

继2月20日日本媒体公布日美新年首次登陆演习画面之后,23日,中国海军也公开了南海舰队的一场登陆演练。

此外,于24日开始的美韩联合军演,也将可能进行联合登陆演习。

接受采访的军事专家介绍,由于岛礁争端突出,岛礁问题在维护海洋权益重要性上日渐凸显,各方面都要加强力量建设。

海军装备部表示,海军登陆装备正在逐步形成立体多平台新格局;同时,海军也在加强立体登陆训练。



日前,南海舰队某登陆舰支队首次出动井冈山舰、昆仑山舰、长白山舰等三艘船坞登陆舰,与多艘战舰组织登陆输送演练。

日美联合登陆演习及我军演习相继开始 我三艘两栖登陆舰首次同台亮相 专家分析—— 立体登陆演习 未来将强化

●新年伊始 多国进行登陆演习

2月20日,日本媒体公开了日美登陆演习的画面,这也是2014年度日美首次联合登陆演练。

此次被命名为“铁拳”的军演在美国加利福尼亚州圣迭戈北部的潘德顿海军陆战队基地进行,从1月23日开始持续到2月24日。

根据媒体报道,270名日本陆上自卫队成员赴美参加演习,美国海军陆战队出动500人。

联合军演以某无人岛被地方占领为假设背景而展开。这被日本媒体称为“第一

次真刀真枪的登陆实战演练”。

2月23日,我海军的官方网站中国海军网高调公布,南海舰队某登陆舰支队首次出动井冈山舰、昆仑山舰、长白山舰三艘船坞登陆舰,与多艘战舰组织登陆输送演练。

这则消息稿的信息显示,此次演练背景以登陆编队遇到“敌”机侦察、受导弹攻击、遇“敌”岸防兵力反扑等情节,进行了施放烟幕防御、对空射击、对岸火力支援等训练,强化了多型登陆舰间的战场协同。

24日,美韩联合军演启动,该演习为美

韩两国每年定期举行的军演中规模最大的一场,包括“关键决断”和“鹞鹰”两部分。美韩联合军演具体训练科目尚未披露,但此前的2013年和2012年,演习科目都包括抢滩登陆演习。

军事专家李杰接受专访时称,登陆演习之所以成为各国的重点演习科目,既与海军未来作战行动相关,也与当前局势有重大联系。当前,由于岛礁争端突出、海域矛盾严重,岛礁问题在维护海洋权益重要性日渐凸显,各国都在加强力量建设。

●日本购美水陆两用车 装备登陆部队

“铁拳”演习的目的是为了落实去年12月日本出台的防卫计划大纲和中期防卫力整備计划,为水陆两栖部队的设立打基础。

“防卫计划大纲”提出,要在日本陆上自卫队设立有登陆作战能力的“水陆两栖团”。该部队可以使用水陆两栖车辆,夺回被敌人占领的岛屿。

这一部队将以美国海军陆战队为样板,以目前专门承担离岛防卫任务的日本陆上自卫队西部方面连为中心组建,未来规模将达到3000人。

此次参加“铁拳”军演的270名自卫队

员正是来自西部方面连,作为老师,美军也致力于帮助这些自卫队成员掌握一些技术要素。

除此之外,日本加紧组建“水陆两栖团”的另一个措施,是花费5亿日元(约3000万元人民币)从美国引进4辆水陆两用车。

2月20日,美国海军主力装备“AAV7”水陆两用车抵达关东地区的自卫队驻地。“AAV7”,全长约8米,重约20多吨,能在水中前行,达到登陆目的,这是自卫队首次使用该装备。接下来日本防卫省将检查该车的性能状况,为今后引入相关车辆做参考。

日本政府称,依据今后5年的中期防卫计划,登陆作战必不可少,因此计划引入52辆水陆两用车。

李杰认为,“AAV7”是美国45年前研制的两栖战车,相对而言属于老旧设备,特点是整体性能比较实用,仍是当前世界上第一款主要作战装备。

有分析认为,日本采购“AAV7”主要针对钓鱼岛,考虑到钓鱼岛的海洋地形,不太适合日本现在装备的气垫登陆艇抢滩登陆。但无论是装备还是数量,该战车在钓鱼岛都起不到重要的牵制作用。

●我三艘两栖登陆舰首次同台亮相

昆仑山舰(998)、井冈山舰(999)、长白山舰(989)是我国自主研发的两栖船坞登陆舰,同属071型船坞登陆舰,首舰为昆仑山舰,此后,井冈山舰和长白山舰先后入役,皆配属南海舰队。

