



起落架信号指示系统故障

天津飞沈阳航班空中盘旋近3小时后平安降落

新舟60飞机 被申请停飞

25日,奥凯公司一架由天津飞往沈阳的航班因起落架故障无法降落,载客30余人的飞机在空中盘旋近3小时后平安降落。

当时有消息称,该飞机抵达沈阳桃仙机场上空后一直盘旋,无法降落,机场也启动了紧急预案。奥凯航空相关人士当晚告诉记者,这是由一架新舟60飞机执行的天津至沈阳的BK2870航班,本应该17时45分到达,但在抵达沈阳桃仙国际机场准备着陆前,机组发现左起落架指示灯信号不稳定。本着对社会和旅客安全负责的态度,机组果断复飞,按照手册程序实施应急处置,采取了包括低空通场让地面人员协助判断等多种安全检查方式,确保处置过程中不出现任何瑕疵,在确认起落架已放到位的情况下决定着陆,飞机于20时19分安全着陆。

【事故】

仪表盘显示起落架故障 飞机空中盘旋近3小时

25日晚,由天津飞往沈阳的奥凯航空公司BK2870次航班抵达沈阳桃仙机场。准备降落的时候,飞机的仪表盘突然显示起落架故障,由于没有准确的指示信号,飞行员慎重起见没有立刻降落,随后机组人员也向地面报告了情况,要求地面做好紧急应急准备。机场方面立即按照应急救援预案启动应急程序,共出动了救援车辆12台,214名救援人员为防止发生意外做了充分的准备。飞机也按照指示在空中盘旋耗油,为迫降做好准备。

当天20时,有目击者发现飞机尝试了第一次“低飞迫降”,但没有成功。后来证实那是一次低空飞行,是为了让

地面的人员目测一下起落架是否已经打开。经过目测检查,飞机的起落架实际上已经处于放下状态,只是仪表盘的显示出了问题,在20时19分,航班正常降落了,飞机和机上人员均安然无恙。

这架航班是执行天津——沈阳——延吉的航线,飞机上有乘客38人,机组成员5人。事发后,去延吉的22名旅客8人已经被机场方面安排宾馆,14人已改签退票,旅客情绪平稳。

受此次航班影响,沈阳桃仙机场出现较大面积延误,部分在桃仙机场起落的航班受到影响。目前,此次事件具体情况正由行业主管部门进行进一步调查了解。

【亲历】

在空中不知道出了啥事 空姐说一个灯出了问题

航班安全降落后,一位身材瘦弱的大学生向记者讲述了有惊无险的两个多小时。这名大学生姓宫,从天津到沈阳上大学。记者见到小宫时,他刚刚走进出站大厅,与前来接他的同学会合。提到下飞机前两个多小时盘旋经历,他的声音仍有些颤抖,“飞机到达沈阳上空后,我们从窗户向下看到了机场内一片灯火通明。可是飞机始终不落地,一直在天空中盘旋。开始也没有乘客问,我们是在飞机盘旋很久才感到情况不对,询问原因,机组人员说是飞机的一个灯出了问题。”小宫说,对于机组给出的这个理由,乘客也都很相信,但归家心切,大家系着安全带继续等待着。当时机舱还是很安静的,之后的一段时间也没有人再提出疑问。

在飞机盘旋近一个小时后,机组第一次宣布飞机马上要着陆了,小宫打开

手机,给在候机楼等待着接他的同学小陈发了一条信息:“飞机有点故障,你等我!”但是,“第一次说降落没降成,飞机上的乘客变得焦虑不安起来。19时左右,很多人开始大声议论,但乘务人员相当冷静,无论我们怎么问,他们都说灯出现了问题。”

还有一位乘客说,当时在飞机里听到机组的通报,心里咯噔一下子,心想要出事了!乘务员要求乘客不要走动,不要上厕所,当时在机上没有闻到特殊的气味,也没有看到其他特殊情况,空姐一如既往地微笑回答问题。

记者见到了一位40岁左右、前往延吉的乘客,他表示飞机落地后,第一时间打电话给家人报平安,对于飞机晚点两个多小时,他将会与航空公司讨要说法。

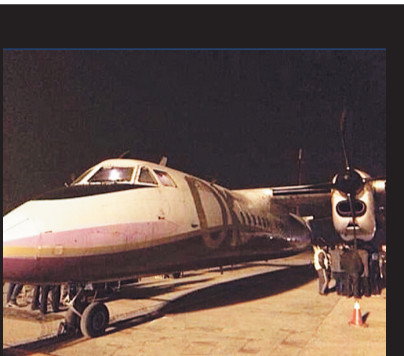
【探因】

奥凯航空称是信号问题 新舟60被申请暂时停飞

当晚,飞机降落后,奥凯航空第一时间对外称,经初步了解,由于没有准确的指示信号,飞行员慎重起见没有立刻降落。本月初幸福航空新舟60迫降事件后,奥凯要求对起落架问题须慎重对待。目前机务人员正在检查。

西安飞机工业有限责任公司官网当晚发布消息,初步判断事件原因是起

落架信号指示系统故障,为慎重起见,公司决定尽快向适航当局申请暂时停飞国内新舟60客机,对起落架信号指示系统进行全面检查,确认安全可靠后,再申请恢复飞行。同时通报,派出专业团队对国外用户进行检查。该公司表示,对事件给乘客、航空公司等各方面造成的不便表示深深的歉意!



