

有奖征集新闻报料及短信

新闻110



热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

中国电信
CHINA TELECOM天翼
surfing
3G 互联网手机

离开城市,你的3G还能用吗?

摄像头补光灯太亮太晃眼

司机建议适当调低灯光亮度

**记者
调查**

优化发展环境 建设幸福新枣庄

■记者 董艳 摄影报道

近日,有市民拨打本报热线电话反映,枣曹线邹坞附近的一处摄像头补光灯夜晚的时候灯光太亮,晃眼的灯光影响行车,给交通带来一定的安全隐患。

抱怨: 灯光太晃眼 差点酿大祸

春节期间,除了一家人聚在一起吃饭,喝喝酒,拉拉家常,有些市民还喜欢出门购个物,去周围的景点逛逛。家住薛城区的市民小刘和许多市民一样,趁着春节期间放假的日子,陪着女朋友又是逛街又是旅游的,玩得不亦乐乎。

因为小刘的工作性质和其他上班族还有些不同,小刘的工作没有周末,平常休息的时间也只是调休,因此,小刘的春节假期是从2月8日开始的,接下来的近一周时间,小刘的多数休息时间都归女朋友所有。

2月10一大早,小刘就被女朋友的电话铃声吵醒了,在女朋友的要求下,小刘当天的工作是陪女朋友去市中区逛街、游玩,吃过、喝过、逛过之后,一天的时间很快就过去了,当小刘和女朋友开着车从市中区返回薛城区时,已经是晚上8时许,由

于夜幕降临,小刘开车途经的枣曹线也没有路灯,一路上小刘开车都比较小心,可当他经过枣曹路邹坞路段时,却被该路段的一处摄像头补光灯晃了眼,差点与对面逆向行驶的一辆电动车相撞,幸亏小刘反应及时,才躲过这场劫难。

据小刘描述,当他开车行驶到设有摄像头的枣曹路邹坞路段时,摄像头旁边的补光灯亮度太强,晃了他的眼睛,因为看不清前方的路,加之小刘对该路段也不算熟悉,才导致了这样惊险的一幕。“这个路段本身就没有路灯,因为眼睛已经适应了这种没有路灯的行车环境,忽然之间出现了亮度相当大的灯,一不小心就会出事,刚刚那一幕实在太险了,现在想想都后怕。”虽然小刘已经安全到家,但想想自己遇到的惊险瞬间,他还是心有余悸。

调查: 灯光似“大灯” 来往心慌慌

接到小刘的热线后,当天夜里,记者就来到了小刘所描述的事发现场。在现场,虽然没有看到小刘描述的惊险一幕,但当记者开车行驶在该路段,通过有摄像头补光灯的区域时,也被酷似车辆“远光灯”的灯光晃了眼,灯光的强度由远及近越来越强,直到开车行驶在摄像头补光灯下的时候才能稍稍看到前方。

由于不了解前方道路的情况,当记者驾车行驶到摄像头补光灯附近时,将车速降低了許多,但是尽管如此,驶到补光灯照射的区域还是有些心惊胆战的,因为前方的视线受强光的干扰,生怕前方有障碍物出现危险。

由西向东驶过之后,记者再

由东向西行驶了一趟,来往的心情也都差不多。在这一来一往之间记者发现,在摄像头补光灯不足十米的区域就有一处岔路口,由于岔路口处马路中间的隔离栏是敞开的,且没有发现禁止车辆掉头的标志,该岔路口的车辆可任意掉头,在这种情况下,如果前方或后方驶来车辆很容易出现危险。

一位经常开车途经此处的老司机告诉记者,刚开始安装这种摄像头补光灯时,自己也不习惯,但是慢慢地自己总结出了经验。一般情况下,每次经过此处,他都会放慢车速,缓慢前行,但即使这样,还是有些担心前方会出现障碍物。

呼吁: 是否可适当调低灯光亮度

10日晚上,记者在该路段附近采访了几位途经此处的行人和司机,多数司机对此处的摄像头补光灯太亮抱有意见。

“摄像头安装的意义本身就是想让来往的车辆安全通过,摄像头的补光灯太亮,来往车辆的司机因灯光太亮看不清楚前方,还是很容易出现交通事故,这样一来,在这里安装摄像头就失去了它原有的意义。”打来热线电话的小刘说。

一位途经此处的外地车司机也向记者抱怨,该路段上安装的摄像头补光灯太亮影响了车辆的安全通行。“经常走该路段的司机还好,就算被灯光晃了眼也能大体知道前方的情况,可是

像我这样的外地司机,走在该路段的时候,实在是危险。”外地车车主徐先生说。

针对该路段摄像头补光灯灯光太强给车主及行人造成的不便,一位本地的私家车主陈先生说出了多数司机的声音:“安装摄像头我们没有意见,但是这几盏摄像头补光灯实在是太亮了,影响来往车辆及行人的正常通行,加之前方有岔路口,这种情况很容易在夜晚出现危险,为了避免不必要的危险,希望交警部门适当调低摄像头补光灯的亮度,尽量在不影响车辆、行人正常通行的情况下使用补光灯。”



