

济南首设“机非隔离停车场”

停车位挪至路中间

为防止机非混行,交警部门都会在机动车和非机动车道路之间设立护栏或者隔离墩。如今,在济南经四路延长线上,以往区分机非车道的护栏不见了,取而代之的是施划好标线的停车位。据了解,这也是济南首次将停车位从路边移到路中间,来区分机动车道和非机动车道。

15日上午,记者在济南经四路延长线两边看到,在机动车道和非机动车道已经施划了一批停车位。槐荫交警大队副

大队长张晓林告诉记者,之所以用停车位代替护栏来隔离机非车道,主要是为了保障市民慢行交通的权益。以往停车位都设在非机动车道的最内侧,车辆停放和驶出都严重影响了非机动车驾驶人的通行权益。张晓林表示,改造后,机动车从停车位驶出时,可以直接驶进机动车道,不必再穿越非机动车道躲避行人。既增加了公共停车资源,又很好的将机非车道进行了分离。同时,还节省了道路资源,“以往用于机非隔

离的护栏宽度至少有40厘米,既浪费道路资源,而且对于选择慢行交通的市民造成了安全隐患。”张晓林说。

刚把车放到机非隔离车位上的车主刘先生就告诉记者,原来停到路边,自己也担心,怕影响别人,“现在有了停车线挺方便的,放在机非车道中间也不影响非机动车驾驶员的通行。”记者注意到,机非隔离式停车位都要比普通车位大一号。对此,张晓林解释说,以往的停车位,如果前后都停放了车辆,驾

驶员想要停进中间的车位都需要来来回回折腾好几次,很容易造成后面车的拥堵。“如今加大车位的长度和宽度,可以方便车辆一次性到位,避免对后面车辆的影响。”

据了解,目前槐荫交警大队共在经四路延长线(纬十二路口至槐院路口)750米的路段上,施划了187个机非隔离式停车泊位,今后这些停车泊位都将计时收费,还将在其它有条件的路段推广实行。

(山东商报)

威海

建立诚信“红黑榜”发布制度

信守诚信将上“红榜”,失信行为将上“黑榜”,且都要通过媒体和网络公开披露,接受全社会的监督。15日,威海市文明委发布《关于推进诚信建设制度化实施意见》,将在相关行业建立“红黑榜”发布制度,构建奖励诚信、约束失信的工作机制,以进一步褒扬诚信、惩戒失信,推进诚信威海建设制度化。

今年是创城综合测评年,中央文明办调整了全国文明城市测评的部分内容,将诚信建设制度化作为创城测评的突出内容之一。根据威海市委、市政府关于“诚信威海”建设要求,威海市文明委出台《关于推进诚信建设制度化的实施意见》,明确了29个市直相关部门和单位诚信建设制度化的重点工作和目标任务,提出抓住信用信息记录、红黑榜发布制度、失信行为惩戒、诚信经营创建活动关键环节,大力营造“奖励诚信、约束失信”“守信光荣、失信可耻”的社会环境。

(威海晚报)

济南

推进农民工实名制 有望实现按月领工资

在新闻发布会上,谈及打击恶意欠薪和恶意讨薪的问题,济南市建委主任田庄表示,对拖欠农民工工资的行为,济南将严肃追责:属建设单位责任的,一律不予批准新开发建设项目,不予其办理立项、规划、用地和施工许可手续,建议金融机构降低其信用等级或减少授信额度;属建筑企业责任的,记录其不良行为,限制参与工程建设投标活动,情节严重的,责令停业整顿、降低资质等级乃至吊销资质证书。对裹胁农民工胡搅蛮缠、恶意讨薪或有其他不法行为的班组长(包工头),一律公开曝光,并清出济南建筑市场;涉嫌犯罪的,由公安机关严厉打击。

另据了解,济南将加快推行施工现场农民工实名制管理。“比如把包含农民工户籍、考勤、饭卡、银行储值卡等功能芯片植入其胸牌或帽子里。”田庄表示,下一步,济南还将督促建筑企业建立健全职工名册、考勤记录、工资支付等管理台账,按月结算工人工资并在施工现场公示,防止发生虚报工时、工价甚至雇佣社会闲杂人员冒充农民工胡搅蛮缠、敲诈勒索等恶意讨薪行为,并探索实行农民工工资专户管理和银行代发工资办法。

(济南时报)

济宁

鱼台11个镇街设立食品药品监督管理所

近日,济宁市鱼台县11个镇街全部设立食品药品监督管理所,将食品药品监管机构延伸至广大农村。

鱼台县将卫生局、工商局、质量技术监督局的部分职能划分到食品药品监督管理局,并在11个镇街设立食品药品监督管理所。各食品药品监督管理所至少配备两名专职人员,配有固定的办公场所和经费保障。其主要职能包括:承担辖区内食品生产加工、流通、餐饮等环节监管工作,负责对农贸市场、食品小企业、保健食品店、小作坊、批发部、食杂店、餐饮服务单位等相关单位的监管。承担辖区内药品、医疗器械、化妆品安全监管工作,负责药店、医疗机构、化妆品店、牙科诊所、医疗器械经营单位等相关单位的监管等。

