

济南出租车将实行错峰交接班

早7时前和晚7时后

记者从济南市客管中心获悉,由国家质检总局、国家标准委批准发布的《出租车运营服务规范》(以下简称《规范》)4月1日正式实施,济南市将对照新“国标”,制定济南市出租车服务管理规范,具体实施方案也已上报至市法制办待审批,通过后就将向社会公布实施。

执行《规范》情况关乎行业考核

《规范》实施的第一天,记者了解到,济南市客管中心通过车载GPS调度系统,向全市每位出租车驾驶员发送了提醒短信,要求他们严格执行新的《规范》,更好地服务乘客,并接受社会监

督。市客管中心负责人透露,济南市客管中心所属五个稽查支队将全部上路,检查出租车执行《规范》的情况,对违反《规范》的相关人员开展行政执法处理。

为检验宣传贯彻《规范》的情况,市客管中心还将择机按从业人员比例对执法人员、热线人员、出租汽车驾驶员、企业管理人员抽查,其成绩列入2014年度企业服务质量信誉考核内容。

“济南版”新规范呼之欲出 《规范》毕竟是国家标准,具体到操作层面还要以具体的地方方法规为依托。记者从有关方面了解到,对照“国

标”制定的《济南市出租汽车运营服务规范》现已初步成形,已在全市各出租公司征求意见,目前正在市法制办等待审批,一旦通过就将向社会发布实施。“济南版”出租车运营服务规范强调,出租汽车经营者应自觉接受社会监督,按规定设置服务监督机构、公布服务监督电话。接到乘客投诉后在24小时内处理,并在3日内处理完毕,将处理结果告知乘客。利用出租汽车信息监管系统,实施车辆运行状况的动态监督,确保车辆早晚高峰时段的出车率达到85%以上。

对于市民和驾驶员关心的

“交接班”问题,“济南版”规范作出了具体规定。济南市出租车将实行错峰交接班,在早7时前和晚7时后交接班。同时将在保护驾驶员的合法权益、保证驾驶员劳动报酬权、休息休假等各项权益基础上,按比例推行双班制和替班制。

根据这一规范,该市还将逐步推行在客流量大的交通集散地、公共场所服务地设置出租汽车服务站点。在商业、医院、活动中心和密集的居民社区内设置直列式或者港湾式、岛式的乘客候车站台的工作等。 (济南日报)

德州

社保缴费基数确定 最低每月2320元

今年德州市社会保险缴费基数按照2014年度山东省在岗职工平均工资3866元/月的60%,确定最低缴费基数为2320元/月,最高缴费基数不得超过全省在岗职工平均工资的300%,即11598元/月。为维护普通职工的合法权益,对欠缴社会保险费1年以上的企业,在在岗工按60%申报缴费基数的,企业高层管理人员不得按300%申报,最多按100%确定其缴费基数。

城镇个体工商户和灵活就业人员2014年的社会保险最低缴费基数,经本人申请,可仍按照上年度的最低缴费基数2150元的标准执行。

社会保险缴费基数按自然年度进行申报,自2014年1月至2014年12月为一个缴费年度。为提升办理效率,社保部门开通了网络申报,在职工25人及以上的企业一律网上申报。城镇个体工商户和失业职工及灵活就业人员缴费基数无需申报,在缴纳2014年社保费时由社保征缴系统自动生成缴费计划。

社会保险缴费基数的审核申报工作,直接影响到参保人员社会保险待遇的高低及能否按时足额享受。对未按时申报,未在规定时间内报送相关资料以及存在瞒报、少报行为的用人单位,社保经办机构将其列入社会保险稽核范围。 (德州晚报)

青岛

启动工伤预防试点 提取2%费用宣传培训

记者从青岛人社局了解到,作为全国工伤预防试点城市,近期,青岛市制定了试点工作方案和2014年度工伤预防实施项目,全面推开工伤预防试点工作。

工伤预防主要从工伤保险基金中提出一定的费用,用于宣传和培训,通过宣传和培训,进一步强化企业的事前积极预防,促使用人单位落实各项工伤保险政策及安全生产措施,从源头上尽可能减少工伤事故和职业病的发生,从根本上保障职工的生命安全和身心健康。

据悉,工伤预防费是在保证工伤保险待遇支付和储备金留存的前提下,每年的工伤预防费控制在青岛上年度实际征缴工伤保险基金总额的2%以内,参照政府采购的有关程序据实列支。工伤预防费用只能用于工伤预防宣传和培训,以及与工伤预防相关的课题研究。不得用于或变相用于部门或单位人员经费、公用经费、房屋建筑物构建、租赁、交通工具购置等。根据人社部试点通知要求,青岛在保证工伤保险待遇支付和储备金留存的前提下,将从工伤保险基金中提取青岛市上年度工伤保险基金收入2%左右的费用,主要用于开展工伤预防宣传、培训工作。 (青岛早报)

东营

部分用人单位工伤 保险缴费按浮动费率

为确保工伤保险基金收支平衡及合理安全使用,有效的利用费率调整机制促进工伤预防,减少工伤事故。

近日,东营市工伤保险经办机构根据2013年参保单位的工伤保险费使用、工伤发生率等情况,在基准费率基础上对用人单位实行浮动费率,对工伤事故多发或工伤保险基金支付较多的用人单位适当提高其缴纳工伤保险费率;对安全生产做得较好,未发生工伤事故的单位,适当降低其缴纳工伤保险费率。目的是利用经济手段督促用人单位进一步增强安全意识,强化安全生产措施,减少和避免工伤事故的发生。2014年,有217家用人单位缴费费率在基准费率基础上进行了浮动,其中费率上浮187家,下浮30家,对这217家用人单位的工伤保险征缴计划实行浮动后的新费率。

