

有一说二

安全春游：严格审批不如完善服务

4月10日下午,海南省文昌市一辆满载小学生去春游的客车发生侧翻事故。这次春游活动由一所民办小学欣才学校组织,500多名学生参加。据记者调查,春游活动没有报批、学校没做安全预案、有的家长对100多公里的春游路线也不知情,最终因大巴车行驶速度快酿成事故,造成8人死亡、32人受伤。据了解,澄迈县政府已给每位家属发放10万元抚恤金,海航公司也给每位家属送上5万元抚恤金。12日,文昌市公安部门对老城欣才学校校长潘某、学校投资人喻某及其丈夫王某、海航休闲汽车租赁有限公司车队一名有关人员,及大巴驾驶员赵某刑事拘留。

京文

一次本应快乐的春游,最终以悲剧收场,令人惋惜心痛。事故发生后,海南省教育厅10日晚紧急下发通知,再次强调学校组织学生开展校外集体活动必须严格执行报告审批制度。而其他地方的教育部门,同样作出类似的表态。那么,严格审批能否保障学生春游的安全?

实际上,出于安全的担忧,教育部门对于学校组织春游的严格审批,往往变成了“不批”——在许多地方,学校多年不组织春游已成常态,有的地方即使审批,也只限制在就近的景点,孩子“年年春天来这里”不仅易感到厌烦,与大自然的距离也依然遥远。

可见,审批固然可能带来安全,但许多时候,这样的安全,是以牺牲学生权利为代价的。而且,审批制度往往强调学校的义务,单方面要求学校做好安全预案,这就给学校带来了很大的工作压力。可问题是,单单靠学校本身,能做出多有效的安全预案?学校既不能对司机资质进行审查,也无能力评估车辆安全状况,既不能预测春游期间的天气,也不能详细了解景区及沿路的情况,所能做得实在有限。

所以,安全春游,我们亟须换一个思路,应从

严格审批转变为完善服务。也就是说,应当鼓励、尊重学校组织春游的自主权,同时,对于学生春游,包括教育、交通、气象、园林、卫生、旅游等部门应主动上门,为学校提供全方位的服务。

具体而言,一所学校组织学生春游,只需向教育部门通报即可,教育部门收到通报后,将此信息传递给各个相关部门。接下来,气象部门应针对春游的时间、地点,做出精确的天气预报,给学校做参考;旅游部门对组织承接春游活动的旅行社进行资质审查,并督促旅行社与学校共同协商,完善安全防范;交通部门应主动对学生用车进行安全检查,对驾驶员资质进行审核,沿路做好安全保障;卫生部门应根据学校春游路线,帮助学校与附近医疗机构提前进行联系,做好急救准备;园林部门应安排相关景区与学校、旅行社协商,让孩子进入景区后能得到无微不至的服务。

春游发生事故,是公众所不愿意看到的,但公众更不愿看到的,是事故之后,教育部门和学校因噎废食,对本就萧条的学校春游活动,进行更严格的限制,让孩子彻底沦为温室的花朵。呼朋结伴,亲近自然,释放天性,这是孩子人生中重要的成长体验,只要政府相关部门和学校做好孩子坚实的后盾,尽责尽力,安全春游并非不能实现。



翻车惨祸是多个“偶然”后的“必然”

宁远

一家民办学校要组织学生春游,但没有按照相关规定向教育部门报备,这是第一个偶然;然后找了一家汽车租赁公司,但没有想到的是,这家汽车租赁公司没有跨区域营运的资格,这是第二个偶然;再然后,正巧碰上当天下雨路滑、加上转弯时车速过快,这是第三个偶然;再再然后,发生了很多人都知道的事情,载着春游学生的大巴车出现侧翻,8个鲜活的生命就此失去……这就是发生在4月10日的澄迈欣才学校春游车辆侧翻事故,这起车祸致8名小学生死亡,32人受伤,其中3人重伤,引起了海南省领导乃至中央领导人的高度关注。

这起看似意外的交通事故背后,却着实属于原本或许可以避免的“人祸”。

据报道,“4·10”春游惨祸发生处、文昌市公坡镇水北墟往东阁镇宝芳墟1公里路段,是一条路况差、又绕路且尚未施工完毕的小路,本不是澄迈欣才学校去文昌龙楼春游路线的最佳选择,但为什么放着宽阔、平坦的大路不走而选择这条较为偏僻的小路呢?文昌警方的调查结果显示,根据车队相关责任人的供述,因为该车队的车辆原本只能在海口市市区营运,并没有跨区域营运的资质,所以在海口市区域以后,为了躲避相关部门的检查,才选择走小路。

根据交警部门的初步认定,事故原因初步判断为雨天路滑,车辆经过弯道时超过安全车速。然而,也有说法认为,弃大路走小道或许更应成为惨剧发生的深层次原因。“如果当时车队选择走大路,这起惨剧是不是就不会发生了?”

虽然,这起惨祸背后的责任究竟该如何判定仍有待权威部门认定,但根据,目前警方披露的案

情,我们是不是可以肯定地说:是说,在前述一连串看似“偶然”的背后,还隐藏着犹如天意般的“必然”?

假如,欣才学校在计划组织春游之后,能够及时向教育部门进行报备;再假如,学校在选择汽车租赁公司时,能够对相关公司的运营资质有所了解;再再假如,事故车辆所属的海航休闲汽车租赁有限公司在明知自己没有跨区域营运的资质时,能够主动放弃这笔业务,而非冒着风险载着数百名师生上路,最终因为躲避交管部门的检查而放弃大路选择小路,是不是就不会有后来的惨剧?

