

# 新手司机常见驾车错误

数据显示,2011年,杭州学车人数为38万,2012年为32.7万人,而去年为30万人——三年,仅杭州就增加了上百万名新手司机。考出了驾照就会开车了吗?看看这些新手的教训吧!

我刚拿本,咱们要注意安全!



## 转弯同时踩刹车 失控翻了车

一大早,一辆黑色别克轿车在合金高速往金华方向的一处弯道翻落到高速公路护栏外,造成车辆严重损坏。据高速交警了解,肇事驾驶员不仅疲劳驾驶,还存在操作不当的驾驶行为。

车辆驶入事发弯道路段时,因驾驶员精神恍惚,偏离了正常行驶方向。发现情况后,驾驶员猛踩刹车,车辆倾斜,碰撞护栏后,翻下高速公路。

前几天下午,小方驾驶丰田轿车从合金高速章安收费站上高速时,在匝道上因为车速过快,紧急刹车后方向没把住,车辆与右侧的水泥护栏发生了碰撞。小方赶紧往左打方向盘,又与左侧护栏发生碰撞……小方跟处理事故的交警说,“当时车速也不是很快,大概80公里/小时,匝道转弯太急,一踩

刹车车就控制不住了。”民警还没发话,旁边一辆教练车上的陈师傅火了——他刚好是小方学车时的教练。陈师傅当场教训小方:匝道我都只开30公里/小时,这么急转弯的匝道你开这么快,不出事故才怪!

提醒:

高速公路匝道一般都是圆弧形弯道,而且转弯半径都比较小,所以匝道上限速基本是在40公里/小时。笔者曾参加过一些极限试驾,试驾教练都会反复提醒:进入弯道,千万不能急刹车——转弯时汽车重心偏移,此时刹车会加重侧倾,造成单边制动,若速度过快,或刹车过猛,则有翻车危险。正确做法应在进入弯道前就降低车速,入弯后,缓慢加油车身才能保持平稳姿态。

## 加挡超车 加速不给力被追尾

2月15日上午,高速公路迎来春运返程高峰,路面流量较大。诸永高速公路往诸暨方向发生了一起三车相撞事故。最后面的是王某驾驶的台州牌照小轿车,追尾了前方一辆山西牌照的小轿车,致使山西牌照小轿车再前移碰撞了刘某驾驶的温州牌照小轿车。

据交警介绍,事发路段是上坡路,由于流量大,车速都不快。当时,

三辆事故车中最前的那辆,刘某驾驶的温州牌照小轿车,是手动挡。开始,他挂在4挡,在慢车道前进,被前方一辆物流公司的大货车挡住了去路。刘某想超车,打了转向灯后,一脚油门挂到5挡。刘某跟大货车并行了好一会儿,都没能超过去。就在这时,后方王某驾驶轿车急速驶来,刹车不及,造成了连环追尾。

提醒:

驾车者普遍认为高档位速度较快,所以超车时会升上一挡。事实上,车辆的前进是靠引擎所发挥的扭力,高档位扭力较小,油门反应迟钝,加速度反而减慢。所以,手动挡超车时,反而应该降低一挡。自动挡车则只须将油门踩到底,变速器便会自动降低挡位,以提供足够的扭力——手自一体车友使用手动挡时,也应注意这一点。

## 先踩离合器后刹车 刹不住了

2月20日,诸永高速往诸暨方向双峰隧道入洞口处,一辆江苏牌照的黑色奔腾小轿车追尾碰撞了一辆江西牌照的黑色尼桑轿车。

奔腾车驾驶员陈某说,他发现前方车道拥堵后,在车速约80公里/小时的情况下,习惯性地先踩下

离合器,然后再踩刹车,没刹住。交警说,先踩离合器,会使车辆不能利用发动机挡位自身的阻力减速,刹车距离变长。据了解,驾驶员陈某系新手,在驾校学习时,养成了遇到困难先踩离合器后刹车的坏习惯。

提醒:

有人认为刹车前应切断动力,刹车会更有效,这是错误的。因为踩下离合器,发动机转速迅速降低到怠速,进气管总的真空度降低,真空助力器的辅助力大大降低。

正确的操作,应先踩下刹车,车速降低后再踩下离合器。

## 下坡空挡滑行 来不及刹车

张某驾驶金华牌照的手动挡黑色长城越野车,行驶至S26诸永高速公路往温州方向的双峰路段时,追尾撞上了王某驾驶的温州牌照宝马X5,两车都严重受损。

据高速交警了解,事发路段是一个长达13公里的下坡,张某是

个新手,他以为下坡空挡滑行能省油,就一直挂着空挡溜车,加上事发时下雨天能见度差,等张某发现前面有车时,采取制动措施已经来不及了,宝马X5尾部被撞凹陷,损失上万元。

提醒:

有些车主下坡时挂空挡滑行,

仅以刹车来控制速度,这肯定存在安全隐患。如果在一个长距离下坡这样做的话,刹车系统会因过热而突然失灵,导致事故发生。正确的做法是根据实际车速挂上合适的挡位,让发动机制动,偶尔辅以刹车,这样既安全又延长刹车的寿命。

