

有一说二

# 很遗憾，短期内恐怕还是会“堵”

重大节假日高速公路免费通行政策已出台近两年，但拥堵也如影随形，今年这个五一小长假似乎格外严重。据报道，从1日早晨7时开始，京、沪、穗、渝、杭、宁等大城市的主要高速公路出城方向持续出现高峰，其中，京藏高速出京车龙长达55公里。有网友抱怨，省了70元过路费，多花了100元汽油钱，免费已成“鸡肋”。

京文

好端端一项惠民的公共政策，民众连“鸡腿”还没有啃到，就直接落入“鸡肋”的悲惨境地，未免也太悲催了。尽管大家怨声载道，但还是不得不遗憾地面对一个现实，短期内恐怕还是会“堵”。但是，果真如某些人所说的“都是免费惹的祸”吗？其实，从现实看，这种观点并不靠谱，因为构成“逢节必堵”的原因来自多个层面。

首先，汽车文化的迅速崛起。最新资料表明，2013年我国汽车产销量双双突破2000万辆，至此我国汽车产销量连续5年位居全球第一。特别是，随着这两年各地小汽车保有量的爆发性增长，在高速公路和市内交通设施还不算足够便利的背景下，小汽车使用率自然持续走高，这也是“逢节必堵”的一个重要因素和印象。

其次，旅游需求的快速增长。刚刚在三亚结束的2014世界旅游旅行大会上，披露出2013年中国旅游消费近3万亿元人民币，占社会消费品零售总额的比例超过12%，旅游业对住宿业的贡献率超过90%，对民航和铁路客运业的贡献率超过80%。惊人数据背后，是国内民众旅游需求速度与规模的劲爆增长。

再次，集体出游的惯性思维。尽管近年来节假日安排数次改革，并尽可能地征集民意，但是仍然备受诟病，一方面让人感觉“不够休”，另一方面在假期质

量、自由安排的支配度方面也显示出局限性。而黄金周期间，各地景区容量超载的周期性发作，也说明了这一点。

此外，在高速公路等公共交通设施方面，也存在滞后性，尤其是“逢节必堵”现象经常性地发生在某些城市或地区，乃至某些线路。还有如落实带薪休假制度等方面的问题，都有待正视。

不难发现，“逢节必堵”背后是日渐增长的民众旅游需求，与现实层面多种相对不够合拍的环境之间的矛盾，而这种矛盾，不是一朝一夕所能解决的。

分析“逢节必堵”的成因，不能再沿用以往有关部门习惯性的“非此即彼”思路，更不能以“免费出现拥堵”来否定免费政策的正当性，一定要警惕那种“走回去”、为收费张目的论调。

当然，面对这种短期内还难以消停的“逢节必堵”，有关部门也并非束手无策，更不能坐视不管。

既然“逢节必堵”已经是可以预判的现象，那么，亟须围绕上述的种种原因，开出有针对性的“药方”，对症下药，循序渐进。比如，尽快大力发展高速公路和市内交通设施等公共交通体系，尽快完善集体出游背后的制度设计，尽快将免费的节奏与幅度进一步拉大，改变节假日集体出游的旅游惯性。

如此，即便短期内依然还会“堵”，若从多个层面采取积极的举措，相信“逢节必堵”还是能得到缓解的。

## 高速路逢节必堵只因免费太“小气”

姚文辉

为什么为省70元过路费却多花了100多元油钱？皆因“龟速前进”。五一出游被堵在路上的一位重庆市民说：“脚杆都踩麻了，挂一档都要垫刹车！”

高速路逢节必堵，免费出行大餐变鸡肋，百姓怨声载道，这样的新闻多了，很容易给高速公路管理部门和经营方这样的口音：看看，这都是节日免费通行惹的祸！实践证明这种做法行不通，下一步是不是可以考虑取消了。

今年五一最壮观的高速路堵车奇景出现在北京，小长假首日，从早晨7点多开始，京藏高速出京方向从北沙滩一直堵到八达岭长城，拥堵里程长达55公里，堪称史无前例。经济学家薛兆丰因此发微博评论：“愚蠢之极的免费政策，让假期成了高速公路沦为停车场，让汽车空烧汽油，让游客发脾气。当然，也给体会经济规律威力的人们提供了活标本。”

