

这儿车轧雨冲磨损多 那儿新线旧线齐上阵
 有的新路、孬路、窄路压根没画

行车导向线 怎样才能看清你

车辆的安全行驶,有赖于道路中心线、行车导向线的规范和引导,但近日,不少市民发现,老城区街头有着重要作用的各种线,出现了混乱、模糊,甚至缺失的情况。17日,记者走访老城区西昌路、解放路、龙头路、文化路、振兴路、君山路等多条道路,对道路行车线的各种“病症”进行了“把脉”。

外环路导向线磨损、模糊现象较普遍

17日上午,受雨雪天气影响,上班高峰期,老城区多个路段车流量明显减少,开车行驶在道路上,远远地就能清晰地看到道路行车线。熟悉老城区交通状况的驾驶员多数都清楚,西外环、北外环以及东外环的车流量相对较大。

采访中,记者了解到,老城区外环路多个路段存在行车线模糊、磨损严重的情况。在西外环西昌路黄庄立交桥路段,自南向北行驶时,记者发现,该路口无论是前行还是左转或右转的导向线,都有些模糊。“左转道因为长时间被车辆磨损,已经基本上看不清了,像我们这种常经过此处的司机

都知道,车辆想要左转,就得走最靠近左边的车道。”车主马先生说。

在西昌路与建华路交叉口,左转、直行和右转车道的导向线标识都相对清晰了不少,但自南向东行驶车辆所在的路面上,却没有右转的导向标识。顺着西昌路一路向南行驶,在建华路至文化路段,记者发现,在靠近文化路路口位置,道路中心的白色实线消失了。“刚才还好的,怎么一到路口就看不见了?看不见中心线,机动车行驶过程中很可能就会越界,占用非机动车的部分区域。”经过此处的车主刘女士说。

经过光明大道到东外环后,在光明大

道与东外环的第一个交叉口处,无论是道路中心线还是导向线,都标识得较为清晰,文化路与东外环交叉口情况也不错,但到了君山路与东外环交叉口,靠近路口位置的道路中心线、导向线不清晰的情况就很明显了。因为导向线模糊,且标识不算清晰,在该路口甚至出现了直行车辆霸占右转车道的情况,行车秩序一度出现混乱。

继续前行,在北外环与解放路交叉口,往来车辆不断,道路中心线磨损十分严重,靠近路口约百米处导向线和中心线就集体“消失”了,即使前方绿灯亮起,经过此处的驾驶员也不知该从何处直行或左转。



北外环与解放路交叉口道路中心线
模糊



解放路与人民路交叉口没有导向线



龙庭路、龙头路交叉口没有导向线,
车辆逆行



兴安街没有道路中心线

城区个别路段新旧导向线混淆

去年,为创建省级卫生城市,市中区交警部门对城区内车流量较大路段的行车线进行了重新规划,并刷上了崭新的交通标识线,这确实给驾驶员和行人带来了很多便利,但美中不足的是,新的行车线画好了,旧线也依旧存在,很多不熟悉路况的驾驶员很容易“晕”。而且,随着车辆的碾压和雨雪的冲洗,不少新画的行车线也开始趋于黯淡,新旧行车线重叠,更让人摸不着头脑了。

西外环西昌路与胜利路交叉口,由于旧的行车线依旧存在,去年新画的行车线与其不在一条线上,车辆自北向南行驶时,靠近路口位置由于行车线新旧混乱,来往

驾驶员常常抱怨因行车线不清晰找不到自己该走的道。“虽然不是天天从这个路口过,但是每次开车经过时,都会感觉有点迷糊,新画的行车线和旧的行车线看起来清晰度差不多,根本就不知道该按哪个走,所以一到这个路口,我就担心走错道,还有不少车辆是骑着两个道行驶的。”车主陈先生表示。

从君山路与青檀路交叉口处自西向北左转时,不少驾驶员也会感觉有些混乱。为了给需要左转的车辆留出更多的空间,该路口西侧的区域在去年新画线时,为左转车道多留出了不少空间,在靠近路口的位置,双黄线向北延伸了一个车道。但是由于

新修路段、狭窄路段、路面较差路段导向线缺失

除新旧行车线、导向线混淆或磨损模糊不清以外,老城区部分路段内连导向线的“踪迹”都很难见到,这种现象出现在龙头路、建华西路、兴安街、汇泉路、青檀路与振兴路的部分路段以及人民路与解放路交叉口等处。

总体来说,上述路段要么就是新修的路段,要么就是车流量较小的路段,再者就是车流量虽然较大,但是路况较差或者道路狭窄的路段。新修的路段和车流量较小的路段,以汇泉路为例,由于车辆较少,再加上没有导向线的指示,因此来往的驾驶员在行驶时往往很随意,比如同是直行的

