

帮办热线

今日值班

刘豹 15163248077
王龙飞 15263206262
马帅 15266162222
苏羽 8888501

来信地址:

山东省枣庄市文化中路61号
枣庄晚报记者部

电子邮箱:

zzwbrx@163.com

帮办QQ:

1749759444

下沉井盖毁车 市民盼人来管

晚报讯 (特约记者 杨晓斐) 昨日,市民王女士拨打本报热线反映,在解放路印染厂大门往南,有个井盖低于路面,周围又直上直下的,她家已经有两辆电动车被这个井盖割破了车胎。

记者随王女士来到了现场,看到这个井盖位于解放路东侧的自行车道的正中央,距离印染厂大门约十米。正如王女士所说,井盖低于路面两三厘米,并且没有坡度,一圈金属圈看上去十分锋利。

“白天还好点,远远的还能看到,能来得及躲闪,到了晚上,虽然路边有路灯,但这个井盖正好位于树的阴影里面。并且井盖还位于路中间,一不小心就会骑进去。去年我对象新买没几天的电动车就在这里被割破了车胎。他推了好远才找到个修车的摊子。”王女士说,“在前几天的晚上,我骑着骑着车子,突然咯噔一下,我就想完了,这次我也骑进去了。当时都九点多,修车的摊子肯定早就收摊了。我在那等了半天,后来打电话给亲戚,他开着小卡车帮我把车拉走的。”王女士对这个井盖真是深恶痛绝。

记者看到井盖上有个被砸开的大窟窿,问王女士是什么原因。她说:“被坑过一次后不久,我看到井盖里面被好心人垫上了几块砖,估计这位好心人也尝到了苦头,再后来砖又被人移走了。在此之后又有几次井盖被人垫砖,又被移走,反复折腾。我想,可能是有人车胎被割了,实在受不了,生气给砸的洞吧!”

记者发现像这样的井盖不止一个,在立交桥附近,一位路过的市民指着一井盖说他在那里栽过跟头。“我觉得改一下这样的井盖,应该不会花费太大的吧,希望有关部门能来管管,别让我们这些骑电动车出门的市民整天提心吊胆。”王女士说。

路基破损严重 百姓出行不便

晚报讯 (特约记者 王辉) 近日,记者接到滕州城区杨女士打来的热线电话,她告诉记者,滕州火车站广场东侧人行道路面坑洼不平,水泥路面被破坏的面目全非,严重影响了市民的出行。

记者来到杨女士所说的火车站广场东侧的人行道,看到近十米的路面被车轧的出现了多处大坑,而坑里面都是破碎的小砖块,骑电动车的市民从此经过,稍不留神就会摔倒。家住附近的李大爷说道:“我昨天从这经过,提的东西比较重,差点崴了脚。这条路一到下雨坑里面都是水,市民从此经过都小心翼翼的。路基石破损严重给市民出行造成不便,希望有关部门及时对路面进行修理。”



【后续报道】

涵洞结冰被清理 来往车辆很舒心

晚报讯 (记者 董艳 摄影报道) 本报2月13日报道了薛城区陶庄镇徐村涵洞积水成冰,来往车辆犯愁一事,文章见报后,当天上午,陶庄镇政府便立刻派出工作人员来到徐村涵洞,对冰进行了清理。

听说涵洞底下高低不平的冰块被清理,当天上午10时,记者再次来到该涵洞内,在现场记者看到,已经有工

作人员在对现场厚厚的冰块进行铲除。工作人员介绍,因之前未能及时了解该路段情况,没有及时对积水成冰的路面进行清理,不过在看到报道后,负责管理该涵洞的陶庄镇迅速采取行动,对涵洞内积水成冰的情况进行了处理。“以后这样的情况,我们会及时处理,确保来往车辆行车便利。”工作人员介绍。

