

8个球场赶工 中国起重机连轴转
“限时”调设备 工程师经常忙通宵

“我在巴西 参建世界杯球场”



12个世界杯球场，参建8个；多台起重机运转，50位中国工程师技术支持——巴西世界杯狂欢进入倒计时的时候，也是中国工人即将完美谢幕的时候。

4日，记者采访了“三一”重工集团在巴西的员工，为了世界杯，他们已经忙了两年多，赶工时，曾连续好几天24小时在岗位待命，也曾通宵达旦干活，而被称赞“技术太棒了！”时，满满的自豪，瞬间能融化只回国探亲两次的乡愁。

巴西球场有多少“中国制造”？ 12个世界杯球场 三一重工参建8个

巴西世界杯期间，球迷可以在12个球场观看比赛，这些分布于巴西各个城市的场馆有的专门为世界杯而建，有的则是翻新或重盖。“三一巴西”销售总监喻苗告诉记者，12个球场中，8个球场的建设过程有“三一”重工起重机的参与。

“参与建设的8个场馆里，大部分还是以新建的为主。‘三一’的设备里参与最多的就是起重机，主要负责在场馆建设的中后期起吊钢架结构的穹顶。”喻苗说，而相关的配套工程，比如停车场的扩建等，也有该公司的挖掘机和压路机参与其中。

世界杯场馆建设过程中，根据工程量的不同，每个场馆多的有近20台“三一”起重机参与工作，最少的也有几台同时运转。

巴西世界杯场馆建设一度时间紧迫，其实到目前还有未交付的场馆，不过好在都是最后的内部装修工作，不会影响比赛。

到目前，起重机工作已经告一段落，不过那些起重机数十小时运转的场景，至今仍深深地留在喻苗的记忆里。

(本版稿件据新华社)

有多少中国技术人员参与？ 50位工程师 给世界杯球场“把脉”

据喻苗介绍，从2007年开始，“三一”重工在巴西拓展业务，因为性价比和售后服务的优势被巴西市场所认可。“首先中国的产品在品质方面与欧美的设备接近甚至超越他们，而中国的制造成本优势使得我们的价格较低。就起重机而言，同等吨位的可能只有欧美品牌70%的价格。”喻苗说。

2014年巴西世界杯，“三一”重工集团的起重机等设备在巴西球场建设中处于主导地位，而接受记者采访的付林宝便是为此配备

的技术支持人员之一，在当地他被称为“三一”巴西售后服务部的设备工程师，负责巴西利亚和圣保罗等地设备的调修工作。

付林宝介绍，一般情况下，调修只需一个人去处理，工程量大时，则常常两三人同往。筹备期间最忙的时候，有过三四次一个星期都24小时在岗位待命的经历，因为大吨位的产品技术含量高，他们不得不一直坚守。

而像他一样，在圣保罗做调修工作的工程师有20位，整个巴西有50位左右。

中国工程师都做哪些工作？ 工期紧张 通宵加班调修起重机

这位来自湖南张家界工程师提及之前在巴西利亚的工作，还略显激动。

“当时工期紧张，施工场上设备较多，除了‘三一’的起重机还有其他厂商的设备。”付林宝说，有设备出问题，施工方只给他中午两小时的时间来解决问题。不过，他一个小时就完成了设备的调修，被施工方称赞：“技术太棒了！”

他说，那时候内心充满自豪感。

不过到了圣保罗，“苦日子”随之而来，加班加点工作成了常事。有一次，付林宝中午被叫去调修设备，由于临时设备还能用，他被安排等到下午大家都下班后再开始工作。这次的活整整干了一个通宵。

好在最后客户满意，第二天还给他买来早餐。

据喻苗介绍，2013年，“三一”在巴西大型机械市场的占有率已达到了37%。质优、价廉的优势让中国起重机稳驻巴西市场，而这些技术精湛的工程师屡屡受到当地工人的好评。

只身在巴西有什么难事？ 忙着赶工 两年多只回了两次家

由于“三一”的大型起重机可以高负荷持续工作，一天24小时工作难免有大大小小的问题。

在建设世界杯场馆忙碌的两年多时间里，付林宝只回国两次，平时只能靠电话和网络视频“看看”国内的家人和孩子。“4月份刚从家回来，这次可能要到年底了。由于大家都是轮休，目前还不知道能不能回家过年。”

他说，如果公司需要的话，他暂时没有回国的计划，还会待在巴西。从现在起，“三一”重工将在南美市场长足发展，在企业完善的过程中，他还是打算尽力而为。

异乡看外国球队比赛有何遗憾？ 期待中国队能参赛 再真正狂欢一次

付林宝说，他自己也是个球迷，最爱巴西队，也很喜欢西班牙和阿根廷队。身在巴西，虽然很想去球场看一场比赛，但是在各大网站守了很久，仍然一票难求。

“好在有巴西队比赛时，公司会安排放假，大家计划去酒吧一起看球。”付林宝说。

现在巴西已经弥漫着世界杯的气氛，超市里摆满了世界杯的吉祥物，电视上常常播放测试场馆的报道，场馆外挂起标语，球迷常常聚会。

而他最期待的当然还是有朝一日能在世界杯球场上看到中国队。“2002年世界杯时，我上大二，中国队出场那一刻，同学们会自发地起立、唱国歌，那时真的是振奋人心。虽然没有进球，但是身为中国人，依然满怀自豪。”他回忆道。