而这位薛公，两年前就曾在媒体上撰文《论堵》，用经济学的观点，从8个方面，论证节假日高速公路免费通行政策的“愚蠢性”，得出的结论是，“免费才是最贵的”。据说，薛公的这一观点在经济学家中很有市场，并且，看上去已经被现实多次印证——因为免费，反而多花了钱，还多花了时间，难道不是“最贵”么？

人皆有爱占小便宜的心理，一免费蜂拥而上，因此搞得高速公路拥堵不堪，害人害己，道路整体通行成本因之高昂——这个逻辑当然是不错的，但失之于片面。笔者对经济学所知不多，但知道一个朴素的经济原理，即“物以稀为贵”。因此，高速路逢节必堵固然与免费通行有关系，但这个原因也可以反过来理

解：人们之所以在节假日集中驾车出行，不是因为有免费通行政策，而是因为这样的免费出行大餐太少了，或者说免费免费太“小气”。若免费成寻常事，人们也就不会趋之若鹜了。

说免费免费太“小气”，一是免费通行的时间少。根据现行政策，目前只有春节、清明节、劳动节、国庆节四个节假日高速路可免费通行。设若所有法定节假日，包括每月至少4个双休日，均可免费通行，人们还会在这几个节日扎堆驾车出行吗？二是有免费通行资格的车辆少。目前只有7座以下载客车辆可免费通行，因此免费期间收费站仍然要保留，免费通道有限。若所有车辆均免费放行，通行效率将大大提高。

上述道理及做法不难想到，操作起来也简单易行，不能实施无非是一个“钱”字作祟，即如此一来高速公路就得少收不少过路费。高速公路作为准公共产品，都暴利这么多年了，现在让民众多免费享受几天，也是还路于民、让利于民的应有之义吧？就算不想割肉，也不是没有“钱照收，路不堵”的办法。20年前，海南省就将公路养路费、公路运输管理费和过路费、过桥费等四费合一，统一征收机动车燃油附加费，成为全国唯一一个没有收费站的省份，实现了一脚油门踩到底。高速公路拥堵，车多是一方面，收费站多如牛毛是另一方面，若没了收费站这个拦路，道路势必畅通得多。

节假日高速公路免费通行从总体上看绝对是个惠民的好政策，而导致高速公路逢节必堵的原因不是免费，恰恰相反，是免费不够彻底。这提醒有关方面，接下来应该做的，是如何让这个惠民政策变得更加完善。就像肯德基的优惠券，三天两头就摆出来一摞，没人会哄抢。



博议

### 五一你添堵了吗？

**@华龙网:**【这个五一 你添堵看人头了吗？】这个假期，堵在路上的人们纷纷在网上晒照片，吐“苦水”：“半个小时，只挪两公里！”“省了70元过路费，还多花100多元油钱，真是自找苦头。”“鼓浪屿要被踩沉，泰山堵得人发疯。”“北京动物园，99.99%的动物都是人。”……你添堵没？

**@东南快报:**【为什么五一高速成“停车场”？】好好的免费通行，怎么就变成了停车场里的聚会？也有网友抱怨因堵车产生的油费超过省下的过路费。面对网友们的质疑，福州高速交警支队交管科副科长赵航生分析了3大原因：自驾游车辆暴涨50%以上；上班族1日上午扎堆出行；车流方向集中。

