

有一说二

改革车检制度 放权须与监管并重



16日上午,公安部、国家质检总局联合下发《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,其中规定公安、质检等政府部门不得开办车检机构,已开办的,9月底前必须彻底脱钩;自9月1日起,试行非营运轿车6年内免检;不得指定检验机构,推动机动车异地年检。

青言

现行的车检制度备受诟病的问题集中在几个方面:手续繁琐,相关工作人员态度冷漠,费时费力;“黄牛”渔利,多收钱就能过关;背靠政府部门的大树,存在垄断性牟利……毋庸讳言,车检制度所带来的繁与烦,犯了众怒,暗藏的腐败可能,滋养了寄生于此的蛀虫。近年来,社会各界呼吁改革和取消车检的声音越来越高。

公安部、国家质检总局此次联合下发的车检新政,并未取消车检制度——事实上也无法取消,因为车检制度源自国务院颁布实施的《道路交通安全法实施条例》,其中规定:“机动车从注册登记之日起,定期进行安全技术检验,其中,小型、微型非营运汽车6年以内每2年检验1次,超过6年的,每年检验1次,超过15年的,每6个月检验1次。”秉公而断,新政所蕴含的改革逻辑值得称道,18项规定都有极强针对性,全都是舆论关注焦点,比如,试行6年以内的私家车免检,推行机动车异地检验等等。这种自断财路、自我革命的做法,契合了当前简政放权的改革态势,也呼应了舆论场,与民意形成较为良性互动。

车检新政在赢得普遍喝彩的同时,也有人表达了失望之情,认为新政留有太多余地,不够彻底。比如,私家车6年内免检,实为6年内免于上线检测,车主仍需每2年提供交强险凭证、车船税纳税或免征证明后,向公安交管部门申领检验标志。失望者的理由还在于,一些发达国家并没有车检制度或者取消了车检制度,我国为何只是改革车检制度?

就目前而言,取消车检制度也许并不现实。当初在舆论强烈呼吁下,强制婚检被取消,结果一些新人并未自觉婚检,导致畸形儿增多,这是一个不容回头的教训。对改良后的车检制度,应避免重蹈覆辙——如果对私家车放松检测要求,车辆带病上路,最终损

害的是公共利益。设立车检制度的初衷,不仅是保障车主的利益,也是为了交通安全,这一制度本身并无原罪,只是在执行过程中出现了变形,或沦为形式,或异化为少数人牟利的工具。如果因为条件放松了,一些车主麻痹大意,视公共安全为无物,这就严重背离了车检制度的设计初衷。

西方发达国家确实有的取消了车检,但不是全部。比如美国的一些州仍保存车检制度。与我国不同的是,在发达国家,车检的地方不是政府机关,也不是垄断性机构,而是在加油站、修理站、4S店都可进行,检车程序相对比较宽松,但对车辆的监管并不放松。如今我们改革了车检制度,监管同样不能掉以轻心。简政放权不等于放任不管,更不等于“放水”,赋权给社会机构检车的同时,更应该强化监管,可建立倒查机制。

事实上,检车新政也提到,检验机构如被认定出具虚假检验结果,由公安交管部门处所收检验费用五倍以上十倍以下罚款,并依法撤销检验资格。经鉴定,死亡交通事故涉及机动车安全技术检验的,将严格倒查检验机构的检验情况,依法严肃处理违法违规问题。好政策应该落地,落地才有意义。既加强对检车机构的监督,也加强对车主的监督,如此车检制度才名副其实,更好地维护道路安全和公共利益。

权威统计显示,我国的汽车保有量已接近1.4亿,已是不折不扣的“车轮上的大国”,与发达国家相比,我国机动车数量属于激增阶段,无论车主素养还是检车机构的道德品质,都不可过高估量。如果监管跟不上,可能酿成恶患。取消和下放权力固然重要,创新和改善政府管理更重要。放和管两者齐头并进,管住管好该管的事,尤需在事中和事后下功夫。经过改革,既便民利民,遏制住相关人员的寻租空间,最终保证车轮上的安全,才是我们更愿意看到的。

车检新政,让政府和公众都轻松些

环评

今后不用再为自家的汽车频繁去“年检”了,无数人看到这个消息有如释重负之感。总去年检是不大不小的麻烦,我们的生活中这类麻烦还有不少。现代生活似乎充满“手续”,它们据说都“必要”,但我们又怀疑它们的必要性。不时有人指出,这些“手续”的存在与一些权力部门的利益相关。

李克强总理上任之初就表示,将砍去一批行政审批手续。我们的生活,从生孩子到教育、购置财产、养老,都须在维持秩序的情况下多一些自由,社会的发展需要更多培育一些自治的“细胞”。

车检新政的一个重要意义在于,政府清晰无误展示了推动改革愿望的真诚,政府的利益不会成为改革的绊脚石,这是老百姓能看得懂的一次宣示。以往汽车开到指定的政府所办车检所,“晃一圈”,掏点钱,很多人会觉得这就是为给车检所送钱的“走形式”,尽管那样做还是在一定程度上增加街上汽车的安全性。

及时推出车检新政是政府逐渐接受现实主义执政观的表现。老百姓不想要年检,而且取消它与交通安全质量的直接关系并不大,政府于是就采纳了公众的意见,这样的执政和社会治理态度值得倡导。在更广泛的社会治理领域也应这样,社会治理不应过度,尤其是城市管理需要适度,不能超越社会发展阶段追

