



15日晚召开新闻发布会
宣布实行小客车“限购+限行”

天津昨起加入 汽车限购行列



15日19时,天津市政府召开新闻发布会,宣布实行小客车总量调控管理以及实施机动车限行交通管理措施,也就是“限购+限行”。至此,中国四大直辖市中,已经有北京、上海、天津三个城市对汽车增量实施了限制措施。

昨起开始限购

在新闻发布会上,天津市交通港口局局长武岱宣布了《天津市人民政府关于实行小客车总量调控管理的通告》。

为优化城市交通环境,缓解交通拥堵状况,改善空气环境质量,实现机动车保有量的合理有序增长,天津市政府决定,从2013年12月16日零时

起,在全市实行小客车增量配额指标管理,增量指标必须通过摇号或竞价方式取得。16日零时后,单位和个人购置小客车、小客车过户、非天津市小客车转入天津,在申请办理小客车注册、转移及转入天津市的变更登记前,应按照有关规定申请取得天津市小客车指标证明文件。

明年初尾号限行

随后,天津市交管局局长苗宏伟宣布了《天津市人民政府关于实施机动车限行交通管理措施的通告》。自2014年3月1日起,工作日(法定节假日除外)每日7时至9时和14时至19时,禁止外埠牌照机动车在天津市外环线(不含)以内道路通行。

此外,2014年3月1日至2015年1月10日,工作日(法定节假日除外)每日7时至19时,天津市

及外埠牌照机动车在外环线(不含)以内道路实施按照车牌尾号区域限行交通管理措施,按照车辆尾号,区域限行的机动车车牌尾号分为5组,定期轮换限行。

天津现常住人口1400多万,中心城区交通拥堵严重,车速较2000年已下降了18%。今后天津将全面实施公交优先战略,加快轨道交通建设,建设公共自行车交通系统和智能交通系统。

>>解 读

天津给出三大理由

15日19时,天津市政府召开新闻发布会,宣布实行小客车总量调控管理以及实施机动车限行交通管理措施,也就是“限购+限行”。对此次限购,天津市给出的理由是控量、防堵、治霾。

根据天津市政府给媒体提供的材料显示,宣布实施限购的理由主要有三方面:

一是控量。天津进入汽车爆发式增长期,2006年至2012年,全市机动车保有量由120万辆增加到236万辆,尤其是过去3年中,随着常住人口由1075万人增加到1413万人,企业和个体工商户由26.7万个增加到45.7万个,生产经营活动和人民生活水平的提高推动汽车进入爆发式增长期,增加了100万辆车。

二是防堵。天津城区交通运行压力急剧增

控量防堵治霾

加,根据2011年第4次综合交通调查显示,天津市中心城区主干道高峰时段平均车速为19.5公里/小时,比2000年下降了18%,低于20公里/小时的国际拥堵警戒线,天津市区主要交通节点已发生了较为严重的交通拥堵,如不采取限制措施,高峰时段将出现恶性拥堵。

三是治霾。机动车尾气排放成为天津市主要污染源之一,机动车尾气排放约占天津市细颗粒物(PM2.5)的16%,是雾霾天气形成的重要原因。全年环境空气质量达不到二级良好水平的天数为61天,占监测总天数近20%。随着机动车保有量的急剧增加,尾气污染将越来越严重。

天津汽车限购 遭三大质疑

网友1问

限购为何没有缓冲期?



网友“双缪承”发问,为何此次限购措施发布得如此急促?网友“剑眉同学”说,15日下政策,16日开始车牌有偿,政府当天津人民是电脑固件升级吗?

■求证 数次表态将适时考虑

记者调查发现,对于此次宣布限购,天津市在今年有过数次表态。今年8月6日,天津市委市政府发布美丽天津建设纲要,其中规定,应对日益严重的交通拥堵趋势,适时考虑采取限购、限行等办法,控制机动车数量过快增长,加强停车库、停车楼建设,减少和规范道路停车。鼓励绿色出行,优先发展公共交通。12月6日,国内多地被雾霾笼罩。天津市副市长尹海林在央视《中国政策论坛》节目中表示,天津机动车保有量上升速度很快,市政府准备出台政策,控制机动车保有量的增长。

■记者质疑

虽然天津限购的传言从今年年初就已经开始,但是今年早期在记者多方求证下,相关部门都没有确切消息。政府部门在发布如此重要的措施之前是否应该明确时间节点,给市民一个缓冲期,而不是这样头天晚上开发布会第二天就实施?



网友2问

限号真的刻不容缓了?



网友“friend91”发问说,天津也限号是不是随大流?天津到了必须要限号的时刻了吗?

■求证 限购限行出于三大理由

根据天津市政府给媒体提供的材料显示,宣布实施限购的理由主要出于控量、防堵、治霾三方面考虑。天津市政府部门介绍,天津进入汽车爆发式增长期,2006年至2012年,全市机动车保有量由120万辆增加到236万辆,尤其是过去3年中,增加了100万辆车。

天津城区交通运行压力急剧增加,天津市中心城区主干道高峰时段平均车速为19.5公里/小时,主要交通节点已发生了较为严重的交通拥堵。

此外,天津机动车尾气排放约占天津市细颗粒物(PM2.5)的16%,是雾霾天气形成的重要原因。

■记者质疑

记者梳理过去几年的情况发现,已限号的城市治堵抗霾效果并不理想。黑龙江省社科院研究员赵瑞政说,不去认真研究造成交通拥堵的深层原因,就试图通过限购来治堵,这不但是一种典型的“懒政思维”,还会加剧社会不公,很可能将城市公共道路资源变成高收入者和公车的特区。



网友3问

是不是有点操之过急?



网友“小米妹妹”说,天津不是北京和上海,公共交通发达,现在就搞限行限购这一套,却没有健全的公共交通作支撑,是不是有点操之过急?网友“徐凤文”说,这种政策为家里无车急需车的人想过吗?感觉天津主要是交通混乱。

■求证 八大措施提出发展公交

记者了解到,天津市政府日前印发了《关于天津市优先发展城市公共交通的实施意见》,提出优先发展公共交通的八个方面的措施,为市民提供良好的出行环境。一是实施公交优先战略。二是加快地铁5、6号等轨道交通建设,加密高峰运行车次,至2016年,地铁日客流量达到150万人次。三是提升公交运行能力,开通市区4条大容量公交快线和定制公交线路。四是增建公交车站,新建机动车和自行车停车场等衔接换乘设施。五是建立公共自行车服务系统。六是建设智能交通系统。七是调控停车位供给,用经济手段抑制繁华路段停车需求。八是开展交通违法行为集中治理,对机动三轮车、机动车乱停乱放等进行治理。

■记者质疑

目前天津的公共交通距离方便、快捷、舒适的要求还存在较大差距,这种情况下很难让私家车主选择公共交通。重庆交通大学教授黄承峰表示,有关部门要摒弃“懒政思维”,首先对城市道路的常见“堵点”进行认真调研,并出实招对其进行改造、疏通;还可对私家车辆实行分时段限行,但同时要兴建大型换乘点,让私家车主在限行时段能在此停车,并换乘公共交通工具。

(本版稿件据新华社)