并为杨秀善窝藏赃款10万元。

2009年12月，湖南浏阳市公路管理局原局长刘魁榜与其司机丁文峰一同受审，检方指控刘魁榜与丁文峰

或单独或伙同骗取单位财务资金。其中刘魁榜受贿40万余元，贪污24万余元，丁文峰贪污23万余元。

还有一种形式是司机当官员腐败案牵线人。2008年7月，上海市工业区开发总公司驾驶员高某，利用领导司机特殊身份，在行贿人和受贿人之间牵线搭桥。法院以介绍贿赂罪对被告人判处有期徒刑1年，缓刑1年。

第三类则是司机利用自己“领导

亲信”的身份和影响力，直接贪腐。2011年，江西萍乡一酒店因违法用地被国土局处罚，酒店负责人找到局长司机说情，送上10万元后，处罚金额比第一次减少了78.6万余元。最终，司机被判刑。

新华社发文认为，是领导行为不端致公车司机“搭便车腐败”，每个贪污的司机背后都有一个腐败的领导。司机“有疾”，多半源于领导“有病”。

如何遏制司机的腐败

“领导身边人腐败的核心问题是权力腐败。”针对公车司机腐败，北京大学法学院副院长王锡锌认为，本质是因为领导权力没有受到约束，从而有了更多权力“代理人”。

王锡锌对记者表示，只要是靠近权力的，就有权力的寻租市场。比如

领导本人不能出面的，便通过司机等身边的人进行，“这相当于你吃肉，我喝汤。”因此遏制司机腐败，必须对领导权力进行有效监管和控制。

中国人大常委会反腐败与廉政政策研究中心主任毛昭辉也认为，“过去对于领导身边人，疏于监督管理。

但是他们具有特殊性，可能间接获取利益，因此要将其作为监督对象。”

由于部分专职司机和领导关系密切，甚至建立了人身依附关系，毛昭辉还建议尽量不要设专职司机。

去年9月至今年5月底，在违反八项规定的案件类型中，“违规配备

使用公车”占4851起，高居首位。湖北省统计局副局长叶青则从公车改革的角度提出建议。叶青说，公车改革有着双重意义，从经济层面上看，减少了政府支出，减少了“公车腐败”，最根本的是直接铲除司机腐败的土壤。

（据新京报）