答案是肯定的。只要这其间的一个环节没有因为“偶然”被卡住,就不可能发生这起震惊全国的惨祸。但令人遗憾的是,在没有向教育部门报备的情况下,欣才学校的春游计划依然成行;在没有跨区域营运资格的情况下,海航休闲汽车租赁有限公司仍然接下了这笔以生命为赌注的“业务”,最终因为一己之私将8个鲜活的生命送上了不归路!

而更遗憾的是,我们的监管部门在这一系列“偶然”发生并最终导致“必然”爆发的过程中,竟然一无所察,而只是在事发后“积极行动”、“高度关注”。

但不管如何质疑,毕竟惨祸已经发生,“逝者不可追,来者犹可待”,我们期望的是,权威部门在对这起惨祸进行详尽调查后给出一个令人信服的处理结果,而教育、交管等有关部门也能够在此基础上进行深刻反思,找出日常监管工作中的“阿喀琉斯之踵”,进而亡羊补牢,建立健全相应的管理制度,在类似的春游中严格执行管理制度,并采取必要的安全保障措施,尽最大可能避免各种各样的“偶然”,而不是放任这各种各样的“偶然”,最终导致惨痛的“必然”。

博议

是否校方责任

@海底之音:拘留这些人不知有何用,这样的事故,没有人会愿意发生。但现在不幸发生了,我们是否应该仔细考虑我们如何面对学校组织旅游,这样就把人给拘留了,会不会造成整个教育行业谁也不愿意再搞这样的活动,我们一边说不能因噎废食,一边又做着因噎废食的事情!

@Yegeeeee_:自己去看看法律吧,春游是学校组织的,学校需要承担相应的连带责任,就是领导和带领春游的老师要负责。

@毛欢看到美好的未来在向招手:这个校长很好,试问现在有几个中小小学敢组织户外活动。出了这种事校长有责任但并不是全责,更多的责任应该归咎于社会大环境。

@Sissy-liuqian:小时候学校组织春游是件令人头天晚睡不着的特高兴事情,车子也很破旧,但从没出过事情,现在交通如此发达,却心惊胆跳的,说明是人的责任心的问题!

@留念与遗憾:中国特色连带诛连!学校为学生丰富生活,中国教育缺乏的就是教育联系实际生活,学校组织春游并不是该校之

发明,学校何错之有?发生交通事故外,罪责追究车辆管理单位,追究司机!

@易本军律师:警方应该尽快公布刑拘校长和投资人法律依据!学校组织春游,如仅仅是交通肇事,校长未必有责任,刑拘校长甚至投资人是否合适?如是公办学校是否同样会刑拘校长和投资人?这类案件如果处理不好会带来负面后果:1、打击民办教育投资积极性;2、孩子们只能被圈到校园,每天死读书读死书!

@醉过-才知酒浓:组织户外活动不容易,学校也是好心,我侄女在国外读高中,学校组织他们跳伞,暑假去了沙哈拉沙漠冒险,这在中国孩子包括家长也许永生都难以经历,世世代代。

@Princess37度2:应该多关注孩子们出行安全的保障问题,从孩子们的交通安全意识的培养,司乘人员配置,交通工具的预先检查保养,到交通管理部门的通力配合。缺一不可。没有学校愿意出这样的事故。责难校长抑或学校,是最不负责任的做法!

@陶立江v:我也觉么这个学校胆挺肥的。

是否还有春游

@我的猫小飘:小时候最期待的春游和秋游时光,留下无数美好的记忆啊!可惜现在不知是因为安全事故频发让人心寒,还是过于谨慎,现在很少听到身边的学生所在学校再这么组织活动了,别说外出活动了,很多学校应家长要求连校内体育课都停了,避免一切的碰撞。

@樊小成:从此更无春游~

@小灰生家的宝贝:这事一出,往后更别想春游了。我小时候最期待就是春游了,仅有的那两次春游,到现在都记忆犹新。

@杨首页:都说现在孩子是温室花朵,是花瓶,这样以后学校老师更不敢组织集体活动,每天就关在小教室里了。

@Wiki、倪:早都不敢让学生春游了好吧?

@双鱼wlc:我们这儿至少有七八年没有春游秋游这回事!

@几米的暖暖阳光:因为这些莫名奇妙的事故,我活了那么大从来没有春游,亦没有秋游,什么都没。

@风景疾如箭:小时候我们春游坐的车难道一定比现在的车安全?肯定不会,那为什么现在因为担心安全就不组织“真正的”春游而小时候不担心?——只不过是现在大家对安全问题更加重视,出了安全问题追究制度更加严厉罢了。这应该算一种进步不是吗?

@黠武的伊泽:从来没春游过,学校怕出事担责任,这是意外啊,不能怪学校吧。

@楊彥龍DREAM:出事另当别论!当今,学校搞这么大规模的出游活动,我们毫不吝嗇地送上赞。

@木子小小旭:还是我们农村孩子好!学校组织春游都是走着去,既安全又锻炼身体!记得有次全校集体出游,来回路上大家都很热闹。回到学校再回家的路上,低年级的小伙伴脚疼得坐在干涸的水渠边直哼哼!

@纯白色and派大星:就因为这样或者那样的原因,我们的孩子们被剥夺了许多游玩的权利,向往外面世界的心情,只能固守在学校上课,把教室坐穿!

