

日前出炉的2013年12月全省大气环境质量排名中,我市可吸入颗粒物(PM10)浓度最高,这些可吸入颗粒物通常来自在未铺沥青、水泥的路面上行驶的机动车、材料的破碎碾磨处理过程以及被风扬起的尘土,也就是扬尘。

在城市建设中功不可没的部分渣土车,却因车辆破损,或未按要求遮挡运输物料,而产生大量道路垃圾和扬尘,人们可谓是“见渣土车变脸,谈雾霾天变色”。



有的不封顶,有的夜半“出没”,有的“全副武装”

渣土车上路 为PM10“贡献”不少

市中区多数渣土车未封顶

1月3日晚22:15,市中区文化路与建设路路口某工地上,两辆挖掘机正在不停地挖起地里的泥土,分装到一旁等待的大货车中。现场除了这两辆大货车外,一旁的空地还留有两辆静待装货的货车。两辆挖掘机工作时产生了不少尘土,站在近50米之外,仍可感受到来自前方工地的粉尘味道。用时不到5分钟,两辆货车便已经被装满,装满后两辆货车开足了马力,从工地深处“使劲”地向外行驶,而在此过程中就产生了更多的尘土。行驶到路面上时,记者未看到工作人员对车辆进行封顶,也没有相关人员认对车辆轮胎进行清理,车辆便径直向东驶去,行驶过程中车轮也卷起了不少尘土。记者在该工地门口看到,地面上已经覆盖了不少黄土,偶有机动车经过此处时,都会卷起较多的尘土。

1月4日晚23:15,市中区君山路君山大桥某工地,君山大桥南侧,不时有渣土车驶出,同之前所提到的文化路上的情况一样,这辆渣土车也是未进行封顶及清洗轮胎工序,就直接向东驶去。记者随后驾驶车辆跟在该渣土车后,发现渣土车一直驶向了侯宅子附近的一处建筑工地填埋场,后又立即返回。记者随后在君山大桥处的工地进行蹲点后发现,在大约半个小时的时间内,总共有十余辆渣土车进出,均未对车厢进行封顶,也未对轮胎

进行冲洗。

1月8日晚24:00左右,记者在市中区西外环齐村农贸市场附近蹲点的半小时内,大约从此处经过了10辆渣土车,这些渣土车辆除了未对车厢进行封顶,也未对轮胎进行冲洗外,不少运送石子的渣土车抛撒现象比较严重,而且大部分车辆牌照上都有一层积尘,所以这部分渣土车在十字路口遇到红灯时,几乎未等待,直接闯了过去。

走访中,记者发现市中区多数渣土车在行驶过程中均未封顶,直接导致了满载车辆撒漏现象比较严重。2013年12月21日,记者在市中区龙头东路的一处工地门前,看到一位驾驶员正拿着一胶皮管,对其所驾驶的搅拌车的轮胎不停地冲刷,但经过冲刷后,轮胎上仍有不少土渣残留。除了未封闭的渣土车在运输过程中容易产生灰尘外,一些未设置防护措施的建筑工地,在液压锤工程车凿地基的过程中,也容易产生较大的灰尘,在此期间,记者通过家住亚泰小区的张女士了解到,在之前他们小区对面的那个建筑工地进行初期施工时,就没有任何对灰尘的防范措施,家里一个月都不敢开窗,洗干净的汽车没多久就会落满一层灰尘。

家住市中区御璟东方的刘女士表示,之前小区对面工地挖地基时,挖掘机经常将一些大块的石头直接倒进渣土车内,那咕咚咕咚的

声音经常吵得人睡不着觉。每天早上起来,在路面上还能看到层层的泥土,有些已经被车辆压实,成为了一块块的斑点。家住河滨花园的赵先生也表示,自从君山大桥处的河道清淤工作开展以来,每天晚上渣土车的声音不断,有时在家就能听到轰鸣声。除此之外,还有不少市民称白天在路上也能看到有一些满载的渣土车路过,所经路面均会留下一条条的“小尾巴”。