车辆,在通过路口时所走道路的位置却相差甚远。“没办法,没有导向线我们也不知道应该在哪里等红灯,从哪里通过才不会被摄像头拍下。”一位刚刚从此处经过的司机表示。

路面较窄但车流量较大的路段,以兴安街为例,在兴安街与解放路交叉口处,从兴安街方向看,此时正好红灯亮起,不少车辆停在路口等待通行,由于路面上没有导向线的指示,使得同是左转的车辆,停靠的位置却各不相同,再加上车流量较大,因此本应是一条直线停靠的车队排列起来竟然是弯弯曲曲的。“大家都是往左

遇道路中心线、导向线不清可向相关部门反映

针对以上问题,市中区交警部门相关负责人表示,老城区内个别路段没有导向线是因为一些路况不好的路段无法实现或不适合施划导向线,比如青檀路与君山路交叉口往北的路段,就是因为路况不好而导致导向线的缺失。还有一些路段则是因为刚修好,尚未开始施划导向线,比如汇泉路、建华西路等路段均为此类。“对于新修路段我们会尽快施划行车线、导向线,以免给市民带来不便,至于路况不好而施划导向线的路段,我们没有更好的办法,只能

提醒广大市民遵照交通指示灯依次通行。”该负责人说。

在谈到老城区一些路段行车线、导向线因磨损而模糊不清的情况时,该负责人称,对于这种情况可以补刷导向线,但是由于当下天气寒冷,所以刷出来的导向线效果并不理想。“我们每隔一段时间就会对导向线进行一次大规模地补刷,一般都是在天暖和的时候进行,因为这种冷光漆在天暖和的时候效果会好一些。当然,如果是个别路段的导向线确实磨损严重,我们

转的,我也不知道左转道在哪儿,就跟着前面的车停吧。”一位在此等候信号灯的驾驶员说,他已经不是第一次遇到这种混乱的场景了。

采访中,市民最为关心的是走错道后会不会被拍照罚款。一位在此等候信号灯的司机表示,他曾经就因为不知道导向线在哪里而胡乱行驶,最后收到了不按规定车道行驶的罚单。“本来就看不见车道,大家又乱停一气,到底哪个才是正确的?跟谁停才是对的?恐怕不少人都不清楚,感觉过这样的路口像是在赌博一样,一个走不好就会被拍照。”该驾驶员说道。

会对其进行补刷。所以,希望广大市民在遇到这种情况时可以及时向我们反映,我们会根据市民反映的情况及时核实,尽快解决。”该负责人说。

对于市民担心的因为看不清导向线而违反交通规则的问题,该负责人回答说:“如果确实因为看不清行车线、导向线而导致的违规,可以考虑减轻甚至免去处罚,但如果发现是借着导向线看不清的理由来故意违规的话,我们也会对其进行加倍处罚。”(记者 寇光 董艳 文/图)

惠民生 保安全

枣庄华润燃气圆满完成成立新小区燃气调压站迁移工程

枣庄华润燃气圆满完成成立新小区燃气调压站迁移工程。

枣庄华润燃气公司的立新小区调压站始建于1993年,负担立新小区5000余户的调压供气工作。



图为安全部工作人员对新调压柜
进行安全检测

后期,由于立新小学扩建,该调压站被围建入学校院墙内,存在一定安全隐患。枣庄华润燃气公司与市中区规划局共同选址并通过公示,决定利用学



图为施工现场

生放寒假这一有利时机进行迁移改造施工。

新调压站设在立新小区花园东侧,为柜式调压柜。2014年2月13日,经燃气公司多个部室协同施



图为客服部工作人员对用户进
行安全用气知识讲解

工,4个小时顺利完成迁移供气。在新调压器启动运行后,燃气公司工作人员利用移动广播设施及时告知辖区居民,并由公司客服部组成14个安检小组,对调压站辖区内



图为工作人员用激光遥测检漏仪
进行检测

5000余户居民进行入户安全常识宣传,并利用激光遥测检漏仪进行检测,确保供气安全,获得了用户一致好评。

(王子莹 摄影报道)

华润燃气服务又出新举措

为了方便用户交费,避免交费时间过于集中,减少用户奔波,自2014年2月开始,枣庄华润燃气有限责任公司(含薛城、峄城分公司)实行双月抄表收费。缴费号首位数字为单数(S01、S03...)的用户,逢单月抄表交费;缴费号首位数字为双数(S02、S04...)的用户,逢双月抄表交费。缴费期仍为每月15—25号,日期不变。

枣庄华润燃气专栏
 与您携手 改变生活