

# 绵阳舰抵达失联海区展开搜救

## 井冈山等军舰继续快速航渡并做好搜救准备

中国海军绵阳舰10日凌晨抵达马航飞机失联海区,目前已展开搜救。井冈山舰、昆仑山舰、海口舰等三艘军舰继续向目的地航渡,并全面做好搜索救援准备。

绵阳舰舰长张玉在电话中介绍说,截至10日11时,绵阳舰与海警3411船协同完成了对一片40海里×40海里海区的搜索,正在航行至下一搜索区。目前海区气象良好,风力3到4级,浪高1至1.5米,视距5海里左右。

9日凌晨起航以来,新华社记者所在井冈山舰及搭载的医疗、水下搜救、陆战各分队和舰载直升机多次进行装备检查和人员训练。

“装备状态良好,橡皮艇和冲锋舟能确保在第一时间快速出动。”陆战分队搜救组组长卜柯震说,目前最让他担心的是,由于处于季风转换时节,任务海区的不稳定洋流可能会给潜水员长时间水下停留带来困难。

11日到达任务区后,井冈山舰将与先期抵达的绵阳舰组

成编队,协同执行搜救任务。根据搜救方案,直升机以平行和扩展航线空中搜索,水面舰艇沿纵向、横向两条航线弓字形行驶,把搜索海域分割为大约2海里×2海里的小方格。

“我们要用上空中和水面所有的观察手段,提高发现概率。一旦发现遇险人员、可疑漂浮物或海面油污,立即实施救援、打捞、取样工作。”井冈山舰舰长刘忠鹤说。

井冈山舰上的海图显示,搜索海域位于泰国湾口,湾口

长约400海里,宽约215海里,平均水深约60米,是这片海域水深较浅的区域。

另据了解,海军已命令两艘专业远洋救生船提高战备等级,做好出航准备。

绵阳舰是3月8日晚从南沙海域紧急起航、连续航行700余海里抵达目标海域的。井冈山舰、昆仑山舰、海口舰9日分别从三亚、湛江赶赴失联海域参与救援。目前,参加马航失联飞机救援行动的中国海军舰艇已达到4艘。

## 42名非洲难民在也门海域溺亡

也门国防部9日晚发表声明说,一艘载有数十名非洲难民的船只当晚在也门海域沉没,造成42人死亡。

声明说,事故发生海域距离也门南部舍卜瓦省海岸仅几公里,也门海岸警卫队已经救起30人,并在事发海域找到42具尸体,搜救行动仍在继续,死亡人数可能进一步上升。

声明没有公布船上具体人数以及他们的国籍。舍卜瓦省一名不愿透露姓名的官员告诉新华社记者,偷渡船只上的难民来自索马里和埃塞俄比亚。

据也门当地媒体报道,每年从亚丁湾和红海偷渡进入也门的非洲难民有数万人,因偷渡船只简陋,其中数百人因翻船事故丧生。这些难民希望借道也门进入海湾国家和欧洲。

另据联合国难民署报告,2013年共有6.2万名非洲难民偷渡进入也门。

## 马民航局总监称已发现物体但无法证实来自失联客机

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁10日在新闻发布会上说,截至目前,在疑似海域搜寻到的物体都无法证实是来自马航失联客机。

针对有报道说越南方面找到疑似飞机舱门的物体,爱资哈尔丁表示,马方没有获得越南官方对此消息的证实。马来西亚民航局已联系越南方面,但越方

表示没有发现任何此类物体。

爱资哈尔丁说,马来西亚方面也在疑似海域发现了油层,目前已对浮油取样并送至实验室,检测结果出来后将对对外公布这些油污是否来自失联客机。

爱资哈尔丁说,面对媒体针对失联客机的各种报道和专家分析,他们也感到困惑。要确定失联客机当天发生的事情,需要

真凭实据,需要找到飞机的部件来进行检验和确认。不幸的是,“我们还没有找到这样的东西来确认,我们面临着大量的工作要做”。

至于两名携带假护照登机的乘客问题,他表示,有关方面正在对所有的记录和所有的监控录像等资料进行调查,一旦有进一步消息将会公布。

至于客机失联的原因,他说,会考虑到各种可能性。

据越南官方媒体《青年报》网站9日报道说,一架越南水上飞机当天在距土珠岛80公里的海面上发现一块黄色漂浮物体,怀疑为失联客机舷窗的一部分。此后该报又报道说,搜救人员找到疑似飞机舱门的物体。

