

有的常“罢工”，有的频“眨眼”，有的一直在“冬眠” 路灯，你怎么了？



外环路两排路灯“冬眠”，个别路灯频“眨眼”

21日晚8时左右，北安路依旧车水马龙，记者在沿途看到，北安东路上路两旁全部安置了路灯，但却没有全亮，部分路段南边亮北边不亮，也有些路北边亮南边不亮。记者注意到，不管路灯亮不亮，过往车辆均开着远光灯，两辆车会车时，尤其是在个别没有路灯的路段，驾驶员前方将是一片“漆黑”，根本看不到前面的行人以及路面状况。

“外环的路灯安上了又有什么作用，到了晚上根本不亮，往往是车辆开到跟前，才能看清路边的行

人，外环路和市区内路段相比大货车比较多，而且车速也快，只要驾驶员不集中精力就容易出现事故。”一位正在路边行走的市民表示。记者注意到，北安路的特点主要是机动车道较宽，非机动车道并不宽，不少行人还能够遵守交通规则，但一些骑电动车的市民却没有“各行其道”，直接骑上了机动车道。调查中，记者行驶至北安东路某路段时，身旁的一盏路灯正亮着，突然一阵闪烁，路灯就灭了，数秒后又亮起。从这盏频“眨眼”的路灯往东近千米没有一盏路灯是

亮着的，只有路南面的灯为过往车辆送去了微弱的亮光。

驱车越往东行驶越黑，车辆却渐渐多了起来。记者行驶至北安中路看到，路两旁依旧是路灯全部“罢工”，没有一盏是亮着的，过往车辆全部打开了远光灯，整个路段在车灯的照射下更显得漆黑刺眼。一位路过的司机表示，也不知道这些不亮的路灯是没有开还是坏了，“这条路也算是外地进市区的一条必经之路吧，路灯不亮给我们带来了很大的不便，也感觉很不安全，希望有关部门

能够及时维修。”

采访中，崮山路以及长乐路均已铺设平整，但是没有路灯却让不少市民直呼不方便。商城内南马路两旁，到了晚上也是“漆黑一片”，不少做生意的商家仅能靠着路旁的店面灯光搬运货物，直挺挺的路灯成了“摆设”。不少市民都向记者反映路灯不亮的问题：中心街路灯不亮，G206国道和坛山路交叉口处路灯不亮，此处设有交通信号灯，路灯不亮的情况下根本看不清道路指示标识……

一排排路灯，亭亭玉立，散发出温暖的光芒，让城市在夜晚也有了光明，照亮了人们回家的路。但，一旦没了路灯，夜行的人们就陷入了一片漆黑之中。路灯，可以说是一个城市最不可或缺的公共设施。那么我市路灯如今又是什么样的情况？其分布和运行状况是否良好？又能否满足市民的需求呢？

城区部分路段路灯“罢工”

采访中，有市民反映吉品街路灯都“罢工”了几个月了，一直没能解决。“每天晚上，吉品街商铺打烊之后，整条街就漆黑一片，走在街上总感觉不安全。”家住吉品街附近的市民王先生说。22日晚7:30左右，记者赶往吉品街，只见路两旁的店铺还未关门，靠着店铺的光亮，吉品街还算是灯火通明，来往的行人也不少，路两边还有商贩摆摊卖东西。两个小时后，记者再次来到吉品街，看到的景象与之前截然不同：振兴路和青檀路在路灯的

照射下，灯火通明，但位于青檀路和振兴路之间的吉品街所有的路灯都不亮，路两边的商户也全都关了门，没有了商户的灯光，整条吉品街一片漆黑。唯一的光源便是在吉品街里行驶的汽车所带来的“移动”光源，呼啸而来的车辆给吉品街带来了短暂的光明，片刻后，一切又恢复到之前的黑暗。

和吉品街情况类似的还有市中区文化四村，自振兴路儿童乐园处向四村里走，路旁的路灯没有任何发光的迹象。此处是一些

小饭店和小吃摊的集散地，没有路灯的光亮，市民途经文化四村时，只能依靠路两旁的小饭店与小吃摊的灯光照亮前行的路。经营一家甜品店的王女士就住在龙凤社区租了一间房子，因工作需要，每天晚上接近10点钟她才会回家，但是王女士家附近的路灯却全部罢工了，这让王女士每天晚上回家都战战兢兢。“我租这边的房子已经半年多了，这期间路灯就一直不亮。夏天的时候还好，晚上来这边吃烧烤吃龙虾的人很多，虽然路灯不亮，但是两

边餐馆的灯也能照亮。夏天天黑的晚，路上纳凉的人也多，所以不是很害怕。但是最近这段时间，天越来越冷了，路边的小吃摊收得也早，路上也没什么人，我都是摸黑回家，太没有安全感了。”王女士说。