(济宁日报)

德州

即时监控民间资本投资业务运营

从德州市金融办获悉,日前,全市民间资本管理公司监管系统软件正式投入运行,民间资本投资管理公司投资业务实现即时监控。

为加强对全市民间融资机构的监管,德州市金融办委托山东金融资产交易中心开发完成民间资本管理公司信息监测系统软件。通过建立该平台,市、县两级金融办实现了对本辖区民间资本管理公司的基本信息、业务信息(包括财务信息、信贷信息等)的即时动态监管,包括即时查询公司的资产、利税、投融资、资金回笼、银行存款等经营情况以及各民间资本管理公司的业务汇总信息、运营统计报告等总体运营状况。

(德州晚报)



菏泽千人广场打太极

近日,菏泽千人太极拳展演在大剧院广场华丽落幕,来自各地的千余名太极拳爱好者以方阵的形式进行了太极拳24式的展演,场面蔚为壮观。

(菏泽日报)

青岛下半年起黄标车限行

违规驶入将罚款200元

今年下半年起,青岛的9.3万辆黄标车将被限行。记者15日从青岛市环保局获悉,青岛限定区域禁行黄标车,黄标车禁行将纳入全市智能交通管理系统,违规驶入禁行区的黄标车一旦被抓拍,将按照规定罚款200元。

加大黄标车淘汰力度
近日,青岛市黄标车禁行意见听取会在市环境监察支队会议室举行,邀请了市人大代表,市政协委员、市交通委、运管局客运处、货运处、市商务局、市法制办、市民代表共

10名代表参加了会议。参会人员均明确表态赞成禁行黄标车,并提出了建议。

市人大代表满善良建议提前实施黄标车禁行,世园会期间应该禁行黄标车,建议加大黄标车禁行宣传力度,让广大市民和车主充分了解黄标车禁行的意义和主要内容。市运管局货运处处长史鑫表示,根据有关规定,市交通委已采取对营运的黄标车不予审验的措施来加大黄标车淘汰更新力度,建议应组建交通、公安、环保联合检查小组,在进青路口设

置检查站,加大对外地入青车辆的监管力度。市民代表梁作宏说:“我作为一名出租车司机,极力赞成这些高排放黄标车禁行措施,建议加大宣传力度,加大执法监管处罚力度;建议缩短出租车强制报废年限,目前的出租车使用5年以后,维修费用高,不能保障检测期间内尾气全部达标排放。”

纳入智能交通管理系统
为控制机动车排气污染,保障市民身体健康,根据国家、省有关规定和要求,青岛

拟于今年下半年在限定区域禁行黄标车。黄标车禁行将纳入全市智能交通管理系统,对违规驶入禁行区的车辆,公安交通管理部门将依法予以处罚。市环保局相关人士介绍说,黄标车信息将输入智能交通管理系统,利用公安部门牌照识别系统,实现电子抓拍,由公安机关交通管理部门进行查处,每辆车罚款200元,不扣分。青岛目前黄标车的数量在9.3万辆左右,高污染黄标车是3万辆(已经限行)。

(青岛早报)

莱芜居民办出入境手续再提速

一张表搞定3种证件

记者从莱芜市公安局出入境管理支队获悉,4月1日起,《中国公民出入境证件申请表》在莱芜市正式启用,这就意味着填一张表就可以同时申请办理普通护照、内地居民往来港澳通行证和内地居民往来台湾通行证,新表格所需填写的项目也简化了很多。

三种证件及签证只需填一张表

以往办理普通护照、内地居民往来港澳通行证和内地居民往来台湾通行证,需要分别填表。从4月1日起,该市将现

行普通护照、内地居民往来港澳通行证和签证、大陆居民往来台湾通行证和签证的申请表,即《中国公民普通护照申请表》、《内地居民往来港澳地区申请表》、《大陆居民往来台湾通行证申请表》简化合并为《中国公民出入境证件申请表》。也就是说,市民再来申请办理这三种证件及签证时只需填一张表就可以了。

填写项目简化
记者了解到,新的《中国公民出入境证件申请表》在填写内容上做了很大精简,与原来

的三份表对比,新的申请表删除了曾用名、政治面貌、家庭住址等项目。其中,个人信息中的婚姻状况、户籍所属派出所等无须再填写。另外,在新表中,本人身份选项以及出境事由也被取消。这样就大大简化了公民因私出入境证件申请手续。

填表一两分钟搞定
“此前,办理这三种证件需要分别填写表格,表格中的一些例如姓名、身份证号等基本信息都是重复的,耗费时间。现在,在自助填表机的帮助下,填表也就一两分钟的事。”业务民

警向记者介绍说。据了解,新表格唯一增加的是紧急情况联系人及其电话,主要是为了在出现突发紧急情况时,出入境管理部门可以第一时间联系到家属。

另外,对未满16周岁的未成年人申请护照的,之前需未成年人的父母双方到场,“三表合一”后,只需一方监护人陪同到场并提交意见和签名即可。

启用新版申请表后,三种出入境证件的办证时限和收费标准等与以往相比没有变化。

(莱芜晚报)