



车辆你争我抢、鸣笛“示威”
行人提心吊胆、等了又等

斑马线前 你礼让行人了吗?

学校附近,护送大军挡住来往车辆

文化路与建设路路口

14日早上7:30,十五中东校门口,在半个小时的时间里,文化路与建设路路口的机动车,无论是自文化东路转向建设南路的还是自建设北路转向文化东路的,礼让斑马线前等候的学生的并不多,经过的上百辆机动车中,在斑马线前主动停下来礼让行人的只有9辆。

早上7:40,正值十五中学生上课时间,附近几个小区的居民开始了上班

文化路与解放路路口

14日中午11:45左右,文化路与解放路路口车流量很大,正午时分附近的三中、十五中以及立新小学都开始放学,上班族们也到了下班的时间,行人和车流量大增。

此时,在机动车道上等候信号灯的机动车早就排起了长龙,非机动车道上也有等待的机动车,骑电动车、自行车和步行的人更是熙熙攘攘,道路显得异

振兴路文化路小学路口

14日下午4:00左右,此路段早已有很多接孩子的家长等在路边,随着下课铃声响起,放学的学生陆续走出校园,一些小餐桌的老师也赶到学校门口接学生,一时间道路变得拥挤不堪。虽然现场交通较为混乱,不少车辆狂按喇叭,非机动车也都挤到了机动车道上,但在文化路小学门口蹲守的半小时里,在交警、老

商场、医院附近,无灯斑马线行人组团前进

青檀路新昌批发市场

14日下午5:30左右,在位于青檀路新昌批发市场附近的红绿灯处,此时车流、人流量均比较大,机动车遇到红灯时均能停在停止线外,确保行人顺利通过斑马线。

在距离红绿灯南几百米处的一处斑马线前,由于该处没有信号灯,又正值下班高峰期,斑马线上已经聚集了6位想过马路的市民,一分钟内通过该处的

市立医院南门

市立医院南门口就有一处只有斑马线却没有信号灯的路口,14日上午9:15,在该处已站了五六位市民准备过马路,可路上行驶的公交车、出租车和私家车一辆接一辆,没有一辆停下来让

高峰,此时,该路口的机动车与行人都不少。但当人行道绿灯亮起,来往的学生与行人打算过马路时,大部分机动车都是稍微减速后,步步紧逼前面的车辆着急转弯,并没有将“礼让行人”四个字放在心上,更有不少车主根本不顾及斑马线上行人的通行状况,完全没有减速就迅速右转。

家住市中区苹果花园小区的学生亮

常说:“我家离学校就隔了一条路,走快了从家到教室也就不到10分钟,所以每天我都是快上课了才步行去学校。但过马路的时候,10辆右转的机动车中得有9辆都争抢着右转。除此之外,还有来来回回不遵守交通规则的人乱闯红灯,每次过马路都要用掉路上一半的时间。”

常拥堵。虽有交警在路口指挥交通,但当斑马线上的绿灯变亮时,行人们还是被右转的机动车逼停了数次,这些车辆丝毫没有避让的意思,而是和行人玩起了争抢游戏。几个骑自行车的学生被过往的机动车截住又等了一轮信号灯。半个小时的时间内,此处右转的车辆中仅有11辆机动车在斑马线前减速,避让行人。

“这边的情况还算好点,都是小孩,开车的也不敢开太快。加上对面的小餐桌都让学生们拉着绳子过马路,就算他

们想不让人,也不可能通过。不过也还好,比起前面文化路和振兴路路口的情况强多了,每次从那儿走的时候,都必须趁着两边都是红灯的时候过。两个转向灯一起亮,根本就没有司机管你什么‘礼让斑马线’还是‘拐弯让直行’,真是能挤就挤、能过就过,好几次都把我堵在了路当中。”一位家长说。

女士已经走到了路中间,在几辆汽车中来回穿梭,却无一辆车停下来让行。

调查中,行人站在无信号灯的斑马线上准备通行时,当有车行驶到斑马线附近减速时,后面的车都会不停地鸣笛催促,以致前面的车辆被“前后夹击”,无奈只能继续通行,而过往市民就只能在车流中穿梭。

