

雪天驾驶“稳”字当头

提前预判留足距离

“稳”在雪天驾驶中十分重要。具体体现在起步“稳”和行车“稳”。平稳的起步对雪天行车很重要,往往起步打滑会使驾驶员心理紧张,进而在行车中出现危险。起步“稳”是指轻加油,慢走车,起步时最好不要打方向盘。

如果是自动变速箱有雪地模式,最好开启此功能。如果是手动变速箱,在地面很滑的情况下,可二挡起步,这样可以减少动力的输出,防止打滑。



行车“稳”是指雪天驾驶时避免急打方向盘、急加速或是急刹车,并且应该尽可能地低速行驶。降雪会导致路面积雪结冰或是道路泥泞,使得轮胎抓地力下降。在驾车过程中稍有不慎车辆就容易打滑,而这种情况是十分危险的。雪天行车中首先应当注意的是入弯前要提

前把车速降低,不可在入弯后再踩刹车减速。无论是否配备ABS的车辆,在刹车前最好都先预踩几下刹车,这样可以提醒后车减速以避免追尾。行车中要注意避免急打方向盘,转弯也尽量使方向盘平稳,避免在弯道中间纠正方向使车辆侧滑。特别要提醒的是,在冰雪路面回

正方向的时机应略早于正常路面。

刹车方面,需要注意的是,如果在路面结冰或是车辆下陡坡的情况下,应尽量采用发动机牵引力进行制动。手动变速箱可采用双联动的制动方式,即在踩制动的同时迅速将高速挡转入低速挡,抬起离合

器踏板,让发动机的牵引力和制动系统同时产生功效。如果没有配备ABS的车辆在雪天下陡坡时应尽量利用发动机制动而少踩刹车,如果情况紧急应拉手刹进行制动,因为这样仅仅是对后轮制动,而不会造成前轮抱死使方向失去控制。

提前预判小心无错

对于车主来说,雪天驾车的“预判”是必不可缺的。降雪往往会对驾驶员的行车视线造成很大影响,这就要求驾驶员要对可能出现的情况进行提前判断,避免情况发生时紧急打方向盘或紧急制动而出现危险。一般而言,降雪时应与前车保持更长的距离,并且尽量选择自己熟悉的路段行驶。转弯和变道时应提前打转向灯,在接近弯道时应尽量使车辆与弯道外侧保持足

够的安全距离。

如果遇到降雪太大以至无法判断前方路面情况时,应及时靠路边停车并亮起双跳灯,待视线达到行车要求时再继续行驶。此外,万一在行车途中出现侧滑或甩尾现象也不要惊慌,此时应轻收油门然后略微回正方向,在转向与回正间不断调整,但不要过大,以不超过车轮正常行驶位置为限。切忌在出现侧滑或甩尾的时候猛踩刹车,这样不但

对减速没有效果,反而会使车辆失去控制,造成事故。

同时,笔者也咨询了相关专业人士,在雨雪天气中驾车的一些技巧。首先起步不能着急,手动挡可以2挡起步,轻踩油门慢抬离合器。并且合理控制车速,提前预判是否需要刹车,需要刹车时一定要轻踩刹车,猛踩刹车可能导致车辆侧滑。千万不要依赖ABS、EBD、ESP等高科技刹车系统,它只起到辅助刹车作用。此

外一定要保持你的视线清晰,无论有多着急,必须保证前后风挡和两侧后视镜及主副驾驶位的车窗玻璃清晰无霜。还要注意保证你在开车时鞋底没有积雪或者薄冰。车辆过夜要注意停车后把雨刮片抬起来,这样可避免第二天被冻住。遇到冰凌、雪凌的路面,一定不要超车或者变道。行车中尽量远离自行车、摩托车和行人以防其滑倒发生事故。(王铭)

冬季热车 30秒即可

很多人在用车时都以为,清晨或长时间未用车时,要以怠速原地热车三五分钟后再上路,认为这样对车最有益,实际上并非如此。据一项统计数字显示,引擎机件部分的磨损有超过90%的比例是在冷车发动后3分钟内造成的。

之所以热车是因为车子经过长时间的停放后,引擎内的机油又流回引擎下部之机油壳内。因此在久未用车(如隔夜)后发动引擎时,其引擎的上半部是处于没有机油润滑的。大约要在发动后30秒左右才会因机油泵的运转,将机油运送到引擎最需要润滑的活塞连杆及曲轴等部件中。但即使是发动引擎后就立刻上路,只要不猛踩油门飙车,保持低速运转,其效果是和怠速运转相同的。

另外,引擎在未达工作温度之前(大约在90至110摄氏度之间),其供油系统因温度尚低均无法有效地将汽油完全气化(相信大家知道液体温度上升到沸点就气化了)。在汽油尚未气化而呈“湿湿”的液状时是不容易燃烧而发动引擎的。此时就要靠阻风门的作用阻止部分空气进入汽缸以提升汽油/空气的混合比并提高引擎转速使引擎不致熄火。当达到正常工作温度后自动阻风门自然会因机械的动作而恢复正常状态。手动阻风门的车辆务记得将阻风门放回,否则因油/气混合比过高不但浪费汽油,功率不足,而且汽油燃烧不完全会冒黑烟。

