



黑龙江一旅客列车脱轨致15人受伤

昨日,记者从哈尔滨铁路局证实,当日凌晨3时17分,由黑河开往哈尔滨的K7034次旅客列车运行至绥北线海伦至东边井区间时发生脱轨事故,目前尚无人员伤亡报告,15名受伤旅客已全部送往医院接受检查和治疗。其他旅客得到

妥善安置。

事发后,哈尔滨铁路局与当地公安、消防等部门已赶到现场组织救援。事故原因正在调查之中。

K7034次列车由黑河开往哈尔滨东,为新空调快速,全程636公里,运行12小时19分钟。

网友目击

在列车上的一网友称,哈尔滨的K7034次列车车头方向翻车,大概在9车厢、10车厢、11车厢一直到车头方向,时间在3时15分左右,他所在7车厢是脱轨状态。车上乘客正在疏散到未脱轨车厢,等待救援!

9车厢、10车厢最严重,都已经掉到小坡下面去了;11车厢、12车厢、8车厢、7车厢、6车厢脱轨。

贵阳破获“地下兵工厂”

收缴15000支枪 12万把刀具

近日,贵阳警方侦破了一起特大制造、贩卖枪支、管制刀具的案件,共收缴枪支1万5千支,管制刀具12万把。目前有15名涉案的犯罪嫌疑人被警方抓获,这个犯罪团伙的制贩网络覆盖了湖南、广东、四川、贵州等27个省、区、市。



警方一次收缴上万枪支 12万把刀具

在贵阳市公安局观山湖分局的一间会议室里,摆满了收缴的枪支,从外表上看,这样的枪支几乎与真枪没有不同,只是其使用的子弹是全铁质的钢珠弹。据权威机构测定,这种枪支的射程大概在30至50米。远距离可以致伤致残,近距离打到要害可以致人死亡。

除了1万5千支枪支,警方还收缴了12

万把各种各样的管制刀具,以及弩具等凶器。据办案人员介绍,这是国内公安机关一次性收缴枪支和管制刀具数量最多的一桩大案,案件的侦破历时4个月,最初的线索源于一起发生在贵阳的街头抢劫案,警方在抓获了其中一名嫌疑人后,发现其携带有一把买来的手枪。

顺藤摸瓜 端掉家族式犯罪集团

据这名犯罪嫌疑人交代,这支手枪是从一个姓曲的男子那里购买的,警方随即将曲某抓获,进一步调查发现,曲某在贵阳以贩卖枪支和管制刀具为职业,其货源来自湖南邵东。警方顺藤摸瓜,派出专案组赶赴湖南进行查证,逐渐锁定了一个以邵东为集散地的、专门贩卖枪支刀具的犯罪集团,在其控制的几间仓库内,存放有大量的枪支和管制刀具,每天频繁地有车辆出入,交易活动显得很活跃。

在这个家族式犯罪集团中,主要头目为

邵东人陈氏父子,其成员都来自同一家族。据警方调查,陈氏犯罪集团从事这种地下“生意”已有三年的时间,他们定期从广东大批量购入枪支和管制刀具,然后通过电话联系买家,再进行分销,其销售网络遍布国内27个省、市、自治区。

在掌握了陈氏犯罪集团上、下线的具体情况后,由公安部指挥,贵州、湖南、广东等地警方同时采取收网行动,共抓获主要犯罪嫌疑人15人,捣毁涉案窝点11个,目前,这一案件还在进一步审理中

“最牛协会”：企业不交钱禁营业

按照长沙市建筑业协会建筑施工设备租赁分会(简称“协会”)的公告,“从2014年2月1日起,对未取得行业确认证书的建筑施工设备租赁企业将停止其在长沙承接该项业务。”这意味着,在长沙市从事建筑施工设备租赁业务的企业,必须向协会提交申请,办理行业确认。在中央简政放权的背景下,这个协会为何逆时代潮流而动?其相关规定是否有违规之嫌?

■行业协会成“大爷”

长沙市一家建筑设备租赁企业的负责人向记者反映,协会当初成立的时候,号称是企业抱团取暖,为本地企业服务。当时企业十分拥护,成立时都交了会费。成立之后,“我们发觉上当了,所有企业被其牢牢卡死了。其中有一条,格式合同必须在协会买。可以说,谁不听话就卡谁。”

“打着安全生产的大旗,协会越来越强势。当年是登记,如今是评级。这个评级是协会卡着,协会收钱。到协会去登记是自愿的行为,然而不登记、不评级就无法经营,这是人为设置门槛。既然我们有建设部认可的经营资质,有营业执照,为何再加一道关卡?”另一家企业负责人也向记者反映。

“协会收费不办事还罢,现在他们还卡我们,我们不敢吭声,只因他们还有处罚权。”一位企业代表向记者倒苦水。

■除了交会费还交保证金

该协会2013年会费收缴通知显示,除了会费,还有一个收费是“行业自律履约保证金”。一位企业人士说,“每个企业要交20000元”。

对此,协会会长谭甫祥介绍,保证金从2014年元旦开始收,已经有26家企业交钱,截至4月10日,还没有罚款过。根据保证金办法实施细则,对违反自律公约条款的处罚,实行抵扣制度,共有八项,一次扣款额度最低200元、最高2万元。其中一条



为“加强企业自身建设,不断建立健全企业管理机制,积极开展行业诚信活动,提供优质服务,确保安拆质量”每次处罚800元。

一企业代表说,公约第十一条完全没可操作的标准来执行,如何才是健全的机制?怎样才算“积极”?谁说了算?他说,实施细则上说得很清楚,“本办法由长沙市建筑业协会建筑施工设备租赁分会负责解释”。

■会长是退休官员

一份协会和安监站联名发出的公告,成了企业反映的焦点,让他们觉得协会背后有行政部门撑腰,成了“二政府”。

记者看到一份日期为2013年3月11日的《关于外地入长建筑起重机械设备安装(拆卸)单位限期重新办理申报登记的公告》,落款单位为协会和安监站。长沙市建筑工程安全监察站站长陈杰刚表示,是为了加强安装企业的管理,发了这个通知。

通过检索,记者还发现,协会会长谭甫祥曾任长沙市建筑工程安全监察站站长。谭甫祥说,自己2008年11月退休,2011年6月协会成立担任会长。现年66岁的他和副会长文德华都是安监站退休人员。

对此,法律界人士认为,协会本来是会员自发组织,为会员服务的单位。必须遵循政会分开、自主办会、民主办会的原则,警惕行业协会依托主管单位的权力,垄断经营,强制服务,强行收费,破坏公平开放透明的市场规则。

(本版稿件据新华社)