**@天空永远蔚蓝:**今年五一长假，最热的一个词，毫无疑问是“堵”。出门在外的堵路，在家窝着的却堵心，怎一个堵字了得？于是

乎，有人提出恢复五一黄金周，我看不尽然，其实最难治的还是心堵，人心浮躁了，到哪都堵！

**@新京报:**【“五一”小长假你去高速相亲了吗？】“这世界最浪漫的事情，就是五一在高速公路看堵车”。好事网友甚至总结出了去高速路相亲的三大原因：从车看财产，从态度看性格，从憋尿时间看肾功能。下个假期还会堵吗？十一见！

**@霜刷了半边月:**听说一个相当高大上的自驾游，是从西安到伦敦，五一期间被堵在甘肃境内，堵车间隙，旁的司机听说是去伦敦，一开始流露出非常羡慕的神情，继而就一脸迷茫：去伦敦啊，那为啥停在天水了？敢情是想吃碗呱呱再走？

**@金紫鸢:**我多聪明伶俐呀，早早坐地铁回家，网上看堵车直播！

### 都是免费惹的祸？

**@OHMY家:**我反对五一高速公路小车免收费，这样令高速公路严重拥堵。堵车的油费有可能比所要交的路费贵。

**@梅大龙家的小乐:**不是不要免费，而是压根不该收费！每天免费就没人去挤这几天免费了！

**@O575:**高速全年免费岂不更好，或者每台车全年限定免费高速里程（为避免通过过户换牌照规避收费，可以绑定车架号）。那很多自驾游访亲的就不会如此集中。

**@bawh0909:**总共那么几条路，那么多辆车，高速不堵国道堵，反正一定会堵车。等到大家都预期节假日高速会堵车之后，会有部分人分流去国道的，慢慢会达到平衡的。取消免费不得人心。

**@泥古斋:**高速收不收费，放假了也要回家也要出去溜达啊。不收费堵还有个辩解的由头，收了一样堵，咋说。

**@大嘴巴论专家安sir:**强烈建议对于七座及以下的小客车免

费！七座以上、货车要收费！原因很简单：高速公路属于国家基础设施，应当属于公共事业范畴，由国家财政出资，取之于民用之于民，对高速公路寿命有明显影响的应是那些大型车辆，主要是自重较大的车辆！收费也是用于日常维护保养！不过话又说回来，最终还是由民众买单。

**@吴志刚教授:**【节假日高速免费利民了吗？】毫无疑问，政府的这项举措本意是让市民节假日轻松、方便出门，但执行两年来结果发现，高速堵车，原来节省的过路费还不抵多浪费的油费，更不谈时间成本。可见，执政能力何等重要！

**@孟氏新邻:**节假日高速对小车免费，人们为了那么一点优惠，倾巢而出，蜂拥而上，到处堵车，事故频发，可就是没人愿意管一管，怪事吧？

**@沈钱多多她爹:**和是否免费无关，和百姓休息时间太少有关。试试每年除了这种集中休假再给你半个月的带薪年假，而且能执行，看大家还出去挤吗？

### 何时出行不再堵？

**@舒中胜:**【错峰休假吧！高速别免费了！！】清明堵，五一堵，端午估计还是堵。错峰休假吧！全国不行，放权给各省；各省不行，各单位试行（政府机关除外）。春节七天我来上班，春节之后还我七天。另：节假日收费公路不要再免费了！平时降低收费，节假日正常收费。汝以为然否？

**@水乡舟:**我们一般都是在免费之前出行，然后免费的倒数第二天返程。图的就是不给别人添堵也别给自己添堵。免费的东西，一般都是可怕的。

**@阿凡达仙女:**每到周末就不收费，看看还堵吗？

**@清风徐来xuxu:**节假日免费不免费都会被人骂。能不能错峰免费呢？每辆车给一定的免费期，自由支配，既能体现国家的福利，又不会致堵。

**@做猫的白日梦:**再堵几年就会了，社会资源的浪费会触动某

些人的。  
**@拔山盖世柔王丸:**早都说了，改变休假制度才是一劳永逸的解决方案。

**@秋色江南海宁的:**高速好吗？我看除了没有红绿灯，没有叉口和高限速外并不比下面强多少！要是下面各省道，国道等少些限速短途的话宁可选择走下面。

**@蓝维维:**中国人遇到问题都爱指责。因为大家都不担责。所以没有人真心想办法克服困难，所以没有创新没有进步！

**@贾元华:**这个季节扎堆出行，特别是小汽车出行，应该进行需求管理，提高它的出行成本，如果你要解决高峰，不仅不能免费，可能还得涨价。但可以把它优惠到平时的周末，要真想做的事，平时可以做的空间也有的是，至少不会造成这么大规模这么集中的拥堵。我觉得是该作出调整的时候了。