走访中,不少市民反映市中区文化路青少年宫旁边的一处工地扬尘较重,13日,记者赶到此处时,该工地已经停工,但旁边路面堆积了一层不算薄的黄土,风一吹,黄土便会四处“乱窜”。在工地东面的一左转调头区域,路面上也存有不少大型车辆的轮胎泥印。该工地旁边一位经营服装生意的老板介绍,前段时间工地开工时扬尘比较严重,由于平时店里进出人较为频繁,只能隔段时间就把衣服拿出来抖一抖,要不就落的都是灰。“之前这工地就有人反映四周无保护措施,可能会出现物体坠落的情况,这一施工弄得到处都是尘土,我们连门都不敢开了。”这位老板说道。“这工地上的扬尘也太严重了,每次从这儿经过都得把头脸捂得严严实实的,就不能弄干净点吗?”一位路过的市民抱怨道。



市中区在跑渣土车多无通行证

面对不少的未封顶渣土车,市中区公安交警部门相关负责人表示:“目前市中区内行驶的渣土车辆多没有通行证,运送渣土的车辆必须是审验合格的机动车,车辆的保险是在有限范围内。前一段时间正好有一次百日安全大检查,我们按照通知要求,制订了工作方案,专门针对渣土车的管理制订了宣传单,通知在市中区内的各工地渣土车必须具备有效的通行证以及相关的必备保险手续。给渣土车所颁发的通行证上规定了车辆在运送过程中所行驶的路线及工作时段,必须由包括交警部门在内的两家单位盖章才有效。但有的建筑单位并没有给自家工地上的渣土车办理,而且由于办理通行证

时需对车辆的状况进行检查,很多渣土车在审查过程中不合格,再加上渣土车所购保险较一般车辆保险要高出很多,所以就存在部分工地为了躲避检查,利用夜晚时分让渣土车上路的现象。”

市中区执法部门相关负责人表示,该部门对渣土车的检查范围包括渣土车辆封顶情况,有无抛撒以及轮胎上是否有泥垢残留,对于路上有撒漏情况的渣土车可以进行处罚。该部门刚成立了一支由30人组成的执法队伍,24小时在路上对有此类情况的渣土车辆进行检查。渣土车辆的运行线路虽然是由该部门来进行规划,但已经有很长时间未有个人或单位来提交此申请了。

滕州公布举报电话

针对滕州日渐变好的渣土车运行情况,该市城管部门渣土车管理大队工作人员称,滕州市区之所以加大对渣土车的监督和管理,与近日雾霾天气的肆虐不无关系,美化城市环境,就要从源头抓起。“2013年下半年,我们就开始狠抓渣土车的违规行为,首先是渣土管理执法大队按照市城管部门要求,每天利用下班的时间,全体队员进行强化训练,锻炼队员的执法体能,加强执法力度。其次,执法人员按照抓源头治理的方式,采取现场监督、途中监

管的工作措施,加强对渣土车辆超载超限行为的管控力度。向渣土车辆驾驶员进行法律法规宣传,要求渣土车驾驶员必须遵守渣土管理有关法律法规的规定,并监督车辆进行全方位密闭覆盖。现在看来,我们的严抓措施确实收到了较大的成效。”为进一步加强渣土车管理,该部门还公布了举报电话89893010、89893011,希望动员社会力量,对渣土车进行全方位的监督,对违规行为进行严惩。

(记者 王龙飞 姚付林
马高超 文/图)

滕州渣土车“全副武装”防泄漏

1月6日,记者在滕州市龙山路和解放东路看到,许多从工地上出来的渣土车可谓是“全副武装”,装载的材料上面不仅用帆布全方位覆盖,为了防止车上运送的渣土因地面不平而掉落,渣土车车斗边上还用板子挡上,确保了渣土车遇到风或者路面不平带来尘土乱飞的现象。

目前,滕州市为规范渣土车运

输行为,针对少数渣土车时有抛洒滴漏这一现象,城管部门成立了渣土管理大队,主要负责查处城区渣土车在运送渣土过程中的违章现象,督促渣土车公司和车辆驾驶员按指定的线路规范行驶,在指定的场所倾倒渣土,并对其进行相关法律法规知识培训,确保驾驶员遵章守纪,不发生安全事故。自从渣土车大队成立以来,渣土车违规现象