铲除厚厚的冰层之后,涵洞内的路面已经平坦了许多,但还有一些积水,因此路面还有些湿滑,不过根据现场的情况加之最近几天枣城的气温来看,相信涵洞积水成冰的情况将会终止。对于平坦了许多的涵洞路面,来往车辆可是方便了许多。经常从涵洞经过的市民马先生表示:“涵洞冰块被铲除,路面平坦后开车也不颠了,以

前经过此处都得小心翼翼,生怕爱车刮了底盘。”

15日,在附近上班,需要每天开车经过此处的庞女士也表示,前段时间,因涵洞积水成冰导致的上下班时间经常堵车的情况也少见了,“自从冰块被铲除之后,这个路段基本没出现过堵车的情况。”庞女士说,“涵洞下的积水被清理后,车确实好开多了。”

立交桥下辅道行车屡禁不止

交警部门考虑安装监控

■记者 寇光 摄影报道

说起立交桥下的辅道,可能很多人都不知道是什么,其实立交桥下的辅道就是桥下道路两边高高凸出的两条较窄的辅助道路,方便一些市民和非机动车辆通行才设立的。近日有市民拨打本报热线反映,位于市中区君山西路与西昌路交界处的南园立交桥处,桥下辅道本是禁止机动车通行的,可辅道上却频现机动车的身影,车辆混杂之下使得交通愈发混乱。19日记者对此展开了调查。



桥下主道过车辅道也过车 怎一个乱了得

19日上午记者赶到现场时发现,通过此处的车辆络绎不绝,车流量非常大,而且由于这里属于外环,故车流中大车身影较多。“这里是西外环和北外环的连接处,且北面三四公里远就是枣木高速的出入口,所以车辆自然要多一些。”一位正

在等信号灯的司机说道。不过记者在现场发现,桥下主道车辆固然是络绎不绝,而桥下两旁的辅道上车辆也是一辆接一辆。记者仅观察了十分钟,便有五辆汽车从辅道通过。记者在两旁的辅道上面均发现了3.3米的限高栏,而限高栏上记者

更是看到一个机动车禁止通行的标志悬挂在限高栏的最顶端,虽然标志牌有些陈旧,但仍颇为醒目。

主道过车,辅道也过车,在红绿灯前两道汇合一处,车辆就显得混乱不说,还很容易发生危险。“一般走辅道的车辆都是准备右拐

的,这样觉得行驶起来方便,不过也有钻空子直接直行的,行驶起来太过危险,上次就见到一辆汽车在从辅道出来后碰上了另外一辆从立交桥上刚下来的车。”一名过路人说。

交警部门表示将考虑安装监控

“这里好过呀,我从前面就直接右拐了,图个省事。”“你看下面车那么多,过起来那么麻烦,还是这两边好过。”“我是新手我看到红绿灯前上坡停车就害怕,陡坡起步还不熟练,老是溜车,上面路虽然窄,但都是平路。”以上便是记者询问从辅道通过车辆司机的回答。记者了解到,图省事、

下面挤、避免陡坡起步成为这些司机选择辅道的主要理由。而在这些司机中,有一半以上是知道这里不允许机动车通过的,但是为了方便,他们忽视了安全“明知故犯”。

为此记者联系上了市中区交警大队的刘队长,刘队长表示立交桥下两侧的辅道是方便行人和非机动车通行

的,如今却被一些机动车辆肆意通行,这种违规行为是禁止的。“只有在主干道不能通行,比如淹水,这种情况下机动车才可以从两侧辅道通过。一般情况下两侧辅道只能通过行人和非机动车辆。”刘队长说。

刘队长的话语让记者想起在现场看到的情形:两侧辅道与中间主干道相比较

窄,最多并行两辆车的道路在有机动车通行的情况下变得有些拥堵,再加上此时从这里通过的非机动车和行人,使得有时候从辅道通行反而不如下面的主干道快。“辅道过机动车还是具有一定的安全隐患的,为此禁止机动车从辅道通过势在必行,必要时安装监控设施也是可以考虑的。”刘队长说。

有难事

找帮办