剧冷引擎要达到正常工作温度约需七八分到十几分钟不等,依车种不同而定。在这段时间中也不需要原地热车,只要不以高速行驶就无妨。

有关变速箱变速齿轮的润滑是人们最容易忽略的。变速箱齿轮油与引擎机油相同的地方是:在冷车时齿轮油都流到变速箱下半部。只有当行车时才因齿轮的运转将底部的齿轮油带起,润滑上半部。这是为什么大多数车辆在冷车时换挡生涩的原因。其解决之道也不是原地热车即可,正确方式应以低转速缓慢行驶。

根据以上三点,怠速原地热车实在没有必要,因为效果有限,反而还浪费汽油和时间,且引擎怠速空转时,汽油还可能因燃烧不完全而产生积炭更容易伤害引擎。

正确的热车方法应该是在发动后30秒至1分钟后上路。但此时千万不要高转速行驶,应保持在低速引擎转速不超过3000—3500转。一般保持2000转,否则引擎及变速箱所受到的激烈磨损,无法复原。待引擎温度上升至正常工作温度后,再恢复个人习惯之开车方法即可。

最权威的的热车方法:热车电喷车30秒即可。

冬季汽车维修中,发动机部位磨损问题比较突出,其中80%以上的原因是因为车主没有热车或没掌握好热车时间,就快速提速行驶造成的。(张清)

常见的错误汽车维修方法



人们在汽车使用与维修中存在着一些误区,这些误区是在汽车制造水平低、修理手段落后、检测手段缺乏的年代里长期形成的。这些误区有时看似正确,其实不然,具有很大的危害性,会使车辆受到损失、人身安全受到威胁,而更大的可能是由此埋下了事故的隐患,或造成车辆性能下降、磨损加快、寿命缩短等。

盲目拆掉发动机节温器

如果因发动机温度高而盲目拆除节温器,冷却液只能进行大循环,不能调节冷却强度,难以保证发动机在

较适宜的温度下工作,反而使发动机经常处于低温状态下工作,造成发动机功率下降,磨损加快,油耗增加。如

果发动机节温器发生故障检修或更换之后,发动机温度还高,就应检修冷却系统的其他部位,不能拆除节温器。

水泵风扇皮带越紧越好

皮带越紧并非越好。皮带过紧不仅会使其拉长或断裂,缩短皮带使用寿命,而且

还会因拉力过大,导致发电机轴、水泵轴变形弯曲和轴承的早期损坏。汽车发动机

风扇皮带的松紧度应符合技术要求,一般正常皮带装配时挠曲度为10-15mm为宜。

发动机温度怕高不怕低

有些人认为行车时发动机温度怕高不怕低。其实,

发动机温度低时危害性也很大。应根据汽车使用说明书

规定的正常温度行车,才能保证发动机的使用寿命。

用喷灯烘烤油底

冬季用喷灯烘烤油底,不但会使机油中的添加剂发生化学变化,失去原有的性能,而且还会使机油胶结、油底变形,容易引起火灾。最

好的做法是根据当地冬季的最低气温选用相适应的机油。在有条件的地方,最好把车辆停放在有保温设施的车库内。

较先进的清除方法是超声波清除法和喷核清除法,但用得最多、最简单的方法是物理清除法和化学清除法。这两种方法也可兼用。

发动机用怠速升温

用怠速升温时,由于转速较低,机油泵不能较快地将润滑油压入各润滑表面,油压也低,使发动机各运动机件在干摩擦或半干摩擦状

态下工作;燃油因低温雾化不良,使未燃烧的燃油(混合气)跑入曲轴箱,冲刷掉缸壁上的油膜,也会加速机件的磨损。所以,发动机启动数

秒后,应用快怠速升温(在现代轿车上专设有快怠速装置,机温升高后,会自动调节到怠速状态),改善发动机的润滑条件。(于梁)

想想还是Ta好

瑞风 S5 跨界登场

知名节目主持人: 华少

ESC
车身电子稳定控制

TCS
驱动防滑

HBA
自动辅助制动

HDC/HSA
陡坡缓降/辅助上坡起步

EPS
电子助力转向

- **亲 舰 造 型**: 运动大气、现代时尚、流畅精致设计理念,运用线和面,形和体,光和影的造型语言;
- **智 能 科 技**: 高于五星的安全设计、高效澎湃的环保动力、高新科技的人性化配置;
- **白 金 传 动 系**: 强劲节能的T动力发动机,搭载着传动效率令人惊叹的6MT,万般路况轻松驾驭;
- **五 星 服 务**: 安心畅享5年15万公里超长保养,尊贵体验江淮乘用车“一家亲”亲情服务;

枣庄鑫诚汽车销售服务有限公司

地址: 枣庄光明大道张范BRT站东100米。
销售电话: 0632-4828666 售后电话: 0632-4979199

JAC 安徽江淮汽车股份有限公司 www.jac.com.cn
24小时客户服务热线 4008-889933 访问网址: www.jac-car.com.cn/s5
江淮汽车