

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

中国电信  
CHINA TELECOM天翼  
surfing  
3G 互联网手机

“离开城市,你的3G还能用吗?”

# 绿灯黄灯间隔仅两秒

## “超短绿灯”难倒驾车新手

### 记者 调查

优化发展环境 建设幸福新枣庄

■记者 寇光

“红灯停,绿灯行”是大家从小就耳熟能详的交通法规,可是近日有市民拨打本报热线电话反映,位于薛城区火车站附近的天山路与黄河西路交叉路口太难走,原因是绿灯持续时间太短,短到看到绿灯亮起后再挂挡,还没来得及踩油门便会变成黄灯,难倒了一大批驾车新手。为了一探究竟,16日记者对此展开了调查。

“这个路口太坑人了,这么短的时间根本来不及反应,就黄灯了,我等了三次信号灯,最后好不容易才过来的。”家住市中区振兴路上的黄先生前几日遇到了一桩烦心事,他在薛城区的天山路与黄河西路交叉路口处遭遇到了“超短”绿灯,从绿灯亮起到黄灯出现,一共才两秒的时间,这给刚拿驾照才两个多月的黄先生出了个大难题。“本来是送一个朋友去火车站坐车的,我对薛城的路也不熟悉,觉得走外环比较快,没想到人没送到,却在这里卡住了,实在是丢

人。”黄先生说。16日上午,记者赶到现场时发现,该路段虽距离火车站不远,但车流量较少,且从现场天山路的红绿灯的情况来看,并没有像黄先生所说的那样只有两秒的绿灯,绿灯持续时间约有十几秒,这里车流量并不大,时间足够三四辆车通过。

于是记者再次联系了黄先生,黄先生表示,当时遭遇“最短”绿灯的时间是凌晨零点三十分左右,也许白天的情况和夜间的情况并不是一样的。为此记者在17日凌晨零点三十分左右再次赶

到现场,确实发现了黄先生所说的“两秒绿灯”现象。

一切正如黄先生所言,在天山路段上,绿灯从亮起到灭掉,一共也就是两秒左右的时间,而红灯则要等上近一分钟。记者大体算了算,从绿灯亮起到司机发现,再到司机踩离合加挂挡、抬离合、踩油门等一系列动作,加上中间所有动作的反应时间,两秒钟内做到这些确实有些难度。以记者数年的驾驶经验来说,要想做到在不知情的情况下通过这个红绿灯几乎是不可能的。除非知道绿灯时间短,

提前挂好挡并且全神贯注地注意前方的信号灯,一旦发现变为绿灯就立马踩油门才有可能通过此路口。

黄先生表示,虽然不明白这里白天和晚上为什么不一样,但是估计有关部门也是觉得这里车流量小才把信号灯的时间设置成这样,“但是也不能这么短吧,这么短谁能够得去。老司机尚觉勉强,对于新手来说这里简直就是噩梦。都说‘宁停三分不抢一秒’,在这里你不‘抢’还真过不去。希望有关部门能把这里的红绿灯时间调整的合理一些。”黄先生说。



### 街头垃圾无人清

近日,记者途经薛城区财富大世界附近看到,此处小商贩云集,街上人头攒动,但是街道中段的一堆垃圾非常“不合时宜”,而且不时有商贩前来倾倒垃圾,据附近居民介绍,该垃圾点存在很长时间了,也经常有人打扫,可能是过节的缘故,最近打算很不及时,希望相关部门看到后尽快清理。 (记者 刘豹 摄)



### 井盖冒清水 路上流成河

晚报讯 (记者 姚付林 摄影报道)19日,在滕州市科圣路上,清澈的水流到了大马路上,影响了交通不说,看着也让人心疼。水是从井盖和地漏流出的,市民疑惑:到底是哪里出了问题呢?

当日下午,记者经过滕州市科圣路时,在新实验小学门口接送学生的车辆似乎影响了交通,老远就能听见急促的鸣笛声。在路边,清澈的水像河流一般从北向南流到了学院路上,足足有上百米长,由于流水的阻碍,拥堵的科圣路更加不畅通了。“也不知道这些水是从哪里流过来的,从上午就一直没停,现在学生都开学了,接送孩子的车辆也比较多,本来并不宽敞的道路,再加上这些流水,道路显得很混乱,来往的车辆有时候会溅到行人一身水。”一位路过的市民向记者说道。

