

韩国沉船事件联络显混乱 延误疏散酿惨剧 31分钟求救全记录曝光

韩国“岁月”号客轮沉没事故发生第六天,按法新社的说法,尽管韩国当局暂未排除发现幸存者的可能,但现阶段工作重心显然已从搜救转为打捞。截至发稿之时,这起事故造成61人死亡,241人下落不明。韩国调查人员20日公开的通话记录显示,“岁月”号客轮遇险后,船员与位于珍岛的船舶交通管制中心保持联络半小时有余,却没有按照对方指示采取放下救生艇等措施。交管中心称是否疏散应由船长决定,而船员则反复问对方乘客能否马上获救,整个过程显现出混乱慌张和犹豫不决,直到联络中断,船长才下令弃船。



44艘救生艇只放下了两艘

上午8时55分:发出遇险信号
9时左右:取得联系

韩国海洋警察当天发布的通话记录显示,“岁月”号16日发生倾斜后,船员于上午8时55分左右向济州船舶交管中心发出遇险信号,大约11分钟后与珍岛船舶交管中心取得联络,直至9时37分联络中断,在31分钟内通话11次。济州是“岁月”号的目的地,事故发生前客轮一直与济州船舶交管中心联络。出事海域由珍岛船舶交管中心管辖,客轮接到海警救援指示后与珍岛方面联络。

客轮9时左右告诉济州方面,“动不了了”,随后向珍岛交管中心重复这一信息。

9时18分,一名船员告诉珍岛交管中心:“我甚至一步也挪不动。我正扶着墙,几乎站不住。”

韩国联合通讯社援引调查人员的话报道,通话开始时,珍岛交管中心获知“岁月”号正在倾斜,指示船员疏散乘客,把救生艇放到海里,但船员在通话中没有表示已采取这些紧急措施。韩国媒体说,客轮所配44艘救生艇只放下了两艘。

调查人员说,联络中断后,船员似乎立即开始自己逃命,丢下数百乘客不顾。韩联社说,船员和部分乘客跳海时,船身已经倾斜60度以上。

只问弃船能否马上获救

9时24分:一名船员连续三次问珍岛船舶交管中心,
“如果弃船,乘客能否马上获救?”

9时24分左右即船身开始倾斜大约半小时后,一名船员连续三次问珍岛船舶交管中心,如果弃船,乘客能否马上获救?随后几次通话中,客轮方面称已经不可能让乘客移动,甚至“不可能广播”发出指示。

“即便不可能广播,请到船舱去,让乘客穿上救生衣,穿更多衣服。”9时24分,一名交管中心官员催促说。此时距离客轮首次发出遇险信号过去29分钟。

一名暂不清楚身份的船员问:“如果这艘客轮疏散乘客,你们能救他们吗?”交管中心回复:“至少让他们戴上救生圈,让他们逃!”

这名船员再次问:“如果这艘客轮

疏散乘客,他们会马上获救吗?”那名交管中心官员重复说:“别让他们光着,至少让他们戴上救生圈,让他们逃!”

“拯救‘岁月’号客轮的人命……船长应当自己作出疏散他们的决定。我们不十分清楚情况。船长应当作出最后的决定,决定是否疏散乘客。”

那名船员说:“我不是说那个。我是问,如果他们现在疏散,能马上获救吗?”

交管中心官员随后说,海警巡逻船将在10分钟后抵达。不过,这名官员没有提到,另一艘民用船已在附近,并且已经告知交管中心会搭救跳海乘客。

没有立即下令疏散

9时37分:最后一次通话时才表示,疏散令已经下达

“岁月”号发生倾斜时,船长李俊锡只是要求乘客穿上救生衣,待在原地别动,而没有立即下令疏散。根据通话记录,珍岛交管中心与客轮最后一次联络时才得知疏散令已经下达,而多名获救乘客说,他们根本没听到广播里命令疏散。

根据官方20日公布的通话记录,那艘正处事发海域的民用船9时14分告诉珍岛交管中心,准备救援乘客。但珍岛方面没有告诉“岁月”号这一消息,不清楚船员是否注意到那艘民用船当时就在附近。

9时27分,珍岛交管中心告知客轮,一架直升机还有一分钟就将抵达,一名船员说:“乘客太多了,一架直升机不够。”

客轮倾斜得越来越厉害。一名船员说“我可以看到其他船”,随后要求珍岛交管中心官员告诉附近一艘船从“岁月”号正面开到左边。

珍岛交管中心直到9时37分即最后一次通话时才知道疏散令已经下达。一名船员说:“人们正设法从船的左舷疏散。我进行了广播,但人们无法转移到左舷。”

一些海事安全专家说,像“岁月”号这样同时运载大批车辆的渡轮性客轮,容易快速倾斜,遇险后即便不立即疏散乘客,至少也应把乘客集合到甲板上,做好弃船准备,而船长本可以一面设法恢复船身平衡,一面让乘客准备逃生,以减少人员损失。



“岁月”号船长早前采访视频曝光,称该船最安全。



沉没客轮船长接受调查后离开。

韩失事客轮 四名船员被捕

以嫌疑人身份接受调查

据韩联社报道,韩国检方和警方联合调查本部(以下简称“调查本部”)21日表示,当天上午,逮捕了失事客轮“岁月”号的一等航海师姜某、申某、二等航海师金某和轮机长朴某,并对四人进行调查。

在第一次调查中,四人以证人身份接受了调查,但当天凌晨两点,调查本部获发逮捕令,因此该四人今后以嫌疑人的身份接受调查。

他们涉嫌遗弃致死罪和违反《海难救助法》。姜某是“岁月”号沉没时与珍岛交通管制中心(VTS)取得联系的当事人。据悉,当时船长并未参与沟通。调查本部将于当天对四人进行第二次调查,并计划对四人申请拘留证。

20日被任命为调查本部总负责人的光州高等检察院厅长检察官安相澈介绍说,依姜某等四名船员的职位和职务来判断,除了已被捕的船长之外,也应对他们追究此次事故的责任,因此检方逮捕了四人。

在调查中,四人中有部分人员陈述事发时未向乘客发出紧急疏散令,但部分人员主张船长发出了紧急疏散令,因此调查本部将对此进行进一步调查。

另一方面,调查本部还在调查“岁月”号是否超载货物,改造船只的过程是否存在失误,以及事发当时每个船员的具体行为是否妥当,为此调查本部留存了船员的手机分析通话记录,也对移动聊天服务的短信记录展开调查。

韩国总统朴槿惠21日就“岁月”号上当事船长和船员的逃跑行为作出回应,称“船长和部分船员的行为无异于杀人”。

(本版稿件据新华社)