



每次接到行车命令后,他都要在道口瞭望一番,找准最合适的“关门”时间



除了听令关、开电动门,靳师傅每天还会为铁轨做做清洁和“保健”



每趟车次和时间都要做详细记录



中午做饭时,对讲机也要放在触手可及的地方

穿着蓝色工作服,手拿对讲机,和行人一起观望着长长的火车呼啸而过,赶快跑到屋里按下电钮将电动门打开,一阵车水马龙之后,他又坐回办公桌前等待下一个电话指令的到来。他的名字很少有人知晓,但他的面孔,常从此处经过的人都很熟悉,冬去春来,他已在铁道口守护了12个年头。

他就是靳庆余,地道的老枣庄。19岁那年,他高中毕业后考进十里泉电厂当了一名工人,这一干就是20年。后来,他被分到了市内铁路口,成了道口守护人。靳师傅说,他的活儿不重,可责任大——守护道口就是守护生命。只要一上班,一站到铁道口,他就感觉好像身上有个紧箍咒在督促着他。

十里泉电厂专用线,是在1908年中兴公司枣台铁路的基础上修建的,全长10210米。这条线路原本坐落在老枣庄城的西郊,承担着运煤的重任。那时候,广大市民的用电、取暖都得靠煤,所以,这条线路也显得尤为重要。可随着建设的加快和城市的变迁,如今,这条铁道成了穿城而过的一条线路,早已没了往日的光彩。

靳师傅说,在道口守护,干一天歇三天,为的是养足精神,因为每次上班,精神都得高度集中。他每次接到行车命令后,都要在道口瞭望一番,看看火车走到哪儿了,两边的行人多不多,然后再适时关闭道口栏杆门。关早了,市民等待时间过长,关晚了,又怕有危险。

从振兴路道口到文化路道口,靳师傅已经干了12年,可每次关闭电动门时,总

会有人抢道,有的还推着车子歪着身子往里钻,所以,选准关门的节点就很重要了。有时候,火车有情况来得迟一些,道口等待的行人会急得直跺脚,有的还会骂骂咧咧的。刚开始,靳师傅会跟他们解释,但每天要接到四五趟行车指令,最多的时候有9趟,这来回就是18趟,也就是要关18次电动门,来来往市的市民有接孩子的,有上下班的,有看病的,哪个不着急赶路?想到这些,靳师傅也就不生气了。

不管一些市民再怎么着急,再怎么不理解,在岗的靳师傅脑子里总是紧绷着一根弦。有一天晚上,在关闭电动门的时候,一个小孩爬了进来,吓的靳师傅一身冷汗。情急之下,他大喝一声:“快走开!你想找死吗?”这一句话惹怒了小孩的父亲,火车过去后,靳师傅被一拳打倒在地,头部流血住进了医院。靳师傅说:“我受点委屈没啥,可人命关天啊!市内总共有16个铁道口,有多少人都是因为抢道、不听工作人员劝告而丢了性命的。为此,单位也经常组织我们铁道班道口的班组进行政治业务学习和安全学习,还投入大量资金对道口和两侧设施进行了更换,现在比以前更加安全,操作也更简便了。”

靳师傅说,他和所有的道口守护人一样,工作中他们不怕市民不理解,只希望大家能注意安全,珍惜生命。看到道口两侧被破坏的安全设施,靳师傅的心里很不是滋味。好在市里已把铁路迁移提上了议事日程,并付诸了行动,采访结束时靳师傅说。

(记者 孙慧英 通讯员 洪方坤 文/图)

道口守护人



夜晚休息时,靳师傅为了及时听令,总是把电话摆在床头

每次过火车,靳师傅都会关上电动门,边观望火车,边注意有没有人进入护栏

