

有奖征集新闻报料及短信

新闻110

连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信
CHINA TELECOM

天翼
surfing
3G 互联网手机

电动三轮车出没闹市扰乱交通

占道、闯红灯等违规行为屡见不鲜

■ 记者 姚付林 摄影报道

21日,一位滕州市民拨打本报热线电话,称在滕州市汽车西站,一排排橘红色的电动三轮车停靠在路边,有的直接“霸占”了公交车停车点,还有的竟然停在了机动车道上。“另外三轮车闯红灯、不顾行人安全,挤占公交专用车道,非法停车,超高超宽超长装货已成为影响城市形象及危害行车安全的顽疾。”该市民反映说。

电动三轮车蹲点跑出租

当日下午,记者来到了滕州市汽车西站看到,清一色电动三轮车排成一排,还有的电动三轮车干脆就停在了西站的公交车站站牌处,不仅影响了公交车停靠,还造成了西站旁边道路的拥堵。记者注意到,这些车上根本没有驾驶员,走进

西站才发现,很多电动三轮车的驾驶员在门口等客,凡见到下车的旅客他们便蜂拥上前问是否打车,就连路边经过的行人他们也不放过。“现在的电动三轮车真是泛滥成灾了,到处都是电动三轮车在拉客,最集中的地点就是西站、

火车站处的贵城购物中心门口,还有一些学校附近。因为电动三轮车不怕交警查,也不怕拍照,所以他们可以满大街跑。”据市民介绍,电动三轮受行程的限制,一般是在路边人流量大的区域停靠,价格相对来说比正规出租车要便宜。

电动三轮车多不遵守交通规则

记者在路边拍照时,有位电动车车主上前询问记者要不要乘车。“你到哪去,打车不,便宜,也很快,可以走小路,经过的红绿灯少。”“去新一中,走善国路就行,多少钱。”“15,你一个人吗,一个人便宜,10块钱,不能再少了。”随后,记者坐上了电动三轮车,一路上三轮车全然不顾红绿灯在马路上狂飙,有时候行驶在机动车道上挡住了后面车辆的正常行驶,后面的司机不断按

喇叭提醒其让道,但这位车主却像是没听见似的。“你们这样开车也太危险了,慢着点啊,这车这么轻,开快了很容易翻车。”记者说道。开电动三轮车的妇女说:“不用害怕,电动三轮车最快的速度不超过四十,再说了,一般机动车都是躲着电动车走的,毕竟电动车速度慢,只有快的躲慢的,不会有慢车躲快车。”行至学院路的滕州市妇幼保健院处,记者看到一

辆拐弯的电动车与电动三轮车差点碰上,而电动三轮车司机非但没有停车,还破口大骂拐弯的电动车。“现在的电动三轮车很猖狂,过红绿灯的时候,电动三轮车没有牌照不怕抓拍,哪怕是红灯,只要有闯过去的机会,电动三轮车几乎都要闯过去的。同时,电动三轮车行驶在机动车道上,有的甚至路中间行驶,看着都吓人。”一位出租车司机说道。



创建省级文明城
建设幸福新枣庄

暴利成电动三轮车泛滥的根源

据介绍,在滕州,电动三轮车之所以泛滥成灾,主要原因在于开电动三轮车拉客是暴利。“电动三轮车又不烧油,平时只是在家充个电,而用电量也了了。电动三轮车不用办牌照、考驾驶证,也不用像出租车一样交纳各种费用,几乎是‘空手套白狼’,利润非常

大。”市民王先生告诉记者。记者了解到,从汽车西站到新一中,平时搭乘出租车的价格也就是十一二元钱,而乘坐电动三轮车要十元钱。“要是你给她砍砍价,七八块钱就能去,主要是电动三轮车拉客成本不高,比出租车便宜一些就能赚不少了,

哪怕是比出租车便宜一半,也是很有利润的。”知情市民告诉记者。电动三轮车的泛滥与市民贪图便宜是分不开的。“正规出租车贵,有的人就是贪图这点小便宜才坐电动三轮车的,现在天气不冷不热,坐电动三轮车也不会太难受。”该市民接着说道。



仙坛山温泉小镇

好温泉 仙坛山



走基层全国选拔山东站枣庄专场



热烈祝贺中央电视台《我要上春晚》枣庄专场

在仙坛山温泉小镇圆满举行!



扫描加关注 关注有礼
温泉入场即赠送价值28元饮品一杯

●地址: 枣庄市枣台路仙坛山风景区

●营销: 3117002 温泉: 3117777 餐饮: 3117009 客房: 3117116