

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他



热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

 中国电信
CHINA TELECOM

 天翼
surfing
3 G 互 联 网 手 机

乞讨真假难辨 市民左右为难

向其推荐救助机构最实际

**记者
调查**

优化发展环境 建设幸福新枣庄

■ 记者 王震

他们穿行在城市之间,有的在胸前挂有伤残证件一类的证明,有的在车站带着孩子声称钱包丢了无法回家,有的在地上趴着,身前白布上写着自己的可怜身世,他们是一群看似需要关爱的残疾乞讨人,那么面对他们时大家都会怎样做呢?

市中区一经营体育彩票站点杨女士拨打热线电话反映,她的店门前隔三岔五便有人前来登门乞讨,让她最头疼的是有时候施舍低于10元都不走,这让杨女士感到无奈。

记者前去采访时,正好看到一位拄着拐杖,艰难登上台阶的残疾人,一上来就伸出粗糙又沧桑的手,杨女士很熟络地和他交谈后给了他一块钱,并且说没有了,这位残疾人才转身离去。杨女士看着残疾人的背影说:“虽然知道有人是行骗乞讨的,可是难分真假啊,即使对方是骗子,咱也就当行善积德了。”杨女士有副热心肠,一看到需要帮助的人都是尽力帮助,基本上“有求必应”。像杨女士这样有这种心态的市民不在少数,他们往往乐善好施认为如果不是被生活所

迫,这些乞讨的人也不愿意放弃尊严去沿街乞讨。

李先生在杨女士的店旁边经营一家小吃摊,他遇到这种情况却往往采取“冷战策略”,你来乞讨,我就是不搭理你,你爱呆多久呆多久。“坦白地说我很少给钱,因为我觉得他们其中大部分完全有能力养活自己,给不给钱对改善他们的生活没有多大的帮助,对于行骗者善意的施舍反而助长了他们的不劳而获的心理。今天给了,过几天还来要,刚开始我都给,后来发现根本给不完,今天走了这个明天来了那个,都念念叨叨说自己可怜,可咱又不是开救济站的,什么时候是个头啊。”李先生的话也反映了另一部分市民的真实想法。在李先生摊上帮忙的张女士也说:“你不知道,还有一种乞讨的方式最让人反

感,那就是围追堵截,你走在路上他们非得跟着你,让你掏钱,要不就一路尾随,嘴里念念叨叨。遇到大人吧,咱还能斥责两句,遇到未成年的孩子,不给他咱自己心里也不是个滋味。”

记者了解到,面对形形色色的乞讨者,并不是完全没有方法去辨别真假。现在社会上有专门为此类人群设立的救助机构,但很多乞讨者并不知道此类机构的存在和职能。如果市民遇到那些需要救助的乞讨者可以简单地向他们介绍下这些机构的职能,询问他们是否愿意接受救助,这些乞讨者如果真的有实际困难,面对这些善意的关心,一定会很乐意接受,而那些行骗者一定会匆匆离去,因为到了派出所或救助站他们很快会被辨出真假。

曝光台

创建省级文明城
建设幸福新枣庄

观光道路破损严重



晚报讯 (记者 孔浩 摄影报道)近日,有市民反映,山亭区北庄镇抱犊小学门前至曹庄村的公路,近年来破损严重,坑洼不平,很是难走。下雨后路上泥泞不堪,而晴天只要过车就会扬起一路的尘土,村民们苦不堪言。另外,这条路还是通往抱犊崮景区西门的观光道,道路破损的同时给到此旅游的游客带来了极大的不便。附近村民都希望相关部门能对此问题进行关注,尽快对破损严重的路面进行修补,给大家创造一个良好的出行环境。

野炊过后垃圾煞风景

晚报讯 (记者 王萍)每到周末,不少市民会与亲朋好友相约到野外垂钓野炊,但这也给野外的环境卫生带来了一系列问题。

野外的空地上停放着一排排私家车,处处可见垂钓和野炊的人们。由于户外无人管理,不少游人尽兴离去后,留下的却是白色垃圾和烧烤灰烬,严重影响环境卫生。

市民王女士告诉记者,“春暖花开,每个周末都会有不少游人在郊外野炊,但污染环境的问题也不容忽视,希望游人游玩过后随手带走垃圾,大家一起爱护我们的家园。”



“装甲车”上路

11日晚8点,记者在滕州市北辛路上拍到令人揪心的一幕:一辆摩托三轮车载着两个庞大的铁架子,像“装甲车”一样,在车流中随意穿梭,令来往车辆的司机心惊不已。“太危险了,白天还好点,夜晚灯光朦胧,不注意就得撞上去啊。”一位货车司机说。

(记者 邵士营 实习生 种冰雪 摄)

myt.In632.com
枣庄民意通
枣庄人的网络问政平台

主办单位:枣庄市监察局 枣庄市纠风办 枣庄日报社

承办单位:枣庄晚报 鲁南在线

T2线能否延长运营时间

枣庄新闻网网友:天气转暖,日照延长,单位作息时间延长,T2由市中发至薛城运行时间末班为5:10,完全不能满足乘客正常乘坐需求。

我们一般下班时间为五点半,该时间段客流量十分之大超乎想象,T2却偏偏在这时停止运行,导致其他运行路段车辆满载超载严重,行驶存在严重安全隐患。

BRT是满足居民日常出行的有力举措,开放运行以来受到广大市民的一致赞誉,其路段不断优化更是我市交通运输能力的提升,是城市形象的提升。在此基础上,望有关部门再次优化,现场调研,切实提高高峰期运输能力。

回复(枣庄市交通运输局):您好!首先非常感谢您对交通运输事业的关注和支持。

市公交总公司针对T2线暂时没有延长运营时间的运营计划,T2运营主要是缓解高峰期运行压力,但从长远看,您提出的建议也是今后BRT运营的未来趋势,市公交总公司也将进一步做好调研论证工作,待具备条件后再予推动和实施。

石阶路灯不亮 影响市民游玩

晚报讯 (记者 王龙飞)家住薛城区的刘先生近日拨打本报热线反映,临山公园山上石阶两旁的路灯太暗,给晚上前来游玩的市民带来了一定的安全隐患。接到电话后,记者于6日赶往现场了解情况。

6日晚8点,临山广场聚集了不少来此锻炼的市民,通往山上的

石阶上也是人头攒动。石阶的长度大约为300米,宽度在6米左右。石阶两侧每隔数米便有一路灯,但灯光略显昏暗,只能照及灯柱周边的范围,靠近石阶中间的位置几乎没有亮光。在石阶的两旁各有一串小灯泡,但只能照亮两侧的石阶,市民们都在石阶两侧有灯光的地方行走。带孩子的家长更是紧紧拽住

孩子的手,即使这样,还是有个别的小孩子差点摔倒。据市民介绍,这段时间此处的路灯一直不是很亮,他们上下台阶时都得非常小心,此处作为薛城区市民晚上游玩的一个公共场所,人流量非常大,希望有关部门能够改善路灯的照明条件,让游玩的市民能够安全放心地上下山。