

春季汽车保养全攻略

清洗散热系统

首先说的是循环系统,包括油路和水路两部分。经历了一冬风沙的考验,汽车水箱的散热器和汽车空调的冷凝器上面肯定都附着了不少的灰尘,这些灰尘小则造成水箱散热不利,发动机水温过高,夏季空调不凉等故障,严重了还会造成汽车机件的早期损伤,所以开春了一定要清洗一下车辆的散热系统。清洗时注意不要只清理水箱的外表灰尘,而且不要上来就用水冲洗,因为高压水很有可能将灰尘和泥沙二次送到更不易清洗的地方。正确的方法应是,先将固定水箱的螺丝松开,仔细将水箱的里外都用高压空气吹净,最后再用水冲净。

保持油路通畅

至于春季油路的养护,应到专业的维修站先检测一下节气门和喷油嘴等部位是否清洁,因为即将到来的夏季是开空调的高峰时期,加上现在油价的一路走高,以上部位的不畅无疑更会加大汽车的耗油量。

给空调做个体检

此外,春季的温度不太稳定,一下升高10℃也是常有的事,在这种情况下空调制冷的检查就更重要了。一般空调经过近半年的停用,制冷剂很可能有些泄漏,所以到修理厂清洗冷凝器和水箱后应提醒工人师傅检查制冷剂余量。还有,春季一些车主对花粉过敏,应同时清理和更换空调进风口的花粉过滤器。

换上夏季机油

然后要说的是机油,虽然现在大部分的小轿车都已使用了四季通用的机油,但在北部一些寒冷地区,车辆用的机油仍有冬、夏之分,所以在这里提醒您一下,春暖花开该是换上夏季机油的时候了。



及时补充冷却液

接下来要检查的是汽车散热系统的冷却液储存罐,一般来说寒冷季节车辆冷却液的蒸发消耗量很低,但进入春季以后,因气温升高的缘故会加大冷却液的消耗,所以应经常检查液面高度,注意及时补充冷却液。

更换雨刮器

其次,随着春季的到来雨水季节也会马上到来,所以对爱车雨刮器的检查不容忽视。平时非雨季要用雨刮器清洗前窗时,应配合玻璃清洗液一起擦拭,这样可以避免雨刷条的提前损伤。如果在与玻璃液一起使用时仍不能完全刮净或雨刮杆不能将橡胶条压实,以及橡胶叶片出现老

化、硬化、裂纹等,那就需要更换一副新的雨刮片了。更换叶片的工作并不复杂,到汽配城花几十元买副新的,自己动手就能换上了。

车内彻底消毒

最后需要注意的是车内环境问题,由于冬天里车主开窗通风的时间多较短,留下的残渣、汗渍在春季舒适的温度下很容易引起螨虫和各种细菌的滋长,加上车内许多肉眼看不见的灰尘、油污和杂物发霉所产生的异味,所以有条件的话对车内进行一次彻底的消毒也是十分必要的。

总之,春季爱车保养因人、因车、因地而异,不同的车辆有不同的要求,多关心一下爱车的健康它才能更好地为人服务。

使用润滑油四大误区

汽车润滑油在维修保养时使用的频率非常高。优质润滑油除了能保护发动机、减少换油的次数外,还能节省汽油开销。同时也要注意不要因润滑油使用不当引起汽车故障,“不当”的使用方法一般源于车友对润滑油的四种“误解”。

误解一:润滑油能多加就多加

润滑油量应该控制在机油尺的上、下刻度线之间为好。因为润滑油过多就会从气缸与活塞的间隙中窜入燃烧室燃烧形成积炭。这些积炭会提高发动机压缩比,增加产生爆震的倾向;积炭在汽缸内呈红热状态还容易引起早燃,如落入汽缸会加剧汽缸和活塞的磨损,还会加速污染润滑油。其次,润滑油过多增加了曲轴连杆的搅拌阻力,使燃油消耗增大。

误解二:什么时候润滑油变黑了,就该换油了

这种理解并不全面。对于没有加清静分散剂的润滑油来说,颜色变黑的确是油品已严重变质的表现,但现代汽车使用的润滑油一般都加有清静分散剂。这种清静剂将粘附在活塞上的胶膜和黑色积炭洗涤下来,并分散在油中,减少发动机高温沉淀物的生成,故润滑油使用一段时间后颜色容易变黑,但这时的油品并未完全变质。

误解三:润滑油经常添不用换

经常检查润滑油是正确的,但只补充不更换只能弥补机油数量上的不足,却无法完全补偿润滑油性能的损失。润滑油在使用过程中,由于污染、氧化等原因质量会逐渐下降,同时还会有一些消耗,使数量减少。

误区四:添加剂用处大

真正优质的润滑油是具备多种发动机保护功能的成品,配方中已含有多种添加剂,其中包括抗磨剂,而且润滑油最讲究配方的均衡以保障各种性能的充分发挥。自行添加其他添加剂不仅不能给车辆带来额外保护,反而易与机油中的化学物质发生反应,造成机油综合性能的下降。

教你选购车载空气净化器



车载空气净化器是指专用于净化汽车内空气中的异味、有毒有害气体、细菌病毒等车内污染的空气净化器。根据市场上的车载空气净化器的几个种类,为车主介绍一下如何选购适合的产品。

滤网型车载空气净化器

滤网型车载空气净化器,可以有效净化汽车内的灰尘、甲醛、苯、细菌等有害物质,但滤网型车载空气净化器只对被动吸入的空气进行净化,而车载空气净化器由于功率

的限制,一般没有足够的风机动力,无法把车内的空气进行吸入而净化,因此滤网型车载空气净化器的净化能力也受到了限制,净化效果有限。

静电集尘型车载空气净化器

静电集尘型车载空气净化器需要与其它器材配合,才能达到高效的净化效果。因为静电集尘型车载空气净化器并不能完全吸附并消除异味,也无法完全分解有毒化学

气体。同时,其净化效果和净化效率会随着悬浮微粒的累积增加而递减,需要经常清洗集尘板以恢复其效果与效率,故维护成本较高。

臭氧车载净化器

臭氧车载空气净化器的工作原理是产生出臭氧来净化车内空气,以达到改善车内空气质量的效果。虽然,臭氧对细菌有一定的效果,特别是针对胺、烟碱、细菌等。但在

使用此类型车载空气净化器时,要适当注意车厢内臭氧的浓度,因为臭氧如果浓度过高时,会产生二次污染,对人体健康产生危害。

净离子群车载净化器

净离子群车载空气净化器是夏普出品的专利技术车载空气净化器。使用净离子群发生器喷洒出独特、高效、安全的净离子群,去除甲醛、苯、细菌、异味以及过敏原等;

轿车专用车技术,运用康达效应,使净离子群到达车厢内的每一个角落,净化不漏角落;使用约长达17500小时才需要更换离子发生器。(本版稿件均据新华社)



枣庄金通汽车销售服务有限公司

销售热线: 0632-8265666 售后服务热线: 0632-8278333

地址: 枣庄市光明大道张范(复兴路)汽车城

沃蓝达 VOLT 科迈罗 CAMARO 迈锐宝 MALIBU 科帕奇 CAPTIVA 景程 EPICA 科鲁兹 CRUZE 爱唯欧 AVEO 赛欧 SAILE

400-820-1912 800-820-1912 www.chevrolet.com.cn