维修人员检查疑似故障部位



故障飞机上的一名乘客在讲述事件过程

【背景】

奥凯航空为大陆 首家民营公司

据了解,本次事故飞机为新舟60。奥凯航空是大陆第一家民营航空,总部在北京,主运营基地在天津滨海国际机场,以经营航空货运、快递业务为主,兼营旅客包机业务。截至2013年10月底,奥凯航空拥有23架飞机(12架B737系列客机、1架B737系列货机、10架新舟60飞机)。

新舟60飞机(MA60)是中国航空工业集团公司(原中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司合并而成)下属西安飞机工业(集团)有限责任公司在运-7短/中程运输机的基础上研制、生产的五十至六十座级双涡轮螺旋桨发动机支线飞机。

根据能够查到的公开资料显示,截至去年底,新舟60飞机一共获得了国内外210架的订单,其中的88架已经交付给了16个国家、27家用户。新舟机群飞行总小时数、总飞行起落双双超过了20万。这款尚处安全争议中的国产新舟60飞机,目前大部分交付用户都是国外用户,在国内,仅有幸福航空和奥凯航空在使用。

新舟60飞机 曾发生过故障

今年2月4日,幸福航空同一机型航班在郑州新郑机场降落滑行的过程中,飞机前起落架意外收起,机头着地,所幸没有人员伤亡。这起事故的原因目前还在调查中。

2013年6月10日,印度尼西亚鸽记航空公司一架客机在东努沙登加拉省首府古邦机场迫降时起落架未落下,致机体腹部着陆,机体中部机翼与机身联结处折断。事故导致一人受伤。同一天,国营缅甸航空属下一架同型客机搭载着60名乘员在该国南部机场降落时滑出跑道,无人受伤。

城乡养老保险衔接政策

7月起实施

人社部: 将统一政策标准

今年7月1日,各地将实施《城乡养老保险制度衔接暂行办法》以下简称《暂行办法》。

2月24日,人社部、财政部印发了《城乡养老保险制度衔接暂行办法》。两部门强调,建立统一的城乡居民基本养老保险制度,要实现“四个统一”,即统一制度名称、统一政策标准、统一管理服务、统一信息系统,推进制度创新和政策优化。落实城乡养老保险制度的衔接政策,要实现参保人员在不同时段、不同地区、不同制度之间的“多维”跨越,各地要在把握公平、流动、唯一性原则的基础上,处理好衔接时点、衔接条件、权益累计等问题,确保参保人合法权益。

两部门要求各地结合本省(区、市)实际,以省(区、市)政府名义制定关于建立统一的城乡居民基本养老保险的文件。从今年7月1日,将实施《暂行办法》,各地要做好城乡制度衔接的各项准备工作,要制订贯彻实施两项重大政策的工作方案,确定目标和任务,明确时间和责任,务求早见实效,同时要整合规范经办规程和信息系统。

石家庄市民不满雾霾 起诉环保局

要求赔偿1万元

“除了到处一片灰蒙蒙,哪里还有蓝天白云的影子?倒是常能闻见点儿刺鼻的气味。”石家庄市民李贵欣说,他因难以忍受持续肆虐的雾霾天气以一纸诉状将石家庄市环境保护局告上法庭,要求其依法履行治理大气污染的职责。治理雾霾是一项长期工程,这急需要用功治“霾”,但更重要的还要让群众有实实在在的感受。

“我是20日向裕华区人民法院递交的诉状,会否受理此案,将在本月内揭晓。”47岁的石家庄市民李贵欣说,自己来石家庄工作已有10多个年头,在见证这座城市经济发展的同时,对空气质量越来越差也有切身感受。

“如果当地环保部门监管到位,企业都遵守法律,按标准排放,空气质量怎么会恶化到这种程度?当地环保部门难道没有责任?”李贵欣说,污染企业为数众多,难以确认责任主体,只好起诉其监管部门环保局。李贵欣告诉记者,他下定决心用法律途径维权始于2013年底,当时因雾霾锁城,石家庄实施了机动车限行政策,第一次感受到大气污染影响到自己出行。另外,外地亲朋调侃对石家庄空气质量的种种戏谑也让自己“很受伤”。

“相比机动车尾气排放,产能巨大的污染企业才是污染石家庄大气环境的罪魁祸首,而作为其监管部门的环保局执法力度明显存在欠缺。”李贵欣说。

免费为此案提供代理的吴玉芬律师告诉记者,本案应属全国首例因政府未有效履行职责,导致空气污染,侵害公民财产和健康权益后,由自然人以个人名义向有关部门主张损害赔偿权利的行政案件,具有鲜明的公益性质,是一起典型的公益环境行政诉讼案件。

作为被起诉方的石家庄市环境保护局党组成员、总工程师程钢表示,公民有通过法律途径表达诉求的权利,此案件表明市民关注石家庄的大气环境,公众环保意识在逐步提高,这一点值得肯定。不管这项诉讼最终结果如何,石家庄市环保局都将恪尽职守,继续做好环境治理工作。

复旦投毒案 被告林森浩上诉

记者25日从上海市第二中级人民法院获悉,复旦投毒案被告林森浩委托辩护律师已正式向上海市二中院提起上诉。这意味着,复旦投毒案很快将进入二审程序。上海市二中院于2月18日对“复旦投毒案”一审公开宣判,被告人林森浩因故意杀人罪被判处死刑,剥夺政治权利终身。在一审的法庭审理中,林森浩当庭供认了起诉书指控其采用投毒的方法致黄洋死亡的事实,但对作案动机、目的和犯罪故意进行了辩解,称这只是一个“愚人节的玩笑”。