

中国驻马大使详述搜寻调查进程 排除中国乘客涉恐可能性

中国驻马大使黄惠康18日证实,中方通过对飞机上大陆乘客的调查,并没有发现任何可能从事恐怖袭击和其他破坏活动的证据,基本排除了中国乘客的嫌疑。

黄惠康在中国驻马来西亚大使馆举行的新闻吹风会上表示,自8日飞机失联以来,对于机上所有227名乘客背景的调查一直在进行之中,目前有足够证据证明极有可能是人为因素导致飞机失联,因此对于相关人员的调查是目前工作的重点之一。中方通过对152名中国大陆乘客进行详细的背景调查,至今没有证据显示他们有涉嫌恐怖活动和其他破坏MH370航班飞机的行为,基本可以排除中国乘客的嫌疑,但仍要等调查全部结束后才能确定。

关于持失窃欧洲国家护照登机的两名伊朗籍乘客,黄惠康表示,根据国际刑警组织的信息,基本可以排除他们进行恐怖袭击的嫌疑,而对其余乘客的调查正在进行中。他

还说,当前调查的焦点之一是机组人员,可能有一名或数名专业人员非法操控飞机,改变飞行航向,切断飞机与空管中心和雷达的电讯联系,相关的调查仍在进行中。

黄惠康表示,中方从飞机失联事件发生一开始就直接介入或参与了对事件的调查,中国政府此前派遣了联合工作组、公安部工作组来马来西亚,近日又增派数名航空方面专家。他表示中马之间不但有良好的合作传统,在此事处理上也一直保持密切联系,显示了两国战略合作伙伴关系的成熟度。

他还强调,调查过程中许多信息不宜对外公开,有关事故原因的调查不宜大张旗鼓地进行。正如刑事案的调查过程中,相关信息不宜公开,这就是为什么8日以来马方一直强调只发布经过证实并且不会妨碍调查的信息,这是一个负责任政府应有的行为。

黄惠康还证实,到目前

为止,没有任何国家的组织或个人申明此事件是有组织的恐怖袭击活动,也没有组织或个人向马政府和其他政府提出任何政治诉求。

黄惠康表示,搜救的第二阶段已经启动,好消息是有了大致的搜救范围,即此前马总理纳吉布宣布的南北走廊区域,但是南北走廊区域非常广大,搜救难度一点没减。他表示中方已提出加强搜救力量,组织国际大合作,目前在南部和北部相关的国家都积极响应并参与搜救。

他还表示,中国政府明确表示目前的搜救行动“力度不减、方向调整”,中方已暂停了南中国海的所有搜救行动,9艘军舰和船只处于待命状态,将开赴新的地区,同时调动卫星雷达等资源加强在中国所在的北部走廊的搜救。

黄惠康表示,将尽最大努力协助马方进一步加强搜救行动,重点在于要尽快缩

小搜救范围,排除一个走廊地带,提高效率。新的搜救方向涉及众多国家,因此需要加强国际合作。到目前为止,还难以断定哪个区域的可能性更大,就现阶段而言必须同时重视南北两个方向的搜救。不过,现在基本排除了飞机在马来西亚附近马六甲海域的可能性。

关于此前有报道称乘客家属在马遭隔离,“像坐牢一样”,黄惠康对这样的报道感到很吃惊,指出相关报道不属实。现在很多家属已经声明,表示一直受到很好的照顾,行动是完全自由的。

谈及事件发生以来信息的混乱和谣言四起,黄惠康分析认为有多个原因:一是此次事件为人类民用航空史上罕见,非常复杂;二是马来西亚独立以来从未发生过这样的重大事件,应对能力和经验有所不足。他还表示,马来西亚政府从一开始就尽全力应对,他建议要客观评估,不要过多指责。

437名志愿军烈士魂归故里

遗骸入棺仪式在韩举行 月底将被送回中国重新安葬



3月17日,韩国士兵在仪式上将437具中国人民志愿军烈士遗骸装殓入棺。

韩国国防部17日在京畿道坡州市举行了437具中国人民志愿军烈士遗骸装殓入棺仪式。这些志愿军烈士遗骸计划在月底被送回中国重新安葬。

据韩国联合通讯社报道,这些遗骸被放入中方提供的灵柩中,韩国军方官员及8名中国代表团成员参加了当天的装殓仪式。预计遗骸装殓和遗物整理需要10天左右时间,随后这些志愿军军人遗骸将在3月28日被送回中国重新安葬。据悉,这些遗骸将安葬在沈阳抗美援朝烈士陵园附近新建的墓地中。中国将在新建的墓地中设置“韩国归还的中国军人遗骸葬于此地”的标注,以强调中韩友好关系。

韩国国防部发言人金珉奭说,韩国依据人道主义立场安葬了这些中国人民志愿军军人的遗骸,并对墓地进行维护。韩方安葬志愿军军人遗体的墓地1996年设立,位于韩国京畿道坡州市,距朝韩分界线大约5公里,占地5000多平方米。此处墓地葬有数百名中国志愿军军人遗体以及数百名朝鲜军人遗体。韩国政府遵照《日内瓦公约》的相关条款,统一管理墓地。

