

车身划痕修复保养十窍门



1、车身老化、伤痕的检查保养窍门:不论什么样的汽车都会有或大或小的伤痕。伤痕对表漆能造成多大的损伤?怎样才能修补?都必须考虑正确的处置方法。如果是不太醒目的伤痕,聪明的方法是不如不要去管它。

2、磨损伤痕的修补保养窍门:所有的车都有擦伤,最好的修补方法是在伤痕部分填上与车身相同的镀膜剂。镀膜剂可涂一次、二次、三次,次数越多,会涂得越干净。但整个车身的均匀处理也很重要。

3、小伤痕的修补保养窍门:车身如果发现伤痕,先检查伤痕的程度。如果只是很浅的刮伤表漆,立即用混合剂处理,擦拭方法为直线擦拭。伤痕消失后,用更细的混合剂擦拭之后再打上蜡。

4、刮伤、表漆剥落的修补保养窍门:较深的伤痕,重点是观察金属面是否露出,如果看不到金属面就不会生锈,可以专心地涂上修饰漆。用笔尖一点一点地点上去,然后等漆

完全干。

5、较深伤痕的修补保养窍门:很深但细长的伤痕,用彩色油灰可以修补得很好。伤痕处用砂纸,不要随便将伤痕面扩大,重要的是将脏污清除干净。油灰要仔细地涂抹,使之完全进入内部。最后涂上混合剂、上蜡,结束工作。

6、凹陷的修补保养窍门:凹陷处理是车身保养中最麻烦的工作之一,重要的是打好底子,若这个步骤做不好,涂装做得再好效果都不佳。喷漆时,不要忘记用报纸遮好四周,使涂料不要向周围扩散。

7、防锈对策窍门:发现生锈后,立即着手解决,如果放任不管,锈点就会慢慢扩大。防止生锈的方法是用砂纸擦净,或用使锈点变化的化学合成剂。根据情况不同,分别使用。

8、漏水对策窍门:车门、行李箱周围粘贴的防水条容易剥落、扭曲。但如果没有破裂、变形,可以再一次使用,只需将它重新粘贴,就可以防止漏水。用保护剂恢复橡胶本身的弹力也很重要。

9、保险杠伤痕的修补保养窍门:保险杠的伤痕处理方法是毛刺削去,坑洼部分涂上油灰使之平滑。专用油灰,准备各种颜色,选择最接近的颜色。与车身同色的保险杠,喷漆很重要。

10、机油保养窍门:机油量过多过少都会影响引擎,理想的量是紧靠油量刻度上限的部位。补充用机油,尽量准备与使用中的机油相同等级的产品。注意不要溅到引擎周围,一个月检测一次。

(赵明月)

车辆出状况不要慌 八招应急修车

驾车出行,说不定开着开着一不小心就突然出现毛病,爱车搁浅公路的尴尬,肯定会使你出行的喜悦大打折扣。不过,如果你掌握了以下应急修车的秘诀,就能最大限度确保驾车无忧。

1、油管折断。油管折断时可找一根与油管直径适应的胶皮或塑料管套接。如套接不够紧密,两端再用铁丝捆紧,防止漏油。

2、油管接头漏油。可用棉纱缠绕于喇叭下缘,再将油管螺母与油管接头拧紧;还可将泡泡糖或麦芽糖嚼成糊状,涂在油管螺母座口,待其干凝后起密封作用。

3、漏油漏水。可根据砂眼大小,选用相应规格的电工用保险丝,用手锤轻轻将其砸入,即可消除漏油、漏水。

4、油箱损伤。机动车在使用时,发现油箱漏油,可将漏油处擦干净,用肥皂或泡泡糖涂在漏油处,暂时堵塞;用环氧树脂胶粘剂修补,效果更好。

5、沉淀杯破裂。用胶布管或塑料管把沉淀杯进出油管套上,使油不经过沉淀杯直通。

6、进、出水软管破裂。破裂不大时,可用涂有一层肥皂的布将漏水处包扎好;如破裂较大时,可将软管破裂处切断,在中间套上一个竹管或铁管,并用铁丝捆紧。

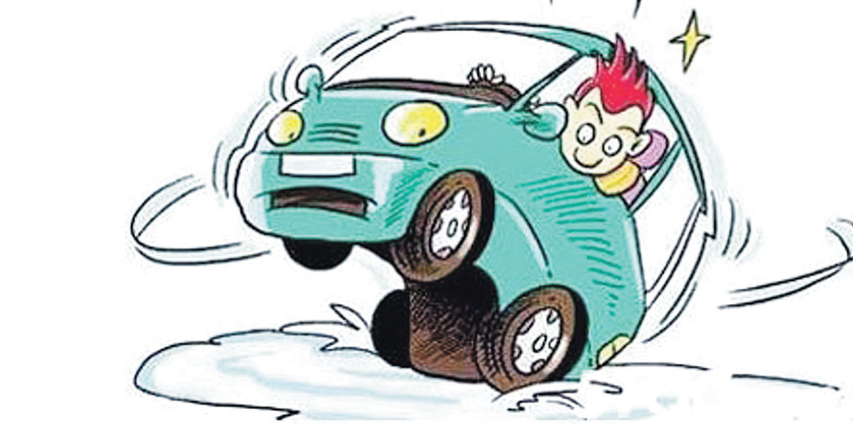
7、气门弹簧折断。可将断弹簧取下,把断了的两段反过来装上,即可使用。如弹簧断成数节时,可将该缸的进、排气门调整螺钉拆下,使气门保持关闭状态,让该缸停止工作。

