

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线:5200110 5202110

邮箱:ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信  
CHINA TELECOM

天翼  
surfing  
3G 互联网手机

# 拉风“死飞”穿梭街头

## 上路不安装刹车挺危险

记者 王龙飞 摄影报道

不知从何时起,在我市开始出现了一种色彩艳丽、造型简约的自行车,由于其靓丽的色彩,酷炫的外型吸引了不少年轻的买家。特别是近段时间以来,这种行内人称为“死飞”的自行车大有风靡之势。“死飞”,在中国抑或被称为“固齿”,字面解释就是飞轮是死的。相较于普通自行车,“死飞”的后齿轮是固定的,前后齿轮由链条硬性连接,所以轮子转链条也跟着转,在“死飞”骑行过程中,人必须一直不

停地蹬。而普通自行车的活飞轮,人在骑行的时候,不用一直蹬。正因为飞轮是死的,骑行者只能通过脚踏来控制后轮,从而减速和刹车,玩出多种花样。“死飞”讲究简约,没有刹车,没有变速,因此车身很轻,再加上车身颜色很张扬且可DIY,深受年轻人喜欢。然而,一些市民却担心,这种自行车没有刹车,完全由骑行者靠技巧控制,“死飞”上路安全吗?

### 1 路面现“死飞” 骑行者多为年轻潮人

连日来,记者在市中区的一些主要路段以及中学门口,看到了不少学生骑着颜色夺目的自行车飞驰,但车上并没有安装刹车装置。

5月5日中午11点55分,在市中区四十一中门前,几辆颜色鲜艳类似“死飞”的自行车簇拥在学校门口,大多数自行车上均未安装手刹。此时正值放学时间,几名男生骑车分头离开,从远处看,只见几辆鲜艳的“发光体”在车流和人群中来回穿梭。

5月5日晚,在光明广场附近,记者看

到几个年轻人骑着类似“死飞”的自行车在路上飞驰,几人将车在光明路与龙庭路交界处停下后玩起了自拍。据其中一名年轻人介绍,自己上高二,平时晚上经常约上几个小伙伴一起骑着玩,他们称之为“刷街”。据其中一名学生介绍,我市最早的一批“死飞”大概出现在2011年,两年前在薛城区开了一家经营“死飞”的店面,之后慢慢流行开来。在记者问及骑行这种自行车是否考虑到安全问题时,几名年轻人均自信满满地表示:“我相信我能够很好地控制它。”

### 2 记者体验 熟练掌握刹车实属不易

记者曾以买家身份走访过市内的一处“死飞”店,店内的几名工作人员均为年轻人。看到有人光顾,他们便开始热情地介绍起来。

“‘死飞’就是结构最简单的自行车,因为需要完成各种动作,所以要求车身轻便。”店员接着说道:“一般新手我们会问他是否需要加装刹车装置,但来此买车的顾客一般均无此要求,即使有,过不了几天便会要求我们将刹车装置拆除。”

店里陈列的“死飞”成品并不多,大多数是五彩斑斓的车架和轮毂钢圈。从外观上看,“死飞”自行车和普通自行车没太大区别。记者拎起其中一辆车时,发现车身很轻。而面对这些没有刹车,结构简单,颜色酷炫的自行车,记者也按耐不住激动的心情,打算体验一番。看出记者的心思,店员向记者推荐了一款让记者试骑,并叮嘱说刚开始不宜骑行过快,慢慢地掌握其中的技巧。

记者骑上后,感觉此车比其它自行车略显沉重,其它的并无太大差异,这也可能与记者骑行速度过慢有关。但当记者打算停止脚踏动作下车时,脚踏板处就会明显给你一股推力,同时双脚也形成阻力使车辆开始减速,这种感觉,似乎不是脚在控制踏板,而是踏板在控制着脚,很不习惯。

