

不听指挥的孩子活着回来了 听话的孩子却失踪了

韩国反思:还教育孩子“服从”吗

韩国“岁月”号客轮沉没事件中,韩国民众被一个残酷的现实触动:客轮发生严重倾斜后,船上300

多名学生中大多数仍然按照船方指示留在船舱中待命,最终与客轮一同沉没;那些没有听从指示的学生反而因此获救幸存。

韩国媒体考问:家长该如何教育自己的孩子?



遗憾

救援船相距50米 只要跳海就能获救

韩国《中央日报》22日报道,“岁月”号沉没前,已经有不少船只在现场准备施救,但几乎看不到有人从“岁月”号上跳船逃生。

“太奇怪了,”当时在现场

施救的一艘油轮的船长文预植回忆,“‘岁月’号客轮倾斜了45度以上,已经是不可能恢复的状态,但是没有人跳入海中。我们和其他几艘船在周围随时准备救援时也是这样。”

“如果谁从船上跳下,就能得到救援,”文预植说,“但是没有人从船上出来,让人焦急。”

另一艘油轮距“岁月”号50米,曾经鸣了几次汽笛,以提醒客轮,旁边有援救的船只。这

艘油轮的船长玄挽洙说,两船相距50米,任何人穿上救生衣跳海,都可以被打捞上来,“我以为乘客们肯定会跳船,但没有任何动作,令人吃惊。”

船体已经严重倾斜 学生仍平静地坐着

一段由幸存者拍摄的现场视频在韩国互联网广泛传播,船体已经严重倾斜,但船上学生仍然平静地坐在甲板下的船舱内,视频中还记录下了船员

要求学生们待在原地、不要试图逃生的广播声音。

路透社评论,在长幼尊卑观念根深蒂固的韩国社会,来自上级和权威的要求往往不会

遭到质疑或挑战,不少乘客完全服从船方指令,因此失去逃生机会。

“如果大多数乘客是成年人的话,情况可能会不同,”韩

国中央大学社会学教授申光永说,“正因为不少乘客是学生,他们听从大人的指引,导致遇难人数大幅增加。”

反思

如何汲取教训

《中央日报》报道,幸存乘客中,不少人正是因为没有听到或者无视船方指令,反而获救,包括一些私自到甲板上抽烟的淘气学生;而多数学生却因为听从指挥而与客轮一同沉入海中,迄今下落不明。

这个残酷的现实为韩国家长带来教育难题:如何对孩子讲述从事故中汲取的教训?

“那些不听指挥的孩子活着回来了,听话的孩子却失踪了。”一名中学生的42岁母亲告诉《中央日报》记者,“当我和其他学生家长谈到这一点时,我们都应该告诉孩子,不要再相信陌生人或者老

师。”一名32岁母亲说,当听到“岁月”号船长和部分船员要求学生原地待命,自己却私下弃船逃生,“孩子们还怎么去相信大人?我不知道如何告诉我的孩子,遇到紧急情况是听大人的话,还是应该让他尽快逃离现场。”

22日,搜救人员迎来“岁月”号客轮失事7天来搜救条件最佳水文气象期,韩国联合搜索队对乘客集中的三四层客舱集中搜救。据韩联社报道,截至当天21时,遇难人数已增至121人,仍有181人下落不明,其中包括两名中国公民。

无耻船长 逃跑因“屁股痛”

韩国《东亚日报》报道,弃船而逃的韩国“岁月”号船长李俊锡以及船员在接受调查时搬出诸多荒唐借口。

关于没尽到在船内指挥义务而先逃跑的理由,船长李俊锡称,“我屁股太难受了,所以跳了出来。正好这时搜救船过来了,搜救队员说‘快上船’,我只是按照他的话去做而已。”

另外,韩联社22日披露“岁月”号船员逃生全过程。

据22日韩国海洋警察厅消息,16日从“岁月”号沉没现场率先返回的警备艇是木浦海警所属的123艇。123艇在当天上午9点30分到达事故现场,当时,“岁月”号已向左侧倾斜了50—60度。

