

咱不放鞭，也劝劝周围人吧

媒体倡议获环保部门及市民响应

春节不放烟花爆竹

近日媒体通过微博发起了微倡议：“也许鞭炮并非雾霾‘祸首’，但抬头看看头顶天空，你能下决心从不放鞭炮做起吗？您是否也有自己既环保又有年味的办法？希望您能点个赞或者说出您的想法。”随着春节的临近，山东环保、青岛环保等部门也积极宣传燃放烟花爆竹对环境造成的危害，回答各种不理解的声音，而“青岛环保哥”王德洋等公益人士则以“白纸黑字”的形式劝说同事和客户签字承诺不放鞭炮，从事环保工作的网友“美好新区1965”则凭借自己的行业知识在微博上讲述春节放鞭的危害。

一个人带动了一个单位

1月13日下午3时许，记者来到位于澳门路的农业银行，王德洋正在2楼办公室里忙活着。“办完这些手续就结束，你们就可以走了。”这时他突然想起了一件事，急匆匆取出来一个文件夹，然后拿出来一张纸片问，“你们放不放鞭炮？”眼前的几个人有的说肯定会放，有的说不放，王德洋就让那些不放鞭炮的签上名字，劝说那些要放鞭炮的客户考虑清楚，“现在空气质量这么差，再放鞭炮怎么能行？家里是不是有孩子？听见鞭炮声不害怕？还有人被炸伤呢，听说过吧？”等他转过头，还叮嘱那些已经签了名字的客户：要对自己的亲笔签名负责。记者了解到，他已经赢得了33个志同道合者。

王德洋告诉记者，“空气污染是一方面，放鞭炮还有危险，还会扰民。”他从去年就开始劝说身边的人不放鞭炮，很多网友留言评论支持他。到了2014年，王德洋开始了现实中的行动：向人们传递环保过年的方式，令他意外的是，他的领导和同事都很支持，“单位的全体员工全部签订了承诺书，并要动员家庭成员其他成员一起拒绝燃放爆竹。”

环保工作者找到干净的年味

微博网友“美好新区1965”是一位环保工作者，对于春节燃放烟花爆竹一事，该网友态度鲜明地表示，基于环境污染以及安全性考



办完业务，王德洋劝客户签字承诺不放鞭炮。

虑，自己及家人不会燃放烟花爆竹，而且会呼吁周围的朋友少燃放，最好不燃放。

在媒体的倡议下，该网友也发出了自己的声音，倡导低碳环保过春节。

记者辗转联系上该网友，该网友表示：“我们每天都接触环境污染问题，虽然燃放烟花爆竹只有春节前后那几天，但集中燃放造成的环境污染却让节日的空气变得污浊，燃放烟花爆竹产生的颗粒物硫化物气体会造成空气质量变差，而且燃放烟花爆竹带来的扰民问题以及安全问题也越来越突出，所

以少放最好不放烟花爆竹是非常有必要的。”

该网友表示，最近两年他及家人已经不再燃放烟花爆竹，周围亲朋好友在他的影响下也明显减少了燃放量。“其实这么做了以后会发现，不放烟花爆竹，年味也一点没少。现在生活节奏那么快，一家人能在干净、安静和安全的环境下聊天就挺有年味的。”

“过一个清新的绿色年吧”

除了环保人士，“山东环保”、“青岛环保”也纷纷响应，呼吁市民少燃放或不燃放烟花爆竹。“希望

更多的单位和个人能够自愿响应这个倡议：签承诺书，不放鞭炮！”“机关事业单位和国有企业坚决不放；其他单位及个人应积极倡议少放或不放！”

不过仍旧有市民认为，燃放烟花爆竹的传统已经延续了很多年，为何以前没人倡导，对此，“山东环保”这样解释：“现在城区范围、人口密度都远比百年前大得多，那么多人集中放鞭炮污染也非过去可比，监测表明，过年那几天PM2.5甚至高达1000以上，是一年中污染最重的。因此倡议大家不放或少放鞭炮很有必要。”

近日，我省多市环保部门倡议过年不放烟花爆竹。7日，滨州环保局与滨州市环境保护协会共同发起春节少放或不放烟花爆竹的倡议；9日，济南市环保局向市民发出倡议：春节不放烟花爆竹，过一个清新环保的绿色年。记者从青岛市环保局了解到，该局将于近日向社会公开发布减少燃放烟花爆竹的倡议书，希望广大市民为了环境和安全能积极响应。

今年电子鞭炮销量骤增

而对于一些仍然难舍鞭炮情怀的人，为了保护空气质量也开始选择替代品。淘宝网有关负责人介绍，电子鞭炮原来在淘宝网不属于热门产品，但近两年开始流行，自元旦之后的7天时间里，电子鞭炮的搜索量与去年同期相比增长了149.3%，同比成交指数增长了100%。（半岛都市报）

临沂市重点河流将设“河长”

