

# 勤保养不等于会保养

过度清洗、过多“进补”，汽车可能消受不起



## A 过度清洗漆面易早衰

就如同人们如果洗澡次数过频，可能导致皮肤干燥、老化甚至可能降低应对外界细菌的抵抗力一样，给爱车“洗澡”的次数如果过多，同样会导致车漆的早衰，一段时间后甚至引发车厢底板、车门底部等部位锈蚀腐烂。

## B 过多使用燃油添加剂部件易损

精挑细选，还常常买来一些汽车“补品”让爱车进补一番。殊不知这高价买来的补品恰恰可能是毒品。轿车是一种非常精细的产品，对燃油、润滑油、制动液和冷却液等都有相应的技术指标要

说，要想增亮那就打蜡呗！这正是导致车辆油漆老化的另一个根源：过于频繁的打蜡。

无论是抛光蜡或是上光蜡多少对漆面都有一定程度的研磨，打蜡过于频繁，漆面也就越来越薄，对漆面颜色或光泽都有影响。

的功能，反而会使发动机的磨损加剧，造成汽车尾气不合格。因此，爱车只要正常使用、保养，其实并不需要这些所谓的补品，如果真的有这个需要，也必须选用汽车生产厂家指定或认可的正规产品。

生活中应该很多车主经常接到4S店的维修短信、保养短信等等。很多车主很在意自己的车子，看到一些短信就会去做一些保养检测，结果一检查毛病一大堆。

**建议：**准备一个鸡毛掸子，落点小灰就用它来解决，可大大减少洗车的次数。当然用掸子掸灰也要小心，避免划伤油漆。正常落灰的情况下，10天洗一次车足矣。至于打蜡，如果选用比较长效的防水蜡的话，一个季度或是半年打一次也没问题。

**建议：**已经使用了机油添加剂的请马上更换机油，燃油添加剂也要使用厂家认证的产品。实际上，国内大部分油站售卖的燃油中已经添加了清净剂，你也为此多掏了4分/升钱，没必要另外添加了。

## C 哪些是必要保养

实践证明，一级保养5000公里做一次比较好，二级保养2万~3万公里做一次。不要一听4S店的人说不保养有安全问题，就被吓得不得了。

只要车辆在正规维修厂做过二级保养，要是因车辆原因出了事，维修厂是要承担责任的。以下为一些汽车常用件更换议表，按表更换即可。

机油滤清器：5000公里  
汽油滤清器：2万公里  
空调滤清器：2万公里  
火花塞：3万公里  
正时皮带：8万公里  
传动三角皮带：4万公里  
雨刮片：1年左右检查更换  
减震器：出现漏油检查更换  
刹车片：3万-6万公里检查更换  
刹车盘：更换2-3套刹车片后更换  
电瓶：2年左右检查更换  
发动机机油：5000公里  
刹车油：5万公里  
防冻液：2年或4万公里更换  
变速箱油：5万-6万公里

## D 总结

其实，勤保养不等于会保养，过度而且不得法的爱护有时候往往会起到反效果，这也是为何自己越是用心爱车却越是未老先衰的重要原因。大多数家庭目前应该都是拥有属于自己的第一辆车，保养清洗自然是细微之至，就差把爱车供在自家客厅里了。其实，很多看似体贴的保养都是车辆消受不起的。

(腾讯)

 北京现代 NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

MISTRA名图 名志图远  
当追随成为唯一方向时 你开创新时代



北京现代汽车有限公司 客服电话 400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn

**名志图远 名图欢迎您来店赏车、试乘试驾**

北京现代汽车枣庄凯顺特约销售服务店

枣庄店地址：枣庄光明西路张范BRT车站东100米X3999号 销售热线：0632-3136666 售后热线：0632-3136999