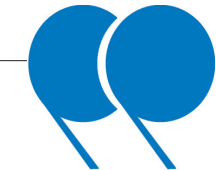


# 冬天汽车需要三分修七分养



寒冷的冬季,汽车如何保养已成为车主们关心的话题。车辆在度过保修期后,一些故障就会不可避免地出现。据专业人士介绍,汽车需要“三分修,七分养”,就是通过积极的检查和维护,去发现和排除一些初期的、潜在的、隐性的故障。



## ●冷却系统

冬季要定期检查水箱、水泵和皮带、水管、补水罐等各部件是否工作正常,如有损坏或故障,最好及时修复或更换。不然可能为了一根小水管,浪费了一桶防冻液。特别是有的车夏天水温偏高,修理人员就把节温器拆除,虽然可以解决夏天的问题,到冬天就反过来了。

## ●暖风

放置了一夏天的暖风,往往会出现故障,最好先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到的问题是暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路,虽然不影响行车,维修起来却十分麻烦。

## ●防冻液

不少司机一般没有检查防冻液的习惯,但当驾车往北方地区一走,就要注意了。检查是否缺液、有无变质,如果需要,及时补充或更换。防冻液看似小事,但对车的影响甚大,轻则堵塞管路,重则腐蚀损害缸体。所以慎选慎用防冻液,一是不要混用,二是不要用假冒伪劣产品。另外,一般来说,防冻液应两年换一次,更换之前最好用清水把冷

却系统冲洗干净。

## ●机油

检查标号是否低温,有无缺少或变质。冬季冷车机油过稠,会影响启动,还加大机件磨损。同时热车机油过稀会降低润滑和密封性能。要选用适合冬季的优质复合油。如果到了或临近规定的换油时间,最好在天气变冷前换掉。

## ●挡风玻璃

挡风玻璃保持清晰是安全行车的基本条件。冬季应定期擦洗雨刮器,雨天确保可刮净挡风玻璃。另外,玻璃水中可加些除冰剂。挡风玻璃结冰时,将玻璃水喷上,冰即可融化,不像普通的玻璃水,结冰时越喷越麻烦。

## ●车身

入冬前,最好给爱车身上加一层保护膜。含特氟隆高分子聚合物的车漆镀膜或镜面釉等,均能抵御酸雨雾的侵蚀。驾车到北方地区,遇到雪后道路洒盐水,飞溅到车身上的盐水对车漆有很大的危害,要注意清洗。

## ●底盘

冬天,汽车底盘总是直接和雨

水打交道,很容易生锈,飞驰的轮胎会把泥水甩到汽车底盘上。雨过天晴后,汽车的底盘便开始生锈。所以,在入冬前最好花点时间,给底盘做个防锈护理。

## ●蓄电池

蓄电池最怕低温,低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节来临之前,应补充蓄电池的电解液,调节好电解液的比重。同时清洁蓄电池的接线柱,并涂上专用油脂加以保护,保证启动可靠,延长蓄电池寿命。如果车辆在露天或冷库停放数周不用,应拆下蓄电池,存放在较为温暖的房间内,以防蓄电池结冰损坏。

## ●轮胎

轮胎橡胶在冬季会变硬而且相对较脆,摩擦系数会降低,所以轮胎气压不可太高,但是更不可过低。外部气温低,轮胎气压过低,软胎严重可加速老化。冬季要经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。轮胎内外磨损大不相同,为保证安全减少磨损,应定期给轮胎更换位置。

(李瀛)

## 三种颜色汽车烟雾 辨识故障

汽车冒烟可大可小,很多新手车主面对汽车冒烟的情况总是手足无措。其实出现故障烟先不要惊慌,仔细观察烟雾情况,不同的故障烟有不同的解决方法,因此先要懂得识别烟雾种类。

### 状况一：黑烟

**车体表现：**汽车的发动机抖动大,排气管有不正常声音发出,同时排出黑色烟体,加速时感觉无力。

**故障原因：**排黑烟的现象在化油器车上比较多见,这是由于化油器车型的喷油量不是由电脑控制,而是由脚踏油门控制,一些情况下过多的燃油进入汽缸后来不及燃烧就排出车外,这样就造成了我们看到的黑烟。

**处理办法：**1.化油器的车如今基本都已上了岁数,要经常检查化油器等机件的老化程度,化油器车不同于电喷轿车,要经常进行保养和调校,养成好的用车习惯。2.电喷车要每隔3万公里检查缸线,每隔1万公里检查火花塞,有问题的时候要及时更换。

### 状况二：白烟

**车体表现：**可见大量白色水蒸气冒出并伴有发动机运转不平稳,即使发动机预热达到正常工作水温,仍有大量水蒸气冒出。

**故障原因：**导致冒白烟可能是由于发动机汽缸的缸垫有磨损,产生一定间隙,导致散

热系统的水大量进入燃烧室。水无法燃烧,受热后生成水蒸气,直接从排气管排出。

**处理办法：**1.检查发动机缸体、汽缸垫是否有损伤,检查油箱内是否有积水。2.查看汽车说明书,严格依照厂家规定添加标号正确的汽油。

### 状况三：蓝烟

**车体表现：**车辆爆发力下降,感觉加速无力,噪声变大,排气管有蓝色烟排出,并伴随有机油燃烧所产生的焦糊味道。通过检查机油标尺时还会发现机油的消耗量过大,正常情况下每次保养完,经行驶7500公里后,机油的消耗量应在正常范围内,无需中途补充。

**故障原因：**蓝烟多是由于发动机内部故障,导致机油窜入燃烧室燃烧而产生的,常见的一般有两种情况:汽缸内壁有划伤、活塞密封不良或气门处严重磨损,都会产生间隙,而原本负责润滑的机油此时会通过这些间隙窜入燃烧室参与燃烧,燃烧不了的机油排出车外时就产生了蓝色的浓烟。

**处理办法：**1.对车龄较老的车辆要经常检查缸体、活塞等部件的密封性,发现有蓝烟排出时及时到维修站修理,以防更大损失。2.机油添加要适量,过多、过少都不可取。定时检查机油使用情况,一旦发现机油消耗异常,立即去专业维修站进行检查。

(岳明)

有人说世界是方的

他说世界是圆的

2013.11.19 你的态度 决定你的未来

MISTRA名图 驱动新时代的中高级座驾

北京现代汽车有限公司 客服电话 400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn

11月18日前预交200元抵2000元购车款,猜中任一款名图价格享受2013元购名图基金

北京现代汽车枣庄凯顺特约销售服务店

枣庄店地址: 枣庄光明西路张范BRT车站东100米X3999号 销售热线: 0632-3136666 售后热线: 0632-3136999