## 磨合期在高速上蜗行 被扣3分

浙江高速交警台州四大队民警巡逻至诸永高速往温州方向的白鹤隧道附近时,发现一辆台州牌照的灰色轩逸在这个高速公路的下坡路段缓慢行驶,速度不足50公里/小时。这样的低速与过往车流平均100公里/小时的速度形成了明显的速度差,非常危险。

执勤民警通过鸣笛喊话示意驾驶员加速,但驾驶员毫不理睬。执勤民警只得拉响警报,开启报警闪

光灯在其后方预警,引导该车下高速。驾驶员章某告诉交警,他开的是一辆新车,还处在磨合期,担心速度过快对发动机造成磨损,不敢快速行驶。

交警哭笑不得:章某这种行为,无异于在高速公路上埋下了一颗定时炸弹。章某为此付出了罚款200元,驾驶证记3分的代价。

提醒:

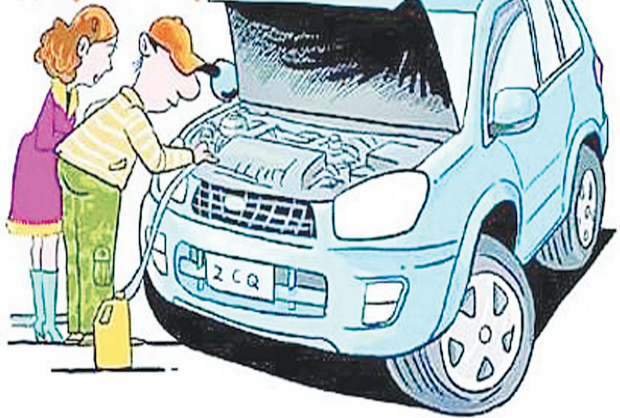
一般来说,若磨合期发动机转

速过低,则曲轴连杆轴瓦承受的冲击较大;转速过高则汽缸壁容易拉伤,造成早期磨损。所以,磨合期应参照发动机转速而不是车速,汽油发动机转速在2000—3000转之间,柴油发动机在1000—2000转之间。其实,现在出厂的小轿车都已经基本磨合到位,无需再做过多磨合,只要注意在提车后一段时间内,让发动机转速保持在3000转以内即可。(新华)

# 春季汽车保养刻不容缓

6大宝典让你用车无忧

## 换季保养



冬季车主一般都很少会将汽车开窗通风,这就使得车内会积攒很多的细菌。而到了春季后,随着气温的升高,加上空气的潮湿,病菌就会疯狂的繁衍生长。因此,春季汽车保养刻不容缓。那么,春季汽车都需要做哪些保养?

### ●车内消毒

首先,春季气温逐渐升高,各种细菌就会在潮湿的车内疯狂繁衍生长。因此,春季车主首先要注意汽车室内的防菌,让驾驶室内保持干爽卫生,特别是对汽车座垫、脚垫、出风口等这些部位。同时,车内的一些卫生死角也要做好清洁工作,尽可能的保持车内环境干爽整洁。

### ●雨刮的检查

其次,由于春季最大的一个特点就是雨多,总是时不时的下雨。这种天气,车主的出行就必然会让雨刮承担更多的责任。因为雨天的路面及视线都不利于驾驶,如果雨刮不能很好刷掉雨水,那将会给你的行车带来很大危险。

### ●保护好漆面

同时,雨水中的酸性成分很容易造成汽车漆面的腐蚀,久而久之会对汽车的漆面造成损害,因此在雨水较多的春季,要特别注意保护好汽车漆面。最简单的是打蜡,给爱车穿上一件看不见的保护外衣,防止漆面褪色老化,让亮丽的车容常伴左右。

### ●底盘要防锈

同样,春季汽车底盘也需要保养。因为

经过了冬天的雪后泥泞道路,汽车底盘上都会沾满厚厚的泥土,泥土里含有化雪时的碱性药剂,对车底盘腐蚀极大,而且也会堵塞车底盘上的通风孔。到有电脑洗车的地方将底盘上的泥土冲洗干净。有条件的,可以做一次底盘防锈处理,抵御酸碱带来的腐蚀,确保底盘不会生锈。

### ●要按时更换机油

接着就是汽车发动机了,发动机是汽车的心脏,机油就是这个心脏的血液,所以按时更换机油,对于汽车的保养非常重要。由于冬季机油与夏季机油的粘稠度会有所不同,所以当春季的天气暖和时,车主主要将发动机、变速器的冬季用润滑油改为夏季用润滑油。

### ●制动液要检查

最后,就是汽车制动的检查了,汽车制动是最直接关系到汽车行驶安全。入春以后,雨水越来越多,空气的湿度会越来越大。如果制动液在雨季到来之前就有少量水分,那将是很危险的。有些制动液吸水较严重的车辆,在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制动液,以保证驾乘者的生命安全。

(李迅)

北京现代 NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

MISTRA名图 名志图远

当追随成为唯一方向时 你开创新时代

北京现代汽车有限公司 客服电话 400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn

**名图整车质保5年10万公里放心购**

北京现代汽车枣庄凯顺特约销售服务店  
 枣庄店地址: 枣庄光明西路张范BRT车站东100米X3999号  
 销售热线: 0632-3136666 售后热线: 0632-3136999