调查中,行人站在无信号灯的斑马线上准备通行时,当有车行驶到斑马线附近减速时,后面的车都会不停地鸣笛催促,以致前面的车辆被“前后夹击”,无奈只能继续通行,而过往市民就只能在车流中穿梭。

记者随后又在该路口站了30分钟,走了4次斑马线,这段时间约有百辆车经过,只有2辆公交车和1辆出租车主动让行。

记者随后又在该路口站了30分钟,走了4次斑马线,这段时间约有百辆车经过,只有2辆公交车和1辆出租车主动让行。

记者随后又在该路口站了30分钟,走了4次斑马线,这段时间约有百辆车经过,只有2辆公交车和1辆出租车主动让行。

记者随后又在该路口站了30分钟,走了4次斑马线,这段时间约有百辆车经过,只有2辆公交车和1辆出租车主动让行。

记者随后又在该路口站了30分钟,走了4次斑马线,这段时间约有百辆车经过,只有2辆公交车和1辆出租车主动让行。

不少行人经过斑马线时,都有过被车辆阻挡的经历。甚至还有人走在斑马线上时,与呼啸而过的机动车擦肩而过。《交通安全法》自2004年5月1日实施以来已经有10个年头了,在我市创建文明城市之际,一些不文明的交通行为逐渐为人们所重视,尤其是斑马线前机动车是否礼让行人这一问题,成了不少市民关注的焦点。

让不让人,看有无信号灯

“你看看这些车,一辆辆开得这么快,也不能硬闯,只能看车离得较远时找机会赶紧跑过去。”记者在一处无信号灯的斑马线前过马路时,最初旁边只有几个行人在等候,过往的汽车没有停车减速的意思,基本是按照正常速度驶过,单个的行人也不敢贸然通过。慢慢地行人越聚越多,最初等待的行人已经有些不耐烦,看着人数达到十几人时,前面的人看到车流间有空当,大胆地迈开脚步,后面的人便一拥而上,机动车此时才减速或者停住,待大批人马过去后,再继续行驶。“不跟着大伙儿一起,我都过不去。”市民白女士说。

调查中,记者发现,斑马线前经常是聚集四至五名行人一起组团过马路,由于人多势众,他们慢慢从斑马线通过,原本可以正常通行的轿车被迫停车,司机则大多鸣笛抗议。

不少车主表示,有无配设信号灯,成了斑马线上“界定”行人和机动车谁强势谁弱势的“标志”。对于这个现象,不少车主表示,有信号灯的斑马线有明确的提示,且附近有摄像头,他们肯定停车避让行人。一位出租车司机表示,在没有信号灯的斑马线通行时,没有了被拍照的顾虑,他为了多拉些活儿,通常都会稍微减速通过,而不是主动停车避让行人。

私家车主孙先生表示,不管有没有信号灯,在斑马线前,如果看到有孩子和老人过街,他肯定会停车礼让,但如果是成年人在无信号灯的斑马线上过街,他不会停下车来等候。孙先生说:“一些斑马线上,行人络绎不绝,如果一直要等没有行人的时候才过,估计后面的车都得排得老长了。”

罚款罚分,我市未执行

《机动车驾驶证申领和使用规定》规定,驾驶机动车行经人行横道,未按规定减速、停车、避让行人的,将处以20元以上200元以下罚款,记3分的处罚。对此,不少市民建议,要让车辆养成斑马线前礼让行人的习惯,需要交管部门提供更加人性化的提示和更加细致化的监督。

市民张女士表示:“现在不少人行横道处都有温馨提示牌,提示我们遵守交通规则,感觉挺好的。如果交管部门能在人流量大的斑马线前安装测速抓拍设备,也许司机就能做到减速礼让了。”

针对斑马线前机动车礼让行人的规定,市中区交警部门相关负责人表示,目前不少城市对于这类交通违法行为开始按照相关规定进行了处罚。“由于我市城区路口状况较为复杂,所以暂未执行过对该类交通违法行为的处罚,还是以劝导为主。”该负责人还呼吁广大车主,驾车行经斑马线时减速慢行,主动停车避让,做到文明驾驶。同时行人横穿道路时也要遵守交通信号,严禁闯红灯。“按照规定,机动车行经斑马线要避让行人,但行人为考虑自身安全也应当礼让。希望机动车与行人能相互礼让,这样通行才会更加安全。”

(记者 刘一单 苏羽 文/图)