## 菲反政府武装突袭致11死13伤

菲律宾警方10日说,反政府武装“新人民军”10日凌晨在菲律宾南部棉兰老地区向政府军安全部队发起多起突袭,造成11人死亡,13人受伤。

棉兰老地区警方发言人杰德·克莱默说,一支大约50人的“新人民军”游击队当地时间10日凌晨4时30分袭击了棉兰老地区南达沃省马塔瑙镇的一个警局。随后菲军警与武装分子发生激烈交火,导致2名警察死亡,3名警察和2名关押在警局里的犯罪嫌疑人受伤。武装分子在这次行动中洗劫了警局的枪械库。

克莱默说,6时50分,武装分子在逃离途中遇到前去增援的政府军,双方发生交火,2名武装分子被打死。

9时左右,“新人民军”游击队又在马塔瑙镇一村庄伏击了政府军第39步兵营,一辆载有士兵的军用卡车被两枚地雷炸毁,造成7名政府军士兵死亡,8名士兵受伤。“新人民军”的受伤情况不详。

“新人民军”成立于1969年,在菲律宾农村地区开展40余年游击战,是菲律宾主要反政府武装之一。菲律宾军方估计,“新人民军”目前有4000余名武装人员,分布在全国80个省份中的60个省。

## 叙反对派释放13名修女

在被叙利亚反对派劫持了3个月之后,13名获释的基督教修女10日凌晨从黎巴嫩返回叙利亚。

与13名修女一同获释的还有3名女教师。据黎巴嫩的广场电视台报道,由于释放时间一再推迟,本应9日回到叙利亚的16名人质,直到当地时间10日凌晨1时25分才经黎巴嫩马斯纳纳口进入叙利亚境内。

据叙利亚媒体报道,这13名修女将被安置在大马士革的玛利亚梅教堂,10日晚些时候教堂会举行大规模弥撒活动,庆祝这些修女平安归来。

去年12月,这16人在叙中部的基督教古城马卢拉被反对派武装人员劫持,随后被转移到附近的雅布鲁德镇。由于随后政府军对雅布鲁德展开进攻,这些民众又被转移到黎巴嫩。

据广场电视台报道,黎安全长官阿巴斯·易卜拉欣与叙反对派达成协议,释放这16人。

(本版稿件据新华社)



## 中国政府派出联合工作组赴马来西亚

3月10日,中国政府联合工作组组长郭少春在北京首都机场接受记者采访。

当日凌晨,外交部宣布,中国政府决定派出由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组赴马来西亚。据了解,工作组一行13人于3月10日晚抵达马来西亚开展工作。

## 日航客机迫降檀香山

就在MH370尚无音讯之际,又一架客机发生迫降。从日本东京羽田机场起飞至美国旧金山的客机在当地时间9日13时43分迫降在檀香山。所幸,171名机上人员无伤亡。

据日本共同社报道,当地时间9日上午8时许,由东京羽田机场飞往美国旧金山的日本

航空公司波音787客机在飞经太平洋上空时,机上仪表显示右侧引擎出现故障。机长随后关闭故障引擎,在约30分钟后紧急降落于附近的夏威夷檀香山国际机场。机上乘客和机组人员共171人,无人受伤。

据日航介绍,飞机驾驶舱的仪表显示,供右侧引擎工作

的润滑油油压和油量出现下降。工作人员在降落后的检查中发现了油状液体的泄漏痕迹。路透社对此报道称,截至9日晚发稿时,相关发言人表示,正就引起油压下降的原因进行调查,而飞机也仍然停在檀香山国际机场。

据悉,此次迫降的客机与

去年1月美国波士顿国际机场发生电池组冒烟事故的为同一架波音787客机。日航方面表示,“这次事故与电池组无关,在飞行安全上没有问题。”但是另据在日本的事故调查者介绍,今年1月份,还有一架日航客机因为电池组过热停在了日本羽田机场。

## 阿尔及利亚空军一直升机坠毁

阿尔及利亚空军一架直升机9日在阿南部坠毁,4名士兵受伤。

阿尔及利亚一名安全人士表示,失事直升机的型号是俄

罗斯产的米-24,坠毁地点在距离首都阿尔及尔以南2000公里的泽斯拉丁机场附近,受伤的4人中有2人伤势严重。

据悉,这架直升机在起飞

后不久就因为故障导致机上起火,在距机场1公里外进行紧急迫降。

这是阿尔及利亚军方一个月内发生的第二次严重飞行事

故。2月11日,阿尔及利亚空军一架C-130运输机在东部山区坠毁,导致77人死亡、1人受伤。