隶属南海舰队的井冈山舰、昆仑山舰、长白山舰三艘船坞登陆舰同时亮相尚属首次,旨在强化多型登陆舰间的战场协同。然而这已经是本年度南海舰队进行的第二次登陆演习。

李杰说,“由于南海海域面积大、岛礁众多,占据的岛礁呈犬牙交错的情况,加之周边国家多,所以海上状况与斗争形势在某种程度上比其他海域要复杂,海上力量运用的数量与复杂程度自然也比其他海域要大,所以三艘都部署于此舰队也在

情理之中。”

1月下旬至2月上旬,隶属于南海舰队的长白山舰、海口舰和武汉舰组成的训练编队进行了海军新年度首次常态化战备巡逻远海训练任务。

根据官方报道,训练期间编队在南海海域完成了立体登陆训练,此次训练由舰载直升机、气垫艇和陆战队共同完成。“一组特战队员搭乘直升机组成垂直突击组,从长白山舰上起飞。同时,搭载着另一组特战队员的新型气垫艇从海上向目的地高速机动。”

李杰介绍,一方面是海军在训练科目中对登陆演习进行了强化。“原因有两方面,一个是由于当前局势,针对岛礁争端是海洋权益斗争这个新情况、新特点,登

陆演习越来越重要;另一个是日美韩在这方面有所增强,我们也该有相应调整。”

同时,这也从另一个方面反映出海军训练科目贴近实战化,仗怎么打,兵就怎么练。

根据此前的公开报道,大型登陆演习并不常见。李杰分析,登陆和抗登陆演习组织起来历来难度比较大。

相对于其他演习科目,动用兵力比较多,过程比较复杂,要从兵力搭载、登陆车辆、两栖坦克舰船装载,海上运输、登陆上岸等等环节。

此外,登陆演习手段多样,除了传统的抢滩登陆,目前越来越多地采用平面登陆(如使用气垫船等),直升机垂直登陆等多种登陆方式并用。

■分析

我海军建 立体登陆装备体系

未来海军势必注重立体登陆演练,李杰说,装备的变化带来了作战方式的变化。

来自海军装备部的信息显示,船坞登陆舰、气垫登陆艇、两栖战车……我海军登陆装备正在逐步形成立体多平台新格局。

相较于传统的抵滩登陆方式,立体登陆在其快速性、突然性和地域适用性等方面更具有优势,符合登陆作战的发展趋势。

据介绍,海军部队在推进多平台登陆装备发展方面已取得不少突破。船坞登陆舰、气垫登陆艇等新装备相继服役列装,大型登陆舰研制成功填补该领域空白,舰上直升机搭载平台和大型船舱实现力量立体投送……各类登陆装备的快速发展为成体系建设打下了良好基础。

未来,海军装备部将继续围绕构建多平台登陆装备体系的薄弱环节进行攻关。

李杰说,所谓的薄弱环节是指装备的更新,过去是登陆舰艇靠在滩头,距离主目标有很远距离,然后士兵要涉水进行强攻。而现在登陆作战采用了气垫艇,可以直接跨越障碍。

另一方面,要实现从平面登陆到立体登陆的转型,关键在于平时联演联训的磨合。

这一因素在2013年的演习中有所体现。无论是9月份进行的“使命行动-2013A”各大军种联合展开的立体登陆演练,还是11月份在渤海湾畔进行的“联合决胜-2013”军演中的联合战役军团夜间渡海登陆作战都涉及到空中、陆地、海上、岛上等多个作战空间。

军事专家杜文龙评价,只有将这种作战样式演练得非常透彻,才能够真正具备强大的作战能力。

●关注装备

野牛气垫船

外界高度关注的“野牛”气垫船将在未来起到很重要的作用。

去年,国防部发言人耿雁生表示,中国引进的一艘气垫登陆艇已经到货,将在适当时候交付海军使用。

2013年底,有军迷发现这艘从乌克兰进口的“野牛”气垫船已经刷涂了“3325”的舷号和中国海军军旗,不过截至目前,还没其入役的消息。

对于“野牛”气垫船,李杰给予了高度评价:速度快,搭载吨位大,机动性好。“野牛”气垫船最大速度达到65节,正常情况下也能保持在40-50节,现在战争时间就是生命,速度是战争的重要因素。

有分析认为,未来“野牛”将会大有作为。

(据新华社)