出租车过节涨价成“惯例”

市民:该狠狠治治了

晚报讯 (特约记者 王雪纯) 近日,滕州市民王女士遇到了一件让她哭笑不得的事情,她在公园打车到府前路一家超市时,给完司机车费后,司机竟然对她说谢谢。“以往都是我打车时对司机说谢谢,这是头一次遇到给我说谢谢的。这过年天气不好起步价直接飙到十块,是这‘黑心钱’让这司机变得如此有礼貌吧。”王女士说。

从外地回家过年的张先生说,春节前夕他下火车后,在火车站出站口拦到一辆出租车,张先生家住在上海通盛小区,

区,平时从火车站到那边打表是14元钱左右,可出租车司机却要价30元,经过一番讨价还价,最终司机同意25元钱把他拉到地儿,司机说过年了就这个价。“不止过年过节,雨雪天气,就是过个情人节、圣诞节,咱们这儿的出租车上涨起步价似乎成了惯例,真该狠狠治治这些黑心出租车司机了。”

记者采访了一些出租车司机。一位姓赵的司机说,春节期间大家都回家心切,不在乎那多涨的几块钱。正因为此一些司机便趁机打起了小算盘,私自涨了起步价。但是涨

价不敢涨太多,要不然太贵客人不愿意坐,甚至有时还会为此发生争执,或被举报罚款,那就不划算了。

针对出租车私自涨价的现象,记者采访了滕州市交通运输局城市公共交通管理所的王主任。她告诉记者,“私自涨价肯定是违规的,春节期间及雨雪天气情况下,如果市民在乘坐出租车时,遇到私自涨价、不打表等违规现象时,可以记住出租车的车牌号,将乘车时间和乘车地点等信息记录后,拨打5890198进行投诉。”

商贩陋习不改仍在乱丢垃圾

新修的少年街又成“花脸”

晚报讯 (记者 李帅) 2月9日上午,家住市中区的赵先生拨打本报热线反映,市中区少年街重修之后宽敞明亮不少,但是目前街道上被商贩弄得垃圾遍地。“少年街重修之后,整条道路宽敞了许多,经过重新铺设柏油路和整治路两侧的店铺,整个少年街整洁了不少,许多市民行走在上面感觉比以前舒畅多了。但是,好景不长,现在的少年街上出现了很多垃圾,不少商贩直接把烂菜叶等杂物扔在马路上。在一个卖青菜的摊位前,地上扔了一大片的烂菜叶。商贩在烂菜叶上走来走去,不少菜叶已经被踩烂了。而在另一家熟食店前的路中间放着两堆垃圾,走近一看一堆是一些碎骨头,另一堆是炭灰。继续前进,记者看到一家水果店前散落着一地的甘蔗皮。”赵先生在电话中说道。

2月11日下午,记者来到

了赵先生所说的重修后的少年街。当记者从龙头路进入少年街时,看到曾经狭小的道路已经不复存在了,展现在记者眼前的是宽阔的柏油路。进入到少年街后,正如赵先生所描述的那样,不少商贩直接把烂菜叶等杂物扔在马路上。在一个卖青菜的摊位前,地上扔了一大片的烂菜叶。商贩在烂菜叶上走来走去,不少菜叶已经被踩烂了。而在另一家熟食店前的路中间放着两堆垃圾,走近一看一堆是一些碎骨头,另一堆是炭灰。继续前进,记者看到一家水果店前散落着一地的甘蔗皮。

在这条街上,市民遇到这些垃圾无不绕行。“幸亏现在是冬季,要是夏天的话,路中间堆放着一堆骨头,用不了一个中午,骨头肯定发臭,到时候重修的少年街虽然宽阔了,但是依旧脏乱不堪的。”一位市民看到垃圾后说道。

“原本的少年街就是一条‘羊肠小道’,电动车都不容易过去,更别说汽车了,现在好了,两边的店铺整顿后,宽敞干净了,汽车都能通过了。少年街大变样实属不易,希望市民珍惜,不要让少年街再变成脏乱的街道了。”市民王先生说道。



近日,一辆面包车行驶至西外环立交桥附近时,由于车速过快,撞到了一辆客货车上,导致面包车前脸严重受损,好在没有人员受伤。交警提醒驾驶员节日期间更要谨慎驾驶,注意交通安全。

(记者 孔浩 摄)