

聊城:

无证驾驶代步车或将面临拘留

不久前,聊城市道路交通安全综合治理委员会下发《关于集中开展代步车排查整治工作的通知》(以下简称《通知》),聊城市将集中一年时间,在全市范围内开展代步车突出安全隐患排查整治工作。

在这种背景之下,势必有一些人会彻底告别伴随多年的“代步车”。那么,呼声日隆的老年代步车整治工作能否取得好的效果?那些已经购买入手但未能进入工信部名单的车辆究竟该作何处理?聊城市挂牌工作进展如何?连日来,记者继续进行了调查采访。



新规 无证驾驶代步车最高将面临拘留

据记者了解,目前市场销售的老年代步车、城市观光车均未申报工信部汽车产品公告,不符合办理车辆注册登记的法规要求,不能办理牌证、不准上路行驶。聊城市将集中一年时间,在全市开展代步车突出安全隐患排查整治工作。

而根据《通知》要求,杜绝不合格老年代步车继续流入市场,如无证驾驶此类车辆,将视情节轻重处以200元至2000元罚款,直至拘留处罚。

通知要求,各县(市、区)道路交通安全综合治理委员会要把排查整治代步车纳入治理机动车“四非”问题的重要内容,经信、公安、交通运输、工商、质监等有关部门要结合各自职责,组织专门力量,进企业、市场、社区、村庄,深入摸底排查代步车生产、拼组装、销售、营运、上路行驶等各环节的具体情况,并逐一登记建档,彻底摸清底数和现状。

凡是购买汽车,车辆所有人

为逃避税收、管理,向厂家购买《场(厂)内专用机动车合格证》,以代步车名义,未悬挂车辆号牌的,按规定以机动车未悬挂号牌依法扣留机动车,并依法进行处罚。

凡是无《场(厂)内专用机动车合格证》,且属于组装、拼装、报废代步车的,以驾驶拼装、报废车依法扣留驾驶证,收缴车辆,并依法进行处罚。

凡是有《场(厂)内专用机动车合格证》且车辆属于代步车

上道路行驶的,告知此类车辆的技术标准要求远低于机动车,只适合在场(厂)内以及其他封闭区域运行,不具备上公共道路行驶的安全技术条件,及此类车辆上道路行驶的严重危害,责令其不得继续上道路行驶,否则将依法处罚。

如此严厉政策让不少已经购入使用的代步车车主感到恐慌,也让不少从明处躲向暗处的代步车经销商们忧心忡忡。

烟台

入选全国最易赚钱城市 市民收入被增长

一份“全国最易赚钱城市榜单”最近几天在网络上引发热议,在入榜的20个城市中,北京以上市公司人均年薪17.07万高居榜首,上海、南京分列二、三位。而烟台在榜单中位列第18位,人均薪酬达到9万元以上。该榜单一出立即引起热议,不少人直呼收入“被增长”了;而统计部门的相关人士则表示,该榜单的计算方式并不科学,无法真正代表一个城市的收入水平。

记者在查阅相关详情后看到,该榜单是《投资时报》研究部将全国多个大型城市的上市公司在2013年支付给员工的薪酬总数除以员工总人数,计算出了当年该城市的上市公司人均薪酬,实质上这是一份“全国主要城市上市公司人均薪酬榜单”。国家统计局烟台调查队有关人士表示,这种计算方式难以体现一个城市的真正收入水平,不具备足够的参考价值。

榜单中公布的烟台的“平均薪酬”达到了9万元以上,一家不愿透露姓名的民营上市公司员工表示,自己在公司已经工作了两年多,每月工资不到5000元,算上年终奖也就是近8万元的年收入。“公司的老员工和高管收入确实比这个高不少。”他

根据国家统计局烟台调查队公布的统计数据,2013年,烟台市城市居民人均可支配收入达到32956元,比上年同期增加2911元,同比增长9.7%,扣除价格因素实际增长7.7%。在全省范围内看,烟台城市居民人均可支配收入比全省平均水平高出14.2%,人均多4692元,在全省17个地级以上城市中排名中居第四位,与上年同期持平。与省内主要城市相比,比位居首位的济南市少2691元,低8.2%;比位居第二的青岛市少2271元,低6.9%;比位居第三的东营市少1027元,低3.1%。比威海市多1514元,高4.6%;比淄博市多2067元,高6.3%。

(烟台晚报)

潍坊

网络出租车失物招领平台 正式投入使用

6月10日,记者从潍坊市运管处获悉,为方便广大乘客及时查询丢失在出租车上的物品,潍坊市公安局交通分局与潍坊市运管处及城区各出租车公司共同搭建的网络失物招领服务平台正式投入使用。

