

记者手记▶▶

因为爱是无法克制

——记中国海军搜救马航失联客机

虽然目光所及难以看到其他搜救船,但井冈山舰所在的泰国湾搜索海域,已聚集了数十艘肩负搜救马航失联客机的多国船只。

12日当天的海空更加清澈,搜索在4级海风中无声地继续。

15时30分,井冈山舰左舷前方发现疑似油污带。远望去,那只是一条若隐若现的极细白线。对于毫无海上经验的我们来说,倒是云朵投射在海面上的阴影看上去更像成片油污。

减速、转向、接近,长约600米、宽3至5米的油污带从我们眼前漂过。黄白相间的油污,如同一条条水草挽就的长带。根据形状和颜色判断,这不过是海域内船只24小时内排放的舱底油污。

又是失望的一天。截止12日21时,海军搜救编队仍未发现疑似目标。

随着海军海口舰和昆仑山舰的增援,中国搜救船只达到8艘,任务海区向泰国湾西北方向转移,扩大至5000平方海里。分配至每艘舰艇的搜索区域,面积为11日的两倍多。

“一般来说,一旦锁定区域,海上搜索的范围会逐步缩小。”中国海军海上搜救指挥所副指挥员连建立说,在风力和洋流的影响下,这一次特殊的搜救行动很可能进一步扩大区域,如果未来几天仍无所获的话。

海洋是天然的立体战场,各国海上搜救同样在多维空间展开。连建立为我们细说从空中到水下各种搜救

方式的优劣:

空中机动性好,但机载雷达很难发现小体积物件,尤其是海面漂浮物,而且飞机留空时间短;水面舰艇适航性强,可以实施长时间搜索,光电设备能昼夜工作,但声纳、雷达等仪器同样难以发现小目标;水下探摸能迅速判定目标性质,但往往50米以下的大洋中一片漆黑,潜水员只能依靠身体触摸。

几天来大海捞针式的搜救,中国海军几乎动用了全部手段。中国和国际社会以最大努力诠释着对生命的敬畏。

事件已经发生100多个小时,官方与媒体依然使用这样一个予人希望的词:失联。

人与人的联系,是血脉

基因,是朝夕相处,是走到天涯海角也扯不断的那根无形电话线。据说曾有亲人拨通过失联者的手机,短短几秒旋即中断。满天飞的消息里,这一说法同样存疑,但它像一颗精确的子弹,一下子击中了心底最柔软处。

我们无法克制悲伤,因为爱难以克制也无须克制;我们无法保持乐观,因为爱从来是悲观主义土壤里开出的花朵。

关于失联客机的去向,外界众议纷纷。搜救队员们说,只要命令不撤,我们就不放弃,继续以全面撒网的方式提高发现概率。

在每一个鲜活、不可复制的生命面前,“概率”冰冷得近乎残酷。但这是目前尽全力在做的事。

请再坚持,坚持。

纽约燃气泄漏 炸塌两栋楼

已有3人死亡 60余人受伤 至少12人失踪



在爆炸现场,急救人员护送一名伤者离开

当地时间3月12日上午,在美国纽约市曼哈顿区的格雷姆地区,发生了一起因燃气泄漏引发的爆炸事故,造成两幢大楼坍塌。据纽约市消防局最新消息,在这起事故中已有3人死亡。据NBC新闻报道,医院称收治的伤者达69人,包括几名重伤的儿童,所幸多数伤者伤势不重。

据媒体报道,坍塌的两幢大楼位于曼哈顿116街和公园大道的交会处,具体地址是公园大道1644号和1646号,都是5层楼高的建筑,共有15套公寓。警察封锁了附近几个街区。事故发生两小时后,在一个街区之外仍能看到浓烟冒出,警察及部分居民戴上了口罩。

纽约市长白思豪在现场举行新闻发布会说,事故发生于12日上午9时30分许(北京时间21时30分许),两分钟后消防人员赶到现场,250多名消防和救援人员在现场施救,并在废墟中寻找12名失踪者。美国红十字会在爆炸现场附近设置了临时避难所。

NBC新闻报道说,爆炸由天然气泄漏引起,发生在建筑物的地下室,因此对整栋楼造成了毁灭性的打击。另据一名目击者称,爆炸时她感受到强烈的震动,事发时她正好在“9·11”事件。

白思豪说,事故发生前15分钟,能源公司曾接到事发大楼附近有燃气的电话,但在工作人员到达前爆炸就发生了。目前该公司正在配合调查造成事故的具体原因,检查周边天然气管道,以避免进一步发生事故。也有人说在几天前他们就闻到了燃气的味道,因为没有立即处理才发生了这样的意外。