除了对市民的出行造成不便，路灯不亮影响最大的便是小区的治安。家住龙凤社区的李先生说，“我们小区是开放式的，没有物业管理。尽管小区里没什么值钱的东西，但是谁也不希望因为路灯不亮给不法分子可乘之机啊！”

居民区有路灯却不亮

采访中记者发现，我市部分老旧小区由于建成时间较长，路灯也频频“失明”，有的几乎成了摆设。每当夜晚来临，小区里漆黑一片，过往的居民总是提心吊胆。家住市中区解放组团小区的杜女士说，解放组团小区的路灯已经很久都不亮了。解放组团小区距离闹市区较远，门口的商店也不多，唯一的光源就是从一二

楼住户的窗户透出来的微弱灯光。晚上，记者来到了解放组团小区，发现这里确实没有路灯，小区第二个通道约长五六十米，是居民过往的主要通道。过往的车辆从远处闪着车灯，把步行和骑电动车市民的眼睛晃得都看不清路，只得停下或者向路边靠。

家住荣华里小区的高女士表示，虽说自家门口有路灯，但是

这个路灯和没有也没什么两样。虽然路灯是亮的，但是灯光非常微弱，基本都起不了照明作用。每到晚上，家门口的那段路还是黑黑的。高女士说：“我女儿今年上高三，还有半年就要高考了，每天晚上都要上晚自习。因为害怕女儿路上出事，所以每天晚上9点半，我都要去学校接女儿回来。如果路灯修好了，我们就不

用这么麻烦了。”

随后，记者来到了解放组团和荣华里小区，发现这两个小区的照明情况确实不尽如人意。荣华里小区还有些许灯光，解放组团内直接是黑乎乎的一片。解放组团的居民纷纷表示，希望小区的路灯能够恢复照明，真正起到路灯应有的作用，而不是一个摆设。

路灯不亮“硬伤”多，缺乏资金维修难

导致路灯不亮的主要原因是外环路路灯线路属于直埋式，深度大约在一米半、两米左右，经过多次修路挖掘等原因导致地下电缆线破损，查找损坏线路较为困难。市区部分路段个别路灯不亮，原因则是路灯杆腐蚀比较严重。还有不少路段个别路灯存在路灯闪烁的情况，这主要是由于电缆线短路电压不稳造成的。市政部门路灯所工作人员介绍道：“目前，东城区约有15000盏路灯，但有一半左右已安装了10年以上，基本上都在“超期服役”。目前市区内的部分路段路灯已经大大超出了它的使用年限，已经没办法维修，必须由政府进行投资更换灯具和电缆线。”

记者在市政部门路灯管

理所了解到，根据场所不同，所属路灯的管理方也不同。该部门相关负责人表示，路灯的安装有许多不同的途径，小区自主安装、道路规划安装、开发商业街的安装等，这些已安装的路灯如果不是市政部门安装或者别的部门安装，但没有把管理权完全移交给市政部门的，仍由安装方自己维护，基本上是谁安装谁管理的模式。“对于部分小区内路灯不亮的情况，也有市民拨打我们的电话希望及时维修，但是这些路灯确实不属于我们直接管辖，小区的路灯是由开发商统一安置的，也可交政府部门进行管理。政府部门会对其路灯进行验收，看看建设是否符合行业标准，验收后再交给相关部门进行统一管理。”该部门工作人员还表示，目

前有市民反映吉品街路灯不亮的情况，主要原因是由于吉品街路灯安置时不太规范，导致目前电缆严重老化，维修较难。目前，市政工程处路灯所主要负责市区内主要干道及一些已经完成改造的老旧小区内的路灯，并不是所有的路灯都属于路灯所。

针对市区内路灯不亮以及损坏等问题，路灯所的工作人员说：“每年我们都会根据市区路灯损坏情况进行调查，然后向有关部门进行申请批复维修资金。由于没有资金，目前仅有一台路灯高空作业车维持工作，而且也运行了接近十年，再加上工作人员少，硬件条件不足等多方面原因无法满足维修需求。目前正在积极向有关部门申请更新车辆，以满足维修需求，

保障市区路灯正常工作。”该工作人员表示，不少路段由于设计原因，原先路灯电缆线都是直接埋在地下的，只要电缆线出现破损，一送电就会出现跳闸断电的现象，即使想维修，查找起来极为困难。现在多采用穿管方式，即使出现漏电情况，也可以把电缆线抽出来，维修完再放进去即可。

对于路灯的“作息时间”，该工作人员表示，路灯亮灭时间主要分为两种情况，能够集中控制的路段，每天按时亮按时熄，没有集中控制的路段进行分散控制，自行运行。不过集中控制的路段由于集中控制器老化等原因，也已经分散控制。

(记者 刘一单 苏羽 文/图)