

# 高品质的外部播放器 正版CD音乐光盘

# 音源 让汽车音响效果变得更好

现在很多人购买的车型越来越好，在享受到便利、舒适之余，汽车音响也随之有了较大的升级，即便音响成为不了您选择的关键，但还是会发现好音响都是随着好车型出现的，所以理应让这些已经付出金钱包括在内的音响发挥出最大的功效。那么，如何才能让汽车音响发出最好的声音呢？



## 音源素质不能低

其实多数汽车音响都优化的不错，但没能发出天籁之音往往“毁在”了使用阶段，以笔者身边驾驶高档车的朋友来看，他们往往只是通过手机连接汽车音响，播放存在手机中的MP3格式音乐，而且通常从网络上随意下载的音乐经过了很大的压缩，很多音乐文件的码率都不足128Kbps，换句话说，这已经是在糟蹋那些高档汽车音响了。

更有甚者，很多追求便捷的消费者不去存储高品质的音乐文件，而是直接利用

一些智能手机中的音乐APP在线播放歌曲，通常在没有成为VIP会员的情况下且为了保证网络速度，这些手机在线播放的音乐会被压缩到极致，损失了太多的音乐细节，听感上会大为降低。

所以如果您想要汽车音响表现的更好，应该稍微注意一下音源，我们有如下建议：

## 高品质的外部播放器

比如艾利和AK100/120/240、索尼D50/D100、HiFiMAN HM-901、苹果iPod classic等国内可以轻易买到的产品。这些机型

往往都支持较多的音乐格式（索尼那两款录音笔除外），对无损音乐格式也支持的较好，通过播放器本身的高素质来传递到车内的音响。

而这时仅需要一根素质过硬的AUX音频连接线即可，连接到车内的音响上，用播放器来操作音乐顺序。

这样的优点是最大程度保证音质，部分数字化发行的音乐，其效果也会高于传统CD光盘，但相比起来略显繁琐，也需要额外购买播放设备，适合对音质较高的消费者。

## 正版CD音乐光盘

这里说的CD光盘并不是自己网上下载MP3刻录到CD光盘中，而是应该选择正版的音乐CD，这样的光盘在音质上较为有保证，也能在最简便的情况下实现较好的音质表现。

而如果您的车型支持DTS光盘，那么可以选择这类产品，这将会是音质的最好保证之一。不过目前DTS光盘数量较少，大部分情况下的还都是由发烧友们自行制作交流。

## 更高品质的音乐文件

如果您并不打算花费太多的钱，那么在选取音乐时还应该尽量选择无损的音乐。以优盘为例，如果您的汽车支持USB播放（多数车型只支持MP3和WAV格式），即便不支持APE等格式，也可以选择压缩较小的WAV格式文件。

只有MP3格式的情况下，也尽量选择320Kbps的音乐文件。同理，传到手机里应该坚持这个原则。

## 蓝牙或收音机效果如何？

目前国内在售车型大部分还都是通过电波来收听广播，并没有普及数字广播节目，所以并被我们所推荐，如果您想了解路况信息除外。

至于蓝牙，只是一种连接方式，主要还是通过手机或是支持蓝牙的外部播放器传递到车内的无线数据，音质方面主要还是看手机或播放器本身的素质以及所播放的音乐文件。

## 对音响的设置也很重要

在音源、设备都比较理想的状态下，若很好的利用车载音响系统内的设定功能，则会对音响表现起到较好的提升效果。

一般来说，汽车在行进中会传递到车内部分噪音，往往会对车内人员的听觉造成干扰，如果您觉得自己的爱车隔音效果还不够好的话，可以请专业的汽车养护店加强车内隔音，包括增加隔音层等。而即便价值数百万的顶级豪华车，在行驶时也免不了会出现噪音，这就需要增加中音和高音来补偿。

而很多消费者也格外喜欢突出的低音效果，同样可以在音质调节中进行相应的调节，这些调节并没有完全通用的公式，还是需要消费者根据自己的喜好进行设定。

## 环绕声如何搞定？

如果您的音响系统带有多声道的功能，我们则推荐您使用带有环绕声信息的光盘进行聆听，如果手头没有合适的音源，还需要使用立体声的CD或是数字文件时，则可以打开音响中的“模拟环绕”功能，也同样可以发挥出大部分环绕声的效果。

当然，目前只有少数品牌的音响带有数字模拟环绕功能，以BOSE品牌为例，稍早前生产的车型就没有这个功能。（腾讯）

## 喇叭不响莫着急 维修常识教给你

汽车喇叭是驾驶时使用频繁的装置，如果使用时经常出现单音、音质差，并且时好时坏，有时根本不响等故障，给车主带来很多不便。汽车喇叭如何进行日常维护和自我检修，喇叭出现上述故障时，应先区分是线路故障还是喇叭本身的故障。