韩国总统朴槿惠2013年6月底访华时曾与中国国务院副总理刘延东举行简短会谈,就今年清明节前送还中国人民志愿军遗骸事宜达成了共识。

韩方原计划归还425具志愿军士兵遗骸,但是在精密鉴定过程中又发现了12具中国军人遗骸。韩国国防部决定,今后如果发现新的中国军人遗骸,将按照与此次相同的程序,每年定期归还中方。

韩国国防部负责人说,两国就归还中国军人遗骸达成协议是韩中关系史上的里程碑。韩国国防部负责发掘遗骸前的开土仪式、遗骸的干燥、清洁和精密鉴定、对遗骸和遗物记录的整理以及收殓入棺等程序,归还过程由中国负责。



中国舰船赴新加坡集结

3月18日,水手李国栋在南海救101轮船甲板后部升起国旗。当日,在泰国湾待命的中方舰船全部出发,赴新加坡临时集结点集结,进行必要的准备后,兵分两路,分别向南、北两个指定区域出发,开展搜救行动。

中方调整搜寻方向 各国继续调查搜救

马来西亚航空公司失联客机搜寻工作已进入第11天。中方承诺搜救力量不减,搜寻方向有所调整。同时,一些国家和组织继续沟通协调,参与调查搜救。

中国外交部发言人洪磊17日在介绍马航失联客机搜救情况时表示,中方现阶段确定的原则是搜救力量不减,搜寻方向调整,目前搜寻重心已不在南海。

中国交通运输部部长杨传堂17日晚在中国海上搜救中心主持召开会议,强调搜救仍然是当前第一位的重要工作,要加强指挥协调,尽快确定中方舰船的具体搜救区域,按照“兵分两路,稳扎稳打,向

前搜救”的要求,做好第二阶段的搜救工作。

越南政府总理阮晋勇同马来西亚总理纳吉布17日通电话时说,越南将继续密切配合马方和相关各方,在自己的能力范围内随时参与马航客机搜救行动以及提供相关数据信息。阮晋勇认为,马来西亚方面应继续密切配合并向越方和相关各方提供掌握的更加详细的数据信息,以助力搜救工作。

印度安达曼群岛首府布萊尔港新闻中心官员17日说,印度正在考虑向马来西亚提供卫星和雷达信息。这位官员说,印度海空军对失联马航客机的搜寻工作16日以来

处于暂停状态,目前还没有接到重新恢复搜寻的指示。

阿拉伯联合酋长国武装部队最高司令部17日宣布,阿联酋武装部队目前正在参与搜寻马航客机的行动。阿联酋国家通讯社当天援引阿联酋武装部队人士的话说,阿联酋军方派出两架飞机参与搜寻工作。

哈萨克斯坦交通运输部民航委员会副主席谢里克·穆赫特巴耶夫17日说,按失联客机携带的燃料,哈萨克斯坦是飞机所能飞到的最远国家之一。但任何一架飞机,必须提前获得许可才可能在哈领空飞行,即使关闭飞机上的所有仪器,飞机也不可能在不被

察觉的情况下在哈领空飞行。他同时表示,目前马来西亚政府还没有就飞机失联向哈方提出任何求助。

就马航客机失联一事,联合国秘书长发言人迪雅里克17日说,全面禁止核试验条约组织近日确认,无论在陆地还是在水上,都未监测到爆炸或飞机坠毁。迪雅里克在当天的例行发布会上说,利用全面禁止核试验条约组织的国际监测系统中四项技术中的三项,根据具体情况,有可能监测到飞机失事。这一系统的目的是监测核爆炸,但也能够监测到较大飞行器的爆炸,以及其对地面或水上的影响。

货船相撞 八名中国船员失踪 事发日本近海 获救12人中1人伤重身亡

中国驻日本大使馆18日表示,当天凌晨发生在日本近海的货船相撞事故中,20名中国籍船员中有12人获救,但其中1人后因伤重抢救无效去世,另有8人仍下落不明。

当地时间18日3时20分(北京时间2时20分)左右,一艘巴拿马籍货船和一艘韩国籍货船在日本神奈川县三浦市港湾附近的浦贺水道相撞,巴拿马籍货船沉没。经赶到事故现场的中国驻日本大使馆领事官员确认,截至18日下午,已有12名中国籍船员获救,但其中1人伤势严重,送医院抢救无效去世,另有6人受伤。

日本海上保安厅出动10艘船只和1架直升机继续在现场进行搜救。中国驻日本大使馆要求日方妥善安置获救船员,积极救治受伤人员,全力搜寻其他8名失踪船员。

位于神奈川县横滨市的日本第三管区海上保安本部提供的信息显示,事发时巴拿马籍货船正从神奈川县横滨港前往兵库县神户港的途中,而从韩国釜山港出发的韩国籍货船原计划18日抵达东京。第三管区海上保安本部说,因事发水域较深,尚未确定沉没货船所在位置。

日本国土交通省运输安全委员会当天已派出5名船舶事故调查官前往现场调查。



关注马航航班失联