

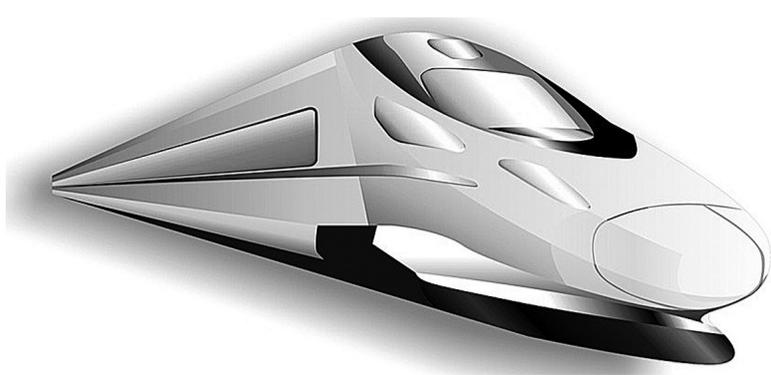


从泰国到东欧再到非洲，国务院总理李克强每次出访必向当地力荐中国高铁。技术完善、运营经验成熟、质量有保障、性价比高、在国际市场享有良好声誉……5月5日，在中方援建的非盟会议中心，他向非洲领导人历数中国高铁五大优点。

在这名如此高级别的“高铁推销员”背后，是业已推行5年的中国高铁“走出去”战略。这是一盘大棋。

分别从新疆和东北出发，一南一北建设两条洲际高铁连通欧洲；从昆明出发，建设一条高铁贯通东南亚诸国直达新加坡……这是中国高铁“走出去”的三大战略方向。而在更远的未来，中方有意与俄加美合作，建设一条横跨白令海峡，长达上万公里的高铁，连接亚美两个大洲。

7日，中国工程院院士、著名铁路专家王梦恕接受记者专访，介绍了这些跨境高铁线路的进展情况。



中国工程院院士揭秘中国高铁“走出去”战略 泛亚高铁下月动工建设

►► 建设进程

欧亚中亚高铁正在谈判 泛亚高铁六月动工建设

2009年，中国正式提出高铁“走出去”战略。次年，铁道部针对不同国家成立了十几个工作小组，这一战略正式开始运作。中方参与筹建的欧亚高铁、中亚高铁和泛亚高铁，正是这一战略的三个方向。

据披露，计划中的欧亚高铁从伦敦出发，经巴黎、柏林、华沙、基辅，过莫斯科后分成两支，一支入哈萨克斯坦，另一支遥指远东的哈巴罗夫斯克，之后进入中国境内的满洲里。

跟欧亚高铁的状况相似，中亚高铁目前也未完全谈妥。这条铁路线的起点是乌鲁木齐，经哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国家，最终到达德国。与古老的丝绸之路不谋而合。

纵贯东南亚的泛亚高铁将从昆明出发，经由越南、柬埔寨、泰国、马来西亚，抵达新加坡。

王梦恕在接受记者采访时介绍，泛亚高铁今年6月就要开工，从云南西部钻山建一条长约30公里的隧道通往缅甸，再从缅甸向东，伸出一条支线去往泰国，另一条主线则经由老挝、越南、马来西亚通往新加坡。这条高铁线将成为我国通往东南亚诸国的一条便捷通道。

王梦恕告诉记者，目前欧亚高铁和中亚高铁国内段或已开工，或正在推动，境外线路如何建设则处于谈判期。就经由北线去往西欧的欧亚高铁而言，由于需要经过俄罗斯，中方主张采用国际上通行的1435毫米

标准轨道，但俄罗斯铁路网一直采用迥异于国际标准的1524毫米宽轨，接轨上尚未谈妥。

与欧亚高铁相同，中亚高铁也处于谈判期。王梦恕说，这条高铁线路经中亚、南欧去往德国，也就是古代的丝绸之路，以往我国与欧洲的贸易往来主要依靠轮船货运，譬如中国要从德国进口先进设备，目前需要轮船运输，但从欧洲到中国势必要经过马六甲海峡，海运起码要一个月才能抵达。今后中亚高铁一旦建成，可以节省很多时间和成本，“通过高铁走陆路，中国到德国的货运可能只需要短短5天。”

►► 合作方式

建高铁技术资金中方承担 将通过修建高铁置换资源

三条跨国高铁都在筹备当中，由于跨国高铁的建设涉及国家较多，同时也牵涉沿途各国出资建设与建成后运营的问题。对此，王梦恕透露，这些跨国高铁的建设都有一个原则，由中方出资金、出技术、出设备去建设，建成后也会由途经国家来参与运营。在此过程中，中方将与相关国家洽谈，用修建高铁来置换当地资源，如中亚和欧洲的油、气资源，缅甸的钾矿，由此建立一个长效合作机制，以保障我国资源的使用。

王梦恕介绍，目前规划的这几条跨国高铁都是参照这一理念在谈判和运作，通过“技术置换资源”的方式，一方面推动中国与周边诸国的连通，方便各国之间的贸易往来，另一方面也以此保障中国稀缺资源的进口，利于油路、气路畅通。

王梦恕介绍，修建这三条高铁线路，中方不仅要负责勘测、规划、设计、施工，建成后还将保证运营、培养人才。据王梦恕介绍，目前从郑州定期有专列运载勘探设备和

技术人员往往中欧等地区，对高铁线路可能经过的地区进行勘探，与相关国家的洽谈也在进行中。

对于“用高铁技术置换资源”的合作方式，此前铁道部相关负责人曾这样解释：“中国为别国建高铁，有钱拿钱，没钱拿别的的东西交换，这是一种公平的交易方式。”