为了弄清楚这些水的来历,记者从学院路与科圣路的路口往北走去。走了一百多米,记者发现,几个地漏和井盖子的缝隙处正呼呼地往外冒水,这些水都非常清澈。“地漏本来是排水的,现在天气晴朗,地漏却往外冒水,实在让人费解。”路过的市民疑惑地说。记者看到,在地漏和井盖子流出的水全部顺着马路往南淌,到了洼洼处汇集在一起形成了一个小水汪。

“路上流淌的水不仅影响了道路的畅通,而且还造成了水资源的浪费,希望相关单位或者个人及时处理。”路过的市民王先生很认真地说道。



### 如何解决进城务工人员子女入学和农村留守儿童问题

进城务工人员子女入学和农村留守儿童问题已成为当今社会关注的话题。国家三令五申强调:要做好进城务工人员子女入学和农村留守儿童问题。由此可见,该项工作的重要,我校地处城乡结合部,进城务工人员的子女和留守儿童较多,外来务工子女和留守儿童的教育问题已经成为我们新的课题。那么怎样做才能解决进城务工人员子女入学和农村留守儿童问题?让进城务工的这支庞大的农民生力军安安心心地为国家建设作贡献呢?就这个问题谈一点我的初浅认识。

一、给进城务工子女和留守儿童更多的关爱。爱是教育的基石,老师应有爱心。班主任、教师要给予外来务工子女和“留守儿童”特殊的关爱,并使他们切实感受到班集体的温暖,减少他们受教育的断层与真空,让他们的生活充满“阳光”。特别是班主任,应该用满腔的热情去关爱外来务工子女和留守儿童。“爱的力量是无穷”。学生在师爱的沐浴下轻松快乐地学习、生活。特别是“留守儿童”本身缺少父母的爱,所以他们更需要爱,即使他们违反了纪律,老师严厉批评时,也要动之以情,晓之以理,更要让他明白:老师是关心你、爱护你的,是为你着想才如此严格要求。这样,在“严师”面前他就不会产生逆反心理或有被歧视情绪,而理解了老师的苦心。

二、家校联动,齐心协力。教师还要多与学生家长电话沟通,在思想上去掉他们那种“教育孩子是学校的事情”不正确的思想,重视子女的教育,平时要多对孩子进行“电话教育”。我相信有了父母给予的精神上的鼓励和行为上的约束,有了学校的温暖关怀和帮助,孩子一定会对学习和生活树立起信心。

通过召开家长会反馈交流进城务工子女和留守儿童的学习情况和操行情况,对留守儿童的监护人进行教育方式和方法的培训,增强其育人能力,最大限度地降低隔代教育产生的负面影响。

三、实施“师生结对帮扶”和“生生结对帮扶”工程。针对个别经济困难、学习困难的进城务工子女和“留守儿童”,为每位学生指派责任老师、责任同学,负责引导他们互相交流、共同进步。

总之,学校、家庭以及社会有义务、有责任担负起留守儿童教育的重任。留守儿童教育得到了解决,我们的和谐社会,社会主义新农村建设才能有序地进行。

(本文作者系逸夫小学教师)



2月18日,峄城区公安局交警大队走进该区实验小学开展对中小学生的交通安全教育。交警通过播放交通安全宣传片和图片展示等,使中小学生对交通安全有了了解和认知,提高了学生的交通安全意识和自我保护能力,使他们从小就养成良好的交通安全意识。图为交警在给学生们讲解交通安全知识。

(通讯员 李红 陈夫宝 摄影报道)

### 枣庄八中北校教育管理论坛举行

晚报讯 2月16日,枣庄八中北校第十三期素质教育论坛(教育管理系列)在该校学术报告厅隆重举行,来自10个科室的中层正职领导与该校教职员齐聚一堂,交流思想,碰撞智慧,共同探讨教育管理这一课题。该校常务副校长周脉先主持论坛。

一直以来,该校积极践行“为

学生的发展服务,对学生的一生负责”的办学理念,努力形成以促进学生发展为价值取向的新型学校管理制度。铸就了学校“励志、高远、求新、卓越”的学校文化,以“卓越教育”推动素质教育不断向纵深发展。为学生的成长创设了一个宽松、和谐、亲切、信任的人际氛围。

论坛上,结合该校教育管理实际,探讨了如何构建以学生为本的学校管理制度,树立以学生为中心的学校管理观念、实施扩大学生发展空间的学校管理策略、探索实现师生共同发展的学校管理方式等教育管理的各个方面的问题。

(通讯员 张翠婷)