求各种规整,生活领域多那么一点“自由主义”,可能更贴近我们的实际。

中国的社会里政府力量无处不在,规定繁多,这样的“治理浪费”让政府和社会都不轻松。因此而产生的“政府性利益”肥了一些具体的人,它们与政府庞大团队的真正利益并不相干,相反,由此而生的公众不信任对这个团队造成了损害。

试行新车6年内免检,以及政府从车检领域退出,这种顺应民意并且远离利益场的改革形同政府切割掉肌体上不健康的部分,政府与社会的关系祛除了一个长远的隐痛。而且这项改革十分贴近百姓,它给人的第一感觉是振奋和清亮。

当然,车检新政对政府来说不能是“远离尘世”的单程票。车检交给市场,市场能否做到对它的有效管理,这里大概没有斩钉截铁的回答。中国各类市场都经常情不自禁地冒出一些“潜规则”,车检“市场化”后会不会同时“形同虚设化”,这个问号大概不是虚的。人们希望政府退出车检领域的利益分配,但并不愿意政府对车检真的彻底“大撒把”。

政府监管是必要的,希望车检新政带来的是政府有序退出,对接管它的市场力量,政府还需以严厉的特有方式将它们“扶上马,再送一程”。好的改革一定要落实、执行好,只有这样,它们才会最终作为“改革”被历史记住。

博议

支持 为民提供便利减少腐败

◎人民日报:【人民微评:车检的利益坚冰终于破了】尽管尚留有“尾巴”,车检新政仍然赢得普遍喝彩。新政的核心是放权,简政放权的过程就是便民的过程,也是斩断利益关系、压缩腐败空间的过程。放权不是“放水”,更不等于放任不管;避免“一放就乱,一管就死”,该监管的不能虚掷,让好事真正办好。

◎中青报曹林:顶一个,媒体报道和评论一直呼吁,这次终于顺应民意,在放权改革上迈进了一大步。

◎珠海小城:机动车年检制度早就该取消,这个年检制度养出一条权钱交易的腐败产业链。

◎榆木林子:车检事小,但改革的取向事大,用国家强制力来养活一帮寄生虫腐败分子,人民心里不痛快,就犹如当初取消了养路费,放松社会管制,鼓励诚实劳动,这是一个好的方向!

◎牛日成:今日《羊城晚报》评论:对“车检制度改革”点赞更期扎实施行。在车检市场化破冰的前提下,针对车检机构更具体的监管制度设置与落实尤其重要。如强化车检机构主体责任,建立交通事故责任追溯制度,严查违法违规检验问题。

◎愚人古:,车辆年检六年一

次,而且异地还可年检,这可是个天大的好事。在微信上看过呼吁车辆年检不要一年一检,这下好了。看来现在的党和政府的确顺乎民意,知道老百姓难点,腐败的焦点是啥。看车检所那多人挣年检的钱,这样做堵了多少人的财路,避免了多少腐败啊!对有车族来说,是天大的大好事。

◎今日相城:【车检新规能帮你省多少票?】我国将试行6年以内的私家车免检。大笔一算,你大概能省掉:上线检测费600元,额外的维保费600-3000元,指定维修费45-1500元,设备费165元,当然啦还有车检带来的3天误工费!全国私家车超过8500万辆,如果不免检是神马情形。

◎袁飞-xc:全国各地的车检黄牛明目张胆的在车管所门前开设而且生意异常火爆。车检制度让不少车管所工作人员以及黄牛带来了可观的收入。一种制度应该是方便老百姓的生活,但是车检制度为车主带来的却是费时、费力、费钱。

◎央视评论员:【央视评论】车辆检验简政的根本目标是给社会提供最大化的便利,同时利用制度打击非法逐利的空间。在这项政策调整之后,我们不难设想,私家车主能够通过这种简政,提升车辆使用的效率,也增加对于车检部门工作的理解。

质疑 免检是否带来其他弊端

◎用户os186kty5c:在中国现有条件下,如此放宽,你出门要随时小心车祸啊。

◎大卫丽日蓝天白云:很多汽车4S店的检测设备比检测站的还要好,应该在4S店推行年检资格和安装符合条件的检测设备,既保证交通安全,又方便群众。

◎Leo刘大鹏:难不成真有傻子车主年检的时候才知道自己车灯不亮,刹车不好使,油门卡住松不了?回过头来再说一句,现有的情况是即使你车有这些问题找黄牛照样能过,这才是真正的费时费力又害人吧!每年超速、醉酒、疲劳驾驶出事的多还是因为开安全不达标的车辆出事故的的多?搞笑!

◎黄了耶:6年免检的后果,看看下面一段时间内的事故率如何吧。前年去年检的时候,从一辆越野发动机上扫下一窝老鼠的情景记忆犹新。

◎叉烧咸边山:在强制年检的机制下搞市场化,只会更黑好吗!所谓能不能过全在人家一句话,这种一口价买卖,傻子才不会坐地起价!反正你横竖也是得来我这检!凭什么我就公平公正收你成本费,政府部门至少还有反腐盯着,市场化,那我就只能呵呵了,我支持机动车强制检查,但是市场化这东西……

◎一日不可无肉:改的很不彻底!民意汹涌之下,做了一点被动推进。最多两步:一是6年免检,然后2年免检直至报废,检验时重点查尾气;二是直接全部取消,限于中国地情环境,10年后可查尾气。抽检或连续2次尾气不合格强制报废。可考虑15年后车辆强制报废。

◎梦回周庄5:新车免年检,环保检查怎么搞?也免除么?如果没有,每年搞下环保肯定要多花很多钱了!