店里的工作人员告诉记者,由于“死飞”一般不设有手刹,刹车时需要用脚反向踩踏。但记者尝试了多次均未成功,最后只得用脚在地面摩擦使车停住。店员说,一般初学者很难掌握刹车技巧,必须经过长时间的练习才行,而且在达到一定速度时,“死飞”的制动距离也要比一般的自行车长。“所以这也是我们建议初学者安装手刹的原因。”店员说道。记者试骑一段时间后,才略微掌握了其中的技巧,但想将行驶的自行车完全停住,还是异常的困难。

### 3 “死飞”变“活飞” 安全仍无保障

记者还了解到现如今国内的一些厂家,为了满足部分喜爱“死飞”的人群,又衍生了一种名为“活飞”的骑行工具,顾名思义“蹬就跑 不蹬还跑”。但由于二者刹车原理相同,均是采用反向脚踏踏板刹车,所以“活飞”在安全方面仍然得不到保障。据“死飞”店的工作人员介绍,由于“活飞”在骑行过程中可以像普通的自行车那样滑行,所以此类产品一出,之前那

些抱怨“死飞”要不停踩脚踏板的年轻人便纷纷转而购买了“活飞”,二者在外型上的区别并不明显。

记者了解到,由于目前“活飞”多是由一些国内的小厂家制作,所以此种自行车的安全系数要低一些,在较快速度行驶的过程中,极有可能发生因刹车导致链条崩断的情况。



热点  
记者调查  
优化发展环境 建设幸福新枣庄

### 4 “死飞”展现个性 但也要量力而行

“‘死飞’色彩鲜艳、款式多样,所有零件可DIY组装,深受潮人和90后的喜爱。不过,来我们店里买‘死飞’的人,我们也会观察,如果对方自己都觉得平衡感不是很好,我们也不会建议他玩,因为玩这项运动,还是需要一定的运动细胞。”店员说。

小吴是枣庄第一批“死飞”发烧友,他从2010年开始接触“死飞”到现在,已经换过两次车了,其中第一辆车是从网上买的,仅仅花费数百元,第二辆车花了3000元,而现在的这辆更是花费了8000元购得。

“想玩好,花费自然就少不了,而且这种贵一点的安全系数肯定要更高些。”小吴接着说道:“当然,安全性再高,这种车子还是不像平常的自行车那样安全,因为‘死飞’属于场地自行车的一种,并非一般的代步工具,所以不建议没有经过专业培训的人骑这样的车。”

除此之外,今年已28岁的小吴说在骑“死飞”的过程中,对身体的损害也不小,时间久了,频繁利用自身力量刹车,肌肉、膝盖都会有不适的感觉,肌肉拉伤也是家常便饭。

### 5 交警部门:目前法律未对其有特殊规定

那么目前现行法律或规定是否对“死飞”有相关的规定或约束呢?针对此问题,记者采访了市中区交警大队的相关负责人,其表示,依照《中华人民共和国道路交通安全法》,其中并没有规定此类自行车不能在道路上行驶。只有该法第十八条中规定:“依法应当登记的非机动车,经公安机关交通管理部门登记后,方可上道路行驶。依法应当登记的非机动车的种类,由省、自治区、直辖市人民政府根据

当地实际情况规定。非机动车的外形尺寸、质量、制动器、车铃和夜间反光装置,应当符合非机动车安全技术标准。”但该负责人告诉记者,“死飞”等自行车并不属于依法登记非机动车范围。另外,在《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》中,也只在第七十二条第一款中规定驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁,也并未对“死飞”能否上路有明确的规定。



许多上路的“死飞”都没安装手刹。

#### 新闻链接

2013年4月,福建省公安厅交警总队发出通知,认为无制动装置的“死飞”骑行极度危险,存在交通安全隐患,要求各地要从经销、交通、学校等几个方面采取措施坚决禁止。此外,深圳等地也已禁止“死飞”上路,并禁止销售“死飞”。