8、风扇皮带断裂。可把断了的皮带用铁丝串联扎好或采用开开停停的办法把车开走。

自驾出游,可别让汽车问题扫了你的兴致,以上的应急修车秘诀,你掌握了吗?

(周生生)

养成好习惯 出门前检查制动系统



很难想像一辆制动失灵或完全丧失制动功能的车辆会带给车主怎样的幸福生活!毫无疑问,车辆的制动是车辆安全行驶的保证,但又有多少车主对制动系统有深入了解,能够拥有定期检查制动系统的良好习惯呢?

事实上,很多车主认为制动就是踩下制动踏板之后,车子最后能停下就一切OK了。接下来我们希望每一位车主能够对制动系统的检查给予足够的重视,因为制动是爱车及爱你自己的保证。

检查制动系统步骤:

1、检查制动液液量。制动液的储液量应在储液罐的上下刻线之间。如果缺少制动液,应添加同种、同品牌型号的制动液,不可添加其他种类的制动液或酒精代用品。

2、检查液压制动系统制动踏板的“脚感”。踩下制动踏板,首先应能感觉到踏板的微小自由行程(符合各车型的要求),自由行程应在6-20mm之间。继续踩下踏板,踏板应有明显的阻力直至踩不动为止。如果踏板踩下去软绵绵的,没有明显的阻力,说明制动系统有故障应进行修理;如果踩下踏板时,第一脚踏板非常低,而第二脚却又恢

复正常,但用力踩下踏板有微量的弹性,则表明制动管路里有空气,应排除制动液压管路中的空气。制动踏板踩到底时,制动踏板应与驾驶室地板之间保持一定的距离,该距离应符合车型的要求。距离过小,说明车轮制动器蹄片间隙过大,应调整车轮制动器的蹄片间隙。

3、检查制动系统泄漏情况。检查制动系统的技术状况,排除各连接部位的松动、漏油或漏气现象。

4、停车状态下的检查。起动发动机后,在发动机运转数分钟后,对于液压(含真空助力类型)制动系统,若踏下制动踏板反应正常,则管路系统正常。

5、行驶状态下的检查。起动发动机,松开手制动,使汽车以20-30km/h的速度行驶,在干燥平直的路面上踩下制动踏板,汽车应迅速减速及停车,且无跑偏现象。汽车制动后,当松开制动踏板并继续行驶时,应能顺利起步和行驶,而且在行驶中当不动方向盘时,汽车应保持直线行驶而不跑偏。当汽车行驶一段距离(不踩制动)后,停车检查制动鼓(制动盘盒制动片)的温度时,温度应正常不烫手。

(王青云)

4月26-27日

荣威移动展厅来到枣庄，上汽荣威与您相约
枣庄光明广场车展，全系车型万元钜惠！

新生活 快进 快享▶▶

全新2014款荣威350 携1.5T强劲动力提速未来生活

荣威350³⁶⁰

全时在线中级家轿

金牌品质承诺
三年七十万公里

全球首款
宅建楼

全球首款
宅建楼

1.5T 峰效涡轮增压发动机

AW 6速Multi-Mode 手自一体变速箱

晶炫双五辐铝合金轮毂

全新Flying-V 酷黑双翼前格栅

享受生活,怎甘落后于人!

2014款荣威350,升级搭载全新1.5T峰效涡轮增压发动机,同时辅以6速手自一体变速箱,瞬间点燃持续澎湃动力,让推背快感一触即发,更能一路领先纵驰,比他人更快拥抱精彩。诚邀驾享全新动力引擎、第3代InkaNet智能行车系统等诸多升级配置,体验跨级生活品质。出发!让享受一路领先!

越级空间 2650mm轴距 前后后排空间

越级安全 ★★★★★ 荣获中保研五星安全评价 C-NCAP五星

越级防护 ABS+EBD+ESC+BA+TPMS 多重安全防护 LDC 疲劳驾驶监测系统

越级科技 InkaNet 全景天窗

枣庄瑞明汽车销售服务有限公司

销售热线: 0632-8267777 8262222
 服务热线: 0632-8265555 8260000

地址: 枣庄市光明大道X9号(张范镇北于村黑石岭驻地)