工伤保险费率浮动征缴,强化了用人单位工伤预防意识,保障了广大劳动者的生命安全和职业健康,充分发挥了工伤保险费率浮动机制在促进安全生产、工伤预防工作中的“杠杆”作用。 (东营日报)



济南植物园繁花似锦

阳春三月,百花盛开。济南植物园以“拥抱春天,亲近自然”为主题的踏青节活动昨日拉开帷幕。繁花似锦的济南植物园,成为游客近郊踏青、“邂逅”春天最美景色的好去处。

烟台外来务工人员纳入住房保障范围

年初制定公布的《烟台市城市住房保障管理办法》(以下简称《新办法》)于4月1日起正式实施。与此前相比,《新办法》明确提出了“充分考虑新就业无房职工和外来务工人员的就业及生活需求,安排适当数量政府投资的保障性住房向其进行配租。”这标志着外来务工人员被正式纳入烟台市的住房保障范围。

据烟台市住房保障中心副

主任迟乔介绍,申请住房保障的外来务工人员,应同时符合下列条件:持有申请地(烟台市中心两区)居住证1年以上;在申请地依法注册登记的单位工作,签订劳动合同1年以上,并按规定连续缴纳社会保险1年以上;且在烟台市区无自有产权房。

与本市中等偏下和低收入困难家庭相比,外来务工人员群体在申请住房保障时,不计算保障面积,而前者的保障面积则需

按照相应标准与其自有产权房屋的建筑面积之差计算。

在享受保障房租补贴方面,外来务工人员与本市申请者也有相应不同。《新办法》规定,本市中等偏下和低收入住房困难家庭实际领取的住房租赁补贴金额,最高不得超过所承租住房的租金。外来务工人员承租政府投资的保障性住房,住房租赁补贴标准按照实际承租政府投资的保障性住房租金的30%

确定。

“在申请方式上,两者也有所不同。”迟乔说,本市申请者主要通过个人形式到所在街道办事处递交申请,然后再通过烟台的信息核对系统进行收入认定;而外来务工者递交申请和收入认定都需经所在单位进行,所在单位相应需对申请人提交材料进行审核,并对申请人基本情况和申请材料的真实性提供担保。 (烟台晚报)

聊城叫停29处扬尘不达标工地

早前,聊城市综合执法队曾分为14个小组,对城区工地进行一对一整治,目前,已有28家工地进行整改。为全面提高聊城市工地扬尘治理力度,3月30日,聊城市对城区工地进行拉网式排查,并勒令排查中不达标的29家工地停工。

现场 普查城区68处工地不达标被停工

3月30日上午,综合执法队对城区工地进行拉网式普查。此次行动着重检查施工现场围挡、进出道路硬化率、工地物料篷盖率、场地洒水清扫保洁率、密闭运输率、出入车辆清洗率。

在检查过程中,要求施工单位做到高空作业施工渣土集中

袋装运至地面,风力四级以上不得从事产生扬尘的施工作业。没上报和落实审批部门扬尘污染防治方案的,不得开工建设。

除综合执法大队之前进行整治的28家工地,此次拉网式普查覆盖城区所有工地,共68家。对于达不到标准的工地予以停工整顿。

此次被停工整顿的工地有鑫大金有限公司建筑工地、九鼎铁塔有限公司建筑工地、尚东新城邦、昌华信合花苑、莲湖二期、闫庄棚户区、一品家苑等工地。此外,经济开发区东环路两侧绿化及道路施工、中德石油厂区、中石油装备有限公司、中通新能源工业园、科普铜业工程停工整改。高新

区韩国京畿道产业园、华强博宇工地、龙普太阳能工地、金太阳光伏发电停工整顿。旅游度假区端庄棚户区改造、凤凰湖北湖工程停工整顿。

整治 机动车燃煤企业垃圾焚烧也在治理范围

市环保局工作人员介绍,在城区扬尘污染治理过程中,要求综合执法队及时发现划片范围内大气污染源。根据实际确定巡查方案,每天进行巡回检查,建立健全巡查日志,如实记录巡查的详细信息,如未覆盖渣土、锅炉冒黑烟、焚烧垃圾等。

此外,综合执法队还应及时制止大气污染行为。对建筑、拆迁、市政、水利、公路等在建工程扬尘污染,运输车

辆撒漏污染,道路扬尘污染,机动车尾气污染,堆场料扬尘污染,燃煤企业、三产锅炉污染,以及秸秆树叶、垃圾焚烧污染等一切大气污染行为,当场制止,依法调查取证,实施行政处罚;制止不了或不能现场治理的,要下达整改通知(包括停工、限期整改等),同时向综合执法队及时上报回执单。

最后,综合执法队要对督导工地等落实整改要求,接受综合执法队的领导,落实办公室下达的大气污染巡查计划,督导相关工地的《大气污染防治工作督办通知书》和整治计划按期完成整改;到期未完成的,要及时向综合执法队汇报情况。 (聊城晚报)