由各级领导担任 对河道生态环境质量负总责

12日，临沂市制定《临沂市“河长制”实施方案》。《方案》指出，按照“建立管理机构、明确工作目标、落实管理责任、严格管理考核”的要求，在全市重点河流全面推行“河长制”管护制度。到2014年底，市级、县区级、乡镇级河道实现“河长制”全覆盖。到2020年，全部河流实现“水清岸绿”的总体目标。“河长”是所包河道(段)综

合治理的第一责任人，对所联系、包干河道生态环境质量负总责。全市范围内1035条10千米以上河道和重点纳污河道均应明确“河长”。跨县区界河流、市直管河流和县区直属重点纳污河流“河长”由市确定，其他河流“河长”由各县区自行确定。各县区应根据本方案，结合各自实际，细化工作任务，制定本县区的“河长制”实施方案。

“河长制”实行信息公开制度。“河长”名单要通过当地主要新闻媒体向社会公布，在河岸显著位置设立“河长”信息公开牌，标明“河长”职责、保护整治目标和监督电话等内容，接受社会监督。

试行“河长”保证金制度。先从重点县区独属河流“河长”开始试行保证金制度，根据所担任“河长”的考核结果实施奖惩。

制定“河长制”考核管理办法和评分细则。各县区应结合本地实际制订相应的考核细则。从2014年开始，组织实施“河长制”考核工作。实行“河长制”月点评、季通报、年度考核制度，考核结果在市级主要媒体上公布，并作为干部选拔使用的重要依据。

(临沂晚报)

“诚信考场”里不见监考老师

330名学生交出“诚信答卷”

13日上午，临沂九中的学生迎来了这学期的第一场期末考试，与大多数学校的期末考试不同，此次考试临沂九中设立了6个诚信应考考场，330名学生在没有老师监考的情况下应考。

上午9点，记者来到临沂九中的诚信应考考场门前，和以往常见的考试有所不同，这一次，考场内没有监考老师的身影，黑板上写着“诚信考试，从我做起”，考场外标注了醒目的“诚信考试光荣”的字样，并且在墙上张贴了参加考试的学生名单。透过门缝，记者看到，考场内没有任何异常动静，所有学生都保持着埋头写字的姿势，偶尔有人抬起头来揉揉眼睛。

该校政务处徐金亮主任告诉记者，在这次期末考试中，进入诚信应考考场的330名考生均为自愿申请，经过班级考查、年级组审核、签订诚信考试承诺书、考前诚信宣誓等环节，确定了最终名单。“每一场



考试，老师发完试卷后就离开考场，考试过程中无人监考。尽管没有监考老师，但考场内学生可实现自我约束、相互监督，增强了学生的诚信意识和自律意识。

徐金亮表示，在诚信应考考场内，监考老师由传统的监

考员变成了“服务员”，以前监考侧重于“严格执法”，现在主要是“热情服务”。开考前10分钟，老师进考场说明考试事项，开考前5分钟开始发放试卷，开考10分钟后离开考场。考试结束前10分钟，老师再次进入考场，提醒学生交卷时

间、检查答题卡填涂等内容，待考试时间截止时统一收卷。考试期间，在考场所在楼层有一位老师定期巡视，处理学生身体不适、试卷印刷不清晰等偶发事件。

(临沂晚报)

列车推出

车递儿童服务

列车员在途中会对儿童进行重点监护

春运即将开启，青岛客运段在青岛至烟台、烟台至青岛列车上推出了“车递儿童”服务项目。11日，市民丛女士在青岛站就非常放心地将自己11岁的儿子交给火车站，办理“车递儿童”服务，将孩子顺利送到烟台的亲人身边。“这是今年春运期间第一个车递儿童服务。”K8252次列车长刘峰告诉记者。“我上五年级了，这是我第一次自己外出坐车。”这位家住青岛市的小乘客叫徐自昂，今年11岁，徐自昂放假后，丛女士夫妇没有时间照看孩子，想托给烟台的家人照看，因工作时间繁忙，抽不出空来送孩子，后来得知火车站推出“车递儿童服务”，便拨打电话咨询。“在路途中，我们都派有监护人对儿童的人身安全进行监护。”儿童是火车站移交的“重点”旅客，列车人员在途中会重点照顾，安排坐席或铺位，并全程服务，在到站时联系火车站做好出站服务，方便特殊重点旅客乘车。K8252次列车是11日下午2点46分发车，历时近四个小时，为此工作人员为徐自昂准备了热乎的免费晚餐。当晚6点55分，列车准时到达烟台站，在工作人员的看护下，徐自昂被安全送到了烟台的家人身边。

每逢春节，自身处于工作岗位当中的父母们，没时间照看放假的孩子，大多都希望让孩子回老家提早与爷爷奶奶们团聚，但有些家庭身处异地，自己又抽不出空来送孩子，恨不得让孩子能安全地“包邮”。徐自昂的家人说，让孩子单独乘车又不放心，车递儿童服务极大地解决了父母的后顾之忧。（烟台晚报）