►► 远景设想

中俄加美高铁开始规划 国人有望乘高铁去美国

王梦恕还提到，中方正在考虑修建一条铁路经西伯利亚、穿过白令海峡直接到阿拉斯加，穿过加拿大到美国，这样今后从中国就可以坐火车去美国了。

王梦恕介绍，这条铁路将从中国的东北出发一路往北，经西伯利亚抵达白令海峡，以修建隧道的方式穿过太平洋，抵达阿拉斯

加，再从阿拉斯加去往加拿大，最终抵达美国。“现在已经在谈，这也是俄罗斯好多年的想法。”王梦恕提到，修建铁路穿过白令海峡需要建设大约200公里的隧道，这一海底隧道技术在福建通往台湾的高铁隧道中也会应用，从技术上来说现在已经具备条件。这条铁路也仍将采取中方出技术、出资金建

设，与途经国家置换资源的方式推进，目前这一规划正在商讨中。

王梦恕说，这一线路初步估算约1.3万公里，如果建成，中国到美国将可以不再必须乘坐飞机，乘坐高铁可以观看沿途多国风光，按照350公里/小时的设计速度，旅客乘坐高铁有望不到两天即可抵达美国。

□ 难点分析

建跨国高铁面临三挑战

上述几条跨境高铁的建设计划一经提出就备受关注，但修建这些铁路并不容易。曾有媒体以欧亚高铁为例分析认为，中国修建这些国际高铁至少面临以下三个方面的挑战：

一是巨额资金难以筹集。修建欧亚高铁所需资金将是一个天文数字，绝非中国一国政府可以承担。即便沿线国家愿意为欧亚高铁提供部分资金，仍无法满足需求。

二是铁路运营将是一个难题。欧亚高

铁要穿越十几个国家，如何管理和运营这条跨国高速铁路系统将是一个巨大挑战。如果沿线国家无法就欧亚高铁运营达成一致，后续合作便无从谈起。

三是技术难题仍无法解决。欧亚大陆是世界上最大的大陆，欧亚高铁沿线的地质条件极为复杂，既有高山险谷也有河流湖泊，修建一条穿越如此多复杂地质环境的高速铁路在技术上面临巨大挑战。

跨国高铁

1 欧亚高铁

线路：从伦敦出发，经巴黎、柏林、华沙、基辅，过莫斯科后分成两支，一支入哈萨克斯坦，另一支遥指远东的哈巴罗夫斯克，之后进入中国境内的满洲里

进程：国内段已经开工，境外线路仍在谈判

2 中亚高铁

线路：起点是乌鲁木齐，经由哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国家，最终到达德国

进程：国内段正在推进，

境外线路仍在谈判

3 泛亚高铁

线路：从昆明出发，依次经由越南、柬埔寨、泰国、马来西亚，抵达新加坡

进程：中缅间铁路隧道6月动工

4 中俄加美高铁

线路：从东北出发一路往北，经西伯利亚抵达白令海峡，以修建隧道的方式穿过太平洋，抵达阿拉斯加，再从阿拉斯加去往加拿大，最终抵达美国

进程：正在商讨

四川从工人农民中考录乡镇公务员

公务员过去报考人员主要是高校毕业生，而优秀工人、农民一般与公务员考试无缘，这一情况如今有了改变。记者8日从四川省人社厅了解到，四川今年将首次从优秀工人、优秀农民和优秀村(社区)党组织书记中，考试录用乡镇(街道)机关公务员275名。

据介绍，按照《四川省2014年从优秀工人农民和村(社区)党组织书记中考试录用乡镇(街道)机关公务员公告》，2014年四川省面向优秀工人考试录用乡镇(街道)机关公务员83名，面向优秀农民考试录用乡镇(街道)机关公务员77名，面向优秀村(社区)党组织书记考试录用乡镇(街道)机关公务员115名。

据了解，与一般公务员考录相比，四川这次在报考条件、考试内容等诸多方面都有所区别，旨在选拔一批热爱基层工作、善于联系服务群众、吃苦耐劳、实践经验丰富、工作业绩突出的基层公务员。

甘肃启动新型城镇化试点

记者7日从甘肃省新型城镇化试点工作新闻发布会上了解到，甘肃省已经确定在15个县和30个镇展开新型城镇化试点。在这些试点地区，消除城乡差别的户籍改革和统筹就医、就学、养老、低保、住房等社会保障成为重要措施。

据了解，甘肃省此次确定的试点县、镇，主要集中在紧靠交通沿线、旅游景区、有特色产业基础的县和基础条件较好的建制镇。在这些地区的新型城镇化建设试点将以3年为周期，采取一系列先试、先行的改革措施。

其中，在户籍改革方面，甘肃省提出，以形成合法稳定住所和合法稳定职业为户口迁移基本条件，全面放开县城和建制镇落户限制，在试点县城和试点镇取消农业户口与非农业户口的性质差别，统一登记为居民户口。在试点县、镇农业转移人口进城落户后，与本地市民平等享受就业、教育、医疗、住房、社会保障等社会公共服务。

另外，针对此前在城镇化建设过程中存在的资金投入不足、历史欠账多等问题，甘肃省各级财政将安排专项资金用于城镇化试点，并将探索建立多元化的投融资机制。甘肃省将通过财政奖补、贷款贴息等方式，调动社会资本参与城镇化建设，逐步建立政府、企业、个人共同投资的多形式、多元化、多渠道的城镇化建设投资体系。

据介绍，2013年甘肃省城镇化率为40%。按照甘肃省新型城镇化规划预测，到2020年甘肃省城镇化率将超过50%，约有350万农村人口将转移到城镇。