线路故障主要为线路虚接，如：喇叭插头松动，喇叭继电器触点烧蚀、方向盘处喇叭开关接触不良等。但在很多喇叭故障中，尤其冬季出现问题较多的是喇叭本身故障。

结合我们的使用环境等因素，喇叭本身的故障主要为以下几个原因：

1.触点烧蚀：如果长时间按喇叭易造成喇叭触点烧蚀而产生阻抗，流过电磁线圈的电流减弱，电磁吸力下降无法吸引衔铁带动膜片正常振动，导致发音沙哑、甚至不响。但不断按喇叭时，若瞬间强电流通过阻抗依然能正常工作，所以会时好时坏。

2.密封不严易受潮：虽然喇叭内部是密

闭的，但如果密封不严洗车时进入雾气或内部空间空气中有水蒸气，水蒸气很容易导致触点受潮无法正常工作。

3.电磁线圈端子接触不良：有些喇叭内部电磁线圈漆包线端子接头是铝金属铆钉压接连接的，非牢靠焊接连接，如果端头漆包线上的绝缘漆处理不净或铆钉压接不牢靠易产生虚接故障，导致喇叭工作不良。此种故障是喇叭质量原因，无法修复，只能更换新件。

建议汽车喇叭使用中的注意事项：

1.洗车时切记防止喇叭被淋湿，发现喇叭进水尽快用风枪吹干。  
2.尽量不要总是长时间按喇叭，这样容易造成喇叭触点过早烧蚀。

3.喇叭出现故障尽量寻求专业维修技师帮助，不要盲目更换喇叭，这样容易造成不必要的浪费。（新华）

## 冬季汽车底盘养护勿忽视

汽车养护方面，底盘护理最容易被司机朋友忽视，但在冬季或湿滑天气底盘维护的好坏重要性就很明显了。冬季要对底盘进行养护要彻底做底盘清洗及防锈处理。首先要对底盘进行彻底的清洁，使之露出“本色”，这样防锈护理才可以开始进行。要注意的是，在清洗后一定要等到底盘上的水分干透后，才能进行防锈护理。在进行护理时，一定要保持均匀的喷敷涂层，形成一层保留持久的均匀防锈涂层。全部完工后再进行5—10分钟的自然风干，底盘防锈处理才算完成。

做完专业的底盘护理后，也并不代表万无一失了，其中有一个误区，那就是时常人们为了爱车会对车子自行进行冲洗，其中时常会加入一些清洁剂，这时请注意不要用碱性清洗剂、洗衣粉等冲洗车身和底盘，否则会影响防锈效果并缩短防锈时间。

建议您去专业美容店做底牌护理，其质量的好坏有一个简单方法可以试出：做完防锈护理的底盘在高压喷水冲洗后几乎不挂水珠，这样的效果才代表是货真价实的护理，才可起到很好的防锈保护效果。

汽车底盘机件损坏急救方

当汽车在野外或远离修车地点而遇到底

盘机件损坏时，针对不同故障情况，可以利用以下急救方法将车开到修车条件的地方。

制动分泵漏制动液或分泵管路折断，可在分泵管路接头处用铁皮、铜皮做一个小垫子，将管路堵死，再旋紧螺钉，或者将断口夹扁、卷曲堵漏，使该轮不起制动作用。但这样做可能会造成单边制动，驾驶时要注意安全。

制动总泵缺制动液，可用酒精或白酒代替，特殊情况下可用清水代替。制动皮碗发涨，将发涨的皮碗放在热水中浸泡10分钟—20分钟，将皮碗上的含油成分去掉，这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸。

离合器摩擦片烧蚀打滑，对烧蚀不太严重的摩擦片，可翻面使用。如烧蚀严重，可用棉布或帆布数层，用钢丝或铁丝穿过钢片上的孔，使其固定。驾驶车辆时应做到起步平稳，换挡动作迅速。

横拉杆球节断损，在保险杠或其它不影响行驶的地方，卸下一只与球节总长度相似的螺钉，取代断损的球节，装上转向节臂与螺母后，将螺钉露出部分用锤子铆好。三轴汽车差速器齿轮损坏，如中、后桥差速器损坏任何一只，都可将该桥传动轴和半轴拆下，继续行驶。若前差速器损坏，可将轮毂接合盘拆下后继续行驶。（新浪）

## 名图欢迎您来店赏车试驾进行中

### 北京现代汽车枣庄凯顺特约销售服务店

枣庄店地址：枣庄光明西路张范BRT车站东100米X3999号

销售热线：0632-3136666 售后热线：0632-3136999