

俄坠毁飞机黑匣子已找到

空难原因仍在调查中,已排除恐怖袭击可能

17日晚间,俄罗斯鞑靼斯坦共和国首府喀山风雨交加。莫斯科时间当天19时25分(北京时间23时25分),一架由莫斯科飞往喀山的波音737客机在喀山机场降落时坠毁,机上44名乘客和6名机组人员全部遇难。根据俄方公布的遇难者名单,其中没有中国公民,鞑靼斯坦共和国总统的儿子不幸遇难。遇难者中还包括两个不满12岁的孩子。救援人员已经找到全部遗体。

进展▶▶ 黑匣子已找到 但严重受损

据外媒18日报道,俄罗斯的调查员开始梳理17日坠毁的波音737飞机烧焦碎片,以求确认是什么原因导致了飞机失事。

俄罗斯调查委员会伏尔加区域分支的领导普蒂尼称,目前调查的方向集中于飞行员操作失误,或者像设备故障这类技术性因素。

普蒂尼确认这架飞机是在第二次试降时坠毁的,并表示在调查中必须考虑为何在合理的天气条件下,第一次试降未能成功的问题。另外,坠毁客机上的两个黑匣子已找到,但都已严重受损。目前导致空难的原因仍在调查中,但恐怖袭击的可能已被排除。

喀山机场曾与失事飞机联络的调度员称,机组人员在飞机接近机场时表示他们还没有做好降落的准备,但却没有详细说明问题所在。这架飞机在距离机场主跑道约150米的地方落地时爆炸,燃烧着的残骸遍布跑道。普蒂尼表示,鉴定其中一些死者的身份可能需要数周的时间。

赔偿▶▶ 每名遇难者 获赔300万卢布

在这次喀山空难事件中,每位遇难者的家庭可获300万卢布(约合9.22万美元)保险赔付及抚恤金。其中,承担失事飞机乘客保险的俄罗斯一家保险公司将向每位遇难者的家庭赔付200万卢布。

另外,鞑靼斯坦共和国政府基金则将向每个遇难者家庭支付100万卢布抚恤金。这家保险公司官方网站上已经发布公告,对此次空难遇难者的家属和朋友表示深切哀悼。

悬疑▶▶ 早有先兆?

据俄电视台报道,一名女记者当天早些时候曾乘坐这架失事客机从喀山飞抵莫斯科多莫杰多沃机场,着陆过程中同样经历险情。

“着陆时,莫斯科天气不错,不清楚是强风原因,还是客机的技术问题,我们被震来震去。”这名记者说,“机身猛烈摇晃,坐在我身旁的男乘客脸色惨白。”



鲜花悼亡者。俄联邦鞑靼斯坦共和国17日夜间宣布,11月18日为喀山空难哀悼日

影响▶▶ 56趟航班延误 机场现已重开

据外媒报道,俄罗斯航空署表示,喀山机场因空难关闭,截至莫斯科时间18日8时,29趟抵达航班和27趟起飞航班被延误。

目前,3架飞机搭乘滞留乘客前往备用机场。搭载79名乘客的俄罗斯航空公司飞

机前往舍列梅季耶沃机场;还有1架搭载49名乘客的飞机飞往别吉舍沃机场;1架搭载68名乘客的飞机飞往阿克纠宾机场。

报道称,受空难影响,喀山机场关闭到莫斯科时间18日14时。



疏散滞留乘客

背景▶▶ 喀山机场跑道老旧

发生坠机事件的城市喀山是俄罗斯联邦鞑靼斯坦共和国首府,位于伏尔加河中游左岸。喀山机场位于喀山市

东南25公里以外。机场停机坪停靠了20架飞机。该机场混凝土跑道是一个老旧的3500米跑道。

反应▶▶ 普京致电慰问 鞑靼斯坦全国哀悼

俄罗斯总统普京连夜致电鞑靼斯坦共和国总统鲁斯塔姆·明尼哈诺夫,对明尼哈诺夫之子在喀山空难中遇难表示哀悼。鞑靼斯坦共和国宣布,18日为空难哀悼日。

在与明尼哈诺夫的通话

中,普京对17日晚在喀山国际机场空难的所有遇难者亲属表示慰问。普京下令组成调查组,调查空难原因。俄紧急情况部部长普奇科夫及副部长斯捷潘诺夫已连夜携专案组先后飞抵喀山,紧急情况政府委员会成员也抵达喀山。

回顾▶▶ 近年俄罗斯主要空难

■2012年9月12日
俄罗斯一架安-28型客机在远东堪察加州北部地区坠毁,造成10人死亡,3人受伤,1人下落不明。

■2012年5月9日
一架俄罗斯苏霍伊超级100型支线客机在印尼西爪哇省茂物县进行飞行展示时失事,机上40余人全部遇难。

■2012年4月2日
一架俄罗斯民航客机从俄西伯利亚城市秋明起飞不久后坠毁,造成31人遇难,另有12人生还。

■2011年9月7日
一架雅克-42型客机从雅罗斯拉夫尔市机场起飞不久后坠毁,造成44人死亡。机上搭载着俄罗斯著名的雅罗斯拉夫尔火车头冰球队成员。

■2011年8月10日
一架安-12运输机在远东马加丹州坠毁,11人死亡。

■2011年6月20日
俄罗斯一架图-134客机在俄卡累利阿共和国首府彼得罗扎沃茨克市紧急迫降时坠毁,最终导致47人死亡。

■2010年8月2日
一架从克拉斯诺亚尔斯克市飞往伊加尔卡市的安-24客机在离伊加尔卡市机场跑道700米左右着陆时坠毁并起火,客机上15人中有11人死亡。



遇难者家属

(本版稿件据新华社)

失事飞机已服役23年

刚进行过技术维护
此次失事飞机的机型为波音737-500型,属于鞑靼斯坦航空公司。该公司确认,飞机首次飞行是在1990年,已经服役23年。航空公司发言人对媒体说,失事飞机刚刚进行过技术维护,两名飞行员也非常有经验。俄罗斯媒体报道,这架失事客机

1990年开始服役,最初属于法国航空公司,后陆续由乌克兰、巴西、罗马尼亚和保加利亚等国航空公司通过购买或租赁方式运营,2008年开始由鞑靼斯坦航空公司运营。

此前曾出过事故
另据了解,失事飞机曾

在巴西服役,巴西媒体保存的数据以及负责空中交通安全的国际服务报告显示,这架飞机曾在2001年发生过事故。当年12月17日,这架飞机在巴西一座城市恶劣气象条件下降落时,重重地砸到跑道上,致使左起落架受损,但没有造成人员伤亡,飞机大修后重新投入使用。

该机型已停产
此次发生空难的波音737-500型客机,是波音737系列客机的第二代产品,为波音737-300客机的缩短型号,标准载客量108人,最大起飞重量52163千克。1989年首飞,1990年首次交付使用,目前该型客机已停产。