据了解,网络失物招领服务平台投入使用后,出租车驾驶员在车上发现乘客遗失的物品后,可及时与市运管处、市公安局交通分局或出租车公司取得联系,并上交备案,工作人员会第一时间将失物信息及时发布到失物招领服务平台上,乘客可通过失物招领服务平台查找丢失物品。对遗失物品信息核对属实的,即可办理认领手续。

(潍坊晚报)

日照

调整2014年度 职工基本医疗保险缴费基数

6月10日,从日照市人社局获悉,日照市调整了2014年度职工基本医疗保险年度缴费基数。省、市统计局2013年度统计公报显示,2013年度山东省城镇单位在岗职工平均工资为47652元、日照市城镇单位在岗职工平均工资为43946元,据此确定日照市2014年统筹年度职工基本医疗保险缴费各类基数。

对符合《日照市人民政府关于解决停产困难国有和县以上集体企业职工等人员基本医疗保险问题的意见》规定的在职职工,2014年缴费标准为:按单建统筹标准缴费的,每年缴费额为1430元,其中财政承担429元,个人承担1001元;按统筹结合标准缴费的,每年缴费额2769元,其中财政承担646元、个人承担2123元。2014年度职工大病医疗救助基金缴费标准为每人每月10元。统筹年度自2014年6月起至2015年5月止。

(黄海晨刊)

声音 纳入正规管理比单纯禁止好

记者了解到,新《道路交通法》规定,申请小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡客汽车、轻便摩托车准驾车型的,年龄应在70周岁以下;申请低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车准驾车型的,年龄应在60周岁以下。

另外,《机动车驾驶证申领和使用规定》中明确规定,60周岁以上的机动车驾驶人,应当每

年进行一次身体检查,否则会被注销驾驶资格。

记者还了解到,我国现行的电动自行车和机动轮椅车技术标准明确指出,电动自行车作为非机动车,以蓄电池为辅助能源,仅具有两个车轮;机动轮椅车作为非机动车是以内燃机为动力,排量小于150毫升,长宽分别小于2.5米和1.2米。而市面上常见的电力驱动的三轮、四

轮车,则属于机动车,必须要挂牌后上路行驶。

目前市面上常见的电动车,已有一部分被列入国家道路机动车车辆生产企业及产品公告,可以凭借生产合格证和相关手续到交管部门查询、申请机动车号牌,驾驶人也必须要根据车辆类型考取驾驶资格证后才可以上路,无牌无证的所谓代步车将成为重点整治的对象,而聊城市长

期以来也一直受理这符合标准的“代步车”挂牌事宜。

在记者的采访中,不少代步车的持有者就对这样的政策持质疑态度,其中最为普遍的声音就是,老年代步车是适合老年人出行需要的,而真正扰乱市场秩序的则是那些用老年代步车从事非法营运生意的人群,政府把老年代步车纳入正规管理,比单刀直入要好得多。

期盼 取缔非法生产 禁止非法销售

城区一位长期在基层工作的交警表示,一方面老年代步车有它存在的必然性,另一方面,根据我国法律规定,凡是上路行驶的机动车必须要悬挂牌照,这两者是不矛盾的,只要你的车子被定义为了“机动车”,并列入了国家道路机动车生产企业和产品公告,你就应该上牌行驶,至于没被列入机动车范畴的所谓的“代步车”该如何处理,这考验着大家的智慧。

有统计数据显示,2009年

山东全省老年代步车产量仅1.5万辆,而2013年这一数字增至17万辆,大量老年代步车一拥而上,管理问题日益突出。

北京已认定老年代步车为机动车,驾驶者需要持证才能上路,但多数地方在很长一段时间内未有明确的规定。

2014年年初,天津市对机动车三轮车进行综合治理时就推出了回收政策,让多地眼前一亮,天津户籍的健全人使用的机动车三轮车将由政府出资进行回购。而在相当多的地方,一方面

是厂家依然在生产,另一方面市民手中的代步车没有“出路”,给治理带来很大难度。

2013年12月1日—31日,义乌在主城区范围以内、有合法来源证明的机动车三轮车,将由政府进行集中回购补偿。回购补偿标准根据车辆生产年限,按购车发票价格的一定比例给予折扣回购。

上述交警认为,生产和销售的“源头”环节是治理老年代步车的关键,山东省道路交通安全综合治理委员会下发的《关于集

中开展代步车排查整治工作的通知》中要求,经信委、公安、交通运输、工商、质监等有关部门要各司其职、联合行动,在充分摸底的基础上,取缔非法生产、禁止非法销售,表明了治理代步车的决心:我们应该一面向外地学习经验,对已经购入的代步车按照行驶年限进行回购处理,另一方面,要加大力度从源头上

禁止这种车辆的生产和销售,才能从根源上让“代步车”不再扰乱市场秩序。

(聊城晚报)