“岁月”号船员在9点38分最后一次与珍岛沿岸海上交通管制中心通话后,开始逃离驾驶室。仅在此之前10分钟,他们还在船内广播中声称“船舱是安全的”。

当时船体已出现较大倾斜,5层的驾驶室已接触到了水面,船员在逃出时径直登上123艇。15名核心船员全部获救。

船长李俊锡到达彭木港后一直隐瞒身份,坦然接受医院治疗,甚至还有时间晾干浸水的钞票。

而事故发生时掌舵的女三副则辩称,“我只是按照教科书中所讲的去做,船内健壮的男人很难坚持的情况下,我也无能为力”。

又一船员被捕 曾自杀未遂

韩联社报道,韩国警方22日再逮捕一名失事客轮上的船员——59岁的轮机员孙某。而此前一天,他曾在某旅馆内自杀未遂。

韩联社报道,孙某及其家族成员拥有至少2400亿韩元(2.3亿美元)资产。

检警联合调查本部检察

官介绍说,目前被捕的船员已有7名,目前各人对是否向乘客发出紧急疏散令证词矛盾。另外,调查本部还在调查“岁月”号是否存在超载,改造船只时是否存在失误。

疑似MH370残骸

被冲上西澳海岸

调查人员正核实

据珀斯第七新闻台网站4月23日报道,一些疑似飞机残骸的碎片被冲上西澳大利亚海岸,目前有关人员正在对此进行调查,以核实其是否与马航MH370有关。澳大利亚媒体报道称,疑似物有3块,其中一块有一辆汽车那么长,上面带有“不同的铆钉”。

23日下午,这些碎片在奥古斯塔以东10公里处的海岸上被发现,澳大利亚交通安全局目前正在对碎片进行调查。澳大利亚交通安全局发言人表示,碎片照片已经传给马来西亚当局和波音公司进行分析。

碎片目前在巴瑟尔顿警察局,23日晚些时候会交给澳大利亚海事安全局。

负责协调马航MH370搜索工作的澳大利亚联合协调中心发布声明称:“澳大利亚交通安全局正在检查疑似物的图片,以确定是否需要进行进一步的物理分析,以及是否与失踪航班MH370的搜寻有关……澳大利亚交通安全局也向马来西亚调查组提供了相关照片。”

不过调查人员也提醒说,他们越研究,越感觉不像。调查工作可能需要数天。

当局已对发现地点进行了保护。Hardy Inlet附近海岸是孤立的,徒步几乎不能到达,不过深受四轮机动车和轻型摩托驾驶者的青睐。

当天早些时候,澳大利亚总理托尼·阿博特宣布,即使水下搜寻中没有定位到任何残骸,澳大利亚当局也不会放弃对MH370的搜寻。由于天气情况恶劣,对马航失联客机的空中搜寻连续两日暂停。

有关官员说,巨浪和低能见度阻碍了空中搜寻,而且参与空中搜寻人员因此面临更大的危险。阿博特还说,他没有收到有关MH370可能在某地着陆说法具合理性的建议。“我们专家认为,MH370飞机坠入印度洋的某个点,我们确认了一个可能的区域,该区域700公里长,80公里宽。”阿博特在堪培拉对记者说。

巴勒斯坦解放组织

将与哈马斯组联合政府

据法新社报道,巴勒斯坦官员23日宣布,巴勒斯坦解放组织与哈马斯会谈取得成果,双方将在5周内组建联合政府,并随后举行巴勒斯坦大选。

据报道,这一协议是巴勒斯坦解放组织(PLO)的成员和哈马斯在加沙进行谈判后达成的。

“对于未来的选举以及巴勒斯坦解放组织的构成,协议也取得了进展”,一位巴勒斯坦官员这样表示,但并未提供更多细节。

据报道,此次并不是巴勒斯坦不同派别第一次达成组建联合政府的协议,但此前巴方各派别希望组成联合政府的尝试均告失败。

巴勒斯坦解放组织的重要成员法塔赫曾于2011年与哈马斯达成协议,希望能够结束分裂状况,但最后并未取得任何效果。

委内瑞拉首都陷骚乱

示威者要求马杜罗下台

据美国《时代》周刊4月23日报道,20日复活节当天,委内瑞拉反政府示威者在首都加拉加斯焚烧了总统马杜罗的肖像,这一敌对意味空前浓烈的示威活动已然演变为规模可怕的骚乱。

在引发骚乱的20日游行中,数百名示威者聚集在一起,发起要求“复活民主”的示威游行。示威者们反对政府在首都东部的查考区用瓦斯罐和高压水枪的镇压行动。后来,几百名蒙面示威者焚烧了总统马杜罗的肖像,并称示威活动为建立“民主联盟”。

报道称,示威活动开始于2月,示威者要求当局打击犯罪,解决食物短缺以及高通胀率问题。超过40人死于持续不断的暴力活动,数百人被捕;同时,数以万计的总统支持者也走上街头抗议。然而,反对派誓言将继续示威,直到总统马杜罗下台。

(本版稿件均据新华社)

再批捕四名船员

韩国法院22日签发逮捕令,“岁月”号一等航海师姜某、申某、二等航海师金某和轮机长朴某有潜逃或销毁证据的行为,应当收监。“岁月”号被捕船员人数增至7人,包括69岁的船长李俊锡。

与此同时,检方22日表示,已追踪“岁月”号运营商清

海镇海运公司负责人资产,以便帮助遇难者家属索赔。仁川地方检察官办公室说,正调查清海镇海运公司经营业主柳炳恩及其两个儿子名下的境内外资产。

韩联社报道,柳炳恩及其家族成员拥有至少2400亿韩元(2.3亿美元)资产。

检警联合调查本部检察