家住附近的萨布里娜·林奇爆炸发生时正好路过这个街区。她告诉记者:“我听到一声巨响,感到地面颤抖,附近的人一时间不知道发生了什么,四处跑开,担心会再次爆炸。一座楼倒塌,旁边的另一座楼也跟着垮掉,然后开始着火,场面令人害怕。”

爆炸现场旁是通向中央车站的铁轨,在爆炸发生之后,纽约中央车站当天上午所有的进出列车都暂停行驶。

美国联邦政府对发生在纽约的事件高度关注。白宫方面说,美国总统奥巴马第一时间获取了有关爆炸的信息。美国国家运输安全委员会已宣布派专家组来纽约调查爆炸事件。

不接受克里米亚全民公决 要让俄罗斯付出代价

奥巴马发“威”了

美国总统奥巴马12日重申,不接受乌克兰克里米亚自治共和国即将举行的全民公决,表示希望今后几天的外交努力能够促使有关方面对这一进程予以“重新考虑”。

奥巴马在白宫与到访的乌克兰总理亚采纽克举行会谈后对媒体说,在俄罗斯军事人员“接管”克里米亚的情况下,美方拒绝接受在几个星期内“拼凑而成”的公决,称此举违反国际法和乌克兰宪法。

奥巴马说,美方将“非常坚定地”与乌克兰站在一起,确保其领土完整和主权得到维护,他希望今后几天的外交斡旋能够促使有关方面对上述进程予以“重新考虑”。他威胁说,如果俄罗斯坚持走当前道路,美国将不得不与国际社会、欧盟和其他各方一道让俄罗斯付出代价。

奥巴马还说,在全球经济高度一体化的21世纪,让乌克兰在西方和俄罗斯之间做出选择的想法是不明智的,不符合乌俄两国利益。俄罗斯应当考虑如何与乌克兰协作,进而进一步加强与欧洲的经贸关系。

俄罗斯一直不承认乌克兰新政府。俄方还表示理解克里米亚议会希望加入俄罗斯联邦并将就此举行公投的决定,声明俄方将尊重和支持克里米亚人民的选择。

克里米亚议会6日通过决议,宣布克里米亚将以联邦主体身份加入俄罗斯联邦,同时决定把关于共和国地位的全民公决从本月30日提前到16日举行。乌克兰当局随即宣布克里米亚议会的决定非法。

中方8舰船搜寻4万余平方公里未发现可疑物

记者从中国海上搜救中心了解到,中方8艘舰船(共载5架直升机)正在马航失联客机疑似现场展开搜寻。截至3月13日12时,中方搜救力量已在事发海域连续搜寻100个小时,累计搜寻45763平方公里,未发现与失联客机

有联系的可疑物。

中国海上搜救中心主任何建中介绍,12日12时至13日12时,中方8艘舰船按照搜救方案已搜寻18231平方公里,声呐扫测海底1114平方公里。自开展搜寻工作以来,已累计搜寻45763平方公里,

累计扫测1672.3平方公里。

在马来西亚海域,何建中说,中国海上搜救中心已协调“富源山”、“川河”、“珊瑚座”、“兴宁洋”、“新浦洋”共5艘过往的中国商船在马来西亚海峡划定水域进行搜寻,均未发现可疑情况。

此外,13日12时25分,海军“999”舰已前往国防科工局“高分一号”卫星9日发现漂浮物的位置核实信息。何建中表示,中国海上搜救中心指示现场各搜救力量继续在指定区域搜寻,及时研判搜救进展,完善搜救方案。



为马航失联客机祈祷

3月12日,在印度东部普里一处海滩,艺术家苏达山·帕提奈克创作作为马航失联客机祈祷的沙雕。

马方否认马航客机失联后继续飞行4小时

马来西亚代理交通部长希沙姆丁13日否认媒体有关马航MH370航班客机失联后仍继续飞行4个小时的报道,表示马来西亚没有任何隐瞒。

希沙姆丁在当天举行的新闻发布会上说,根据马航、劳斯莱斯和波音公司对

马航客机失联事件的相关调查,有关失联后飞机发动机还继续传送数据并继续飞行4小时的报道并不准确。

希沙姆丁说,失联客机最后一次传送发动机数据为8日1时7分,当时显示飞机一切正常。12日,马来西亚军方表示飞机1时30分从马

来西亚民用雷达上消失,2时15分军用雷达监测到疑似失联飞机信号,但不能确认是同一架飞机。

希沙姆丁表示,马来西亚13日派出飞机前往中国卫星此前探测到疑似漂浮物的地点进行搜寻,但并无收获。目前参与搜救的一共有

43艘船和40架飞机,均未发现失联飞机线索。飞机只是有可能折返,因此搜救重点仍然在南海一带。

此外,对于有报道称马来西亚警方前往失联客机机组人员家中调查,希沙姆丁也予以否认。

