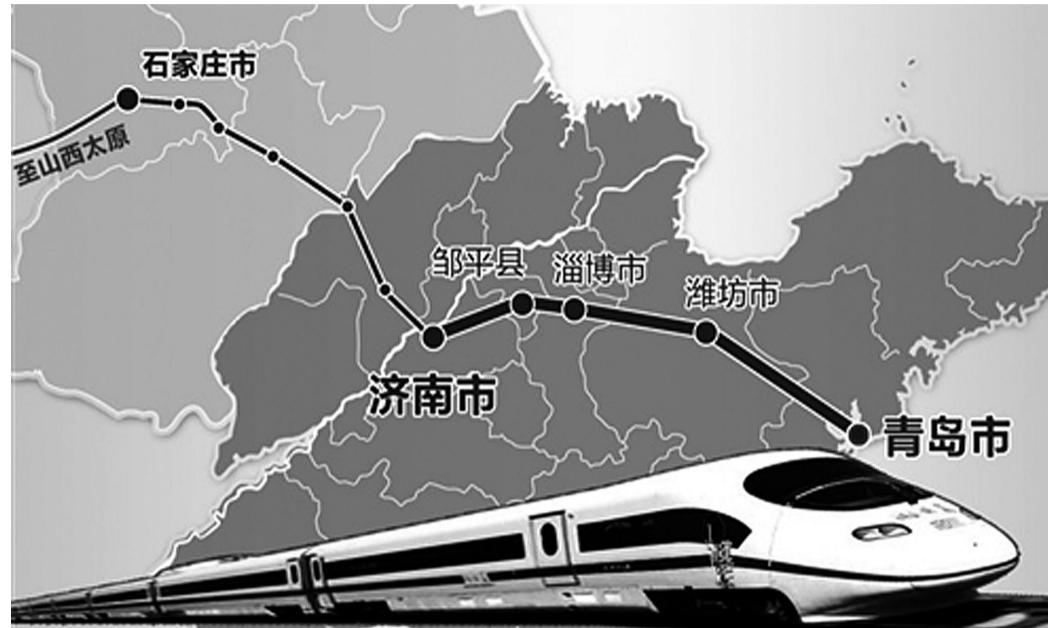


# 济青高铁预计5年内通车

济南到青岛仅需1小时



济青高铁或西起济南东站、东至青岛北站，全长约311公里，将成为京沪高铁济青延长线。按线路最快时速350公里计算，意味着届时济南至青岛最快只需1小时。

13日记者从铁路部门获悉，济南青岛之间的高铁线路预计2018年前后建成通车，按最快时速350公里计算，届时济南1小时可到青岛。济青高铁即为太青(太原到青岛)高铁东段，建成后将与目前正在建设的石济客专(石家庄至济南)

和已建成通车的石太客专(石家庄至太原)连通，形成青岛到太原的客运专线。济青高铁之所以吸引这么多人的关注，主要原因还是现有的胶济客专不够快。据悉，现有的济青动车组开通于2007年4月18日，曾是

当时中国铁路第六次大提速的标志。2011年京沪高铁通车后，胶济客专在济南通过联络线与京沪高铁“牵手”，并开通了“G”字头列车。不过，由于济南青岛之间所有的客运列车几乎全部调整到胶济客专上运行，慢车、快车混跑的局面使胶

济客专面临饱和的压力，高铁的现行时速仅为200公里。

目前，济南至北京高铁仅需1小时32分、济南至上海高铁仅需3小时21分，但济青间多数动车仍维持在超两个半小时的速度，这无疑让人对济青高铁十分期盼。(山东商报)

青岛

## 338人因“庸懒散慢拖瞒”被追责和受处理

青岛市纪委、市委党的群众路线教育实践活动领导小组办公室、市监察局近日联合下发了《关于“庸懒散慢拖瞒”专项治理情况的通报》，通报了23起典型案例。意在通过全市通报，正风肃纪，教育警示全市各级各部门各单位进一步转变作风、依法行政、廉洁高效、优质服务。

近期，市纪委监察局会同相关部门和各区市纪委监察局多路出击，集中查处了一批典型案例，共发现和查处“庸懒散慢拖瞒”问题268件，338人受到责任追究和相应处理。此次通报的23起案例，共涉及全市10个区市、62个部门和单位，87名各级各类公务员。其中，有5起围标串标、违法分包、利用虚假业绩弄虚作假骗取中标、违法排污案件和2起亡人交通事故，共涉及25个部门和单位，有32名公务人员因监管失察、履职不到位被分别受到党纪政纪处分、停职撤职、调离岗位等问责处理；有4起案件因回应群众的诉求不及时、对群众的困难和疾苦反应不敏锐、解决不迅速、处置不得力，分别有7名公职人员受到问责处理；有12起案件涉及48人因工作时间无故空岗、上网从事娱乐等活动、对办事群众服务不热情、作风懒散等分别受到党纪政纪处分、通报批评、调离岗位、辞退、扣发年终绩效工资等处理。

(青岛早报)

潍坊

## 出台公务员工伤保险新办法明年起实施

为保障潍坊市机关、参照公务员法管理单位的工作人员发生工伤后获得医疗救治和经济补偿，潍坊市近日联合出台《潍坊市机关、参照公务员法管理单位工作人员参加工伤保险办法》，自2014年1月1日起实施。

据悉，该办法规定潍坊市机关、参照公务员法管理单位的在职在编工作人员均应参加工伤保险，由职工所在用人单位按照本单位在职职工工资总额的0.5%缴纳工伤保险费，缴纳工伤保险费所需资金由同级财政预算安排解决，职工个人不缴费。职工参加工伤保险后，因工作遭受事故伤害或者患职业病的，其工伤范围、工伤认定、劳动能力鉴定、待遇标准等，将按照《工伤保险条例》和山东省人民政府关于印发《山东省贯彻实施办法》的通知(鲁政发[2011]25号)的有关规定执行。

(潍坊晚报)

德州

## 为改善空气质量排放不达标企业将限期治理

日前，德州市政府下发通知，对全市23家不能按新标准达标排放的重点大气污染源企业实施限期治理。

近期，德州市结合国务院发布的《大气污染防治行动计划》，切实开展空气质量改善工作，成立联合督查组开展扬尘防治现场督导，对中心城区190个建筑工地、10个拆迁工地、30个市政工地、19个商品混凝土搅拌站、92个堆场货场、9个烧烤油烟集中区，以及全市707个加油站、2座油库和42个重点废气污染源企业，都分别明确了责任单位、治理要求。同时，开展了集中供热、供气摸底调查，计划划定高污染燃料禁燃区；加强机动车环保管理，加快高污染黄标车淘汰步伐。

(德州晚报)

临沂

## 四部门联合下文重点整顿5类非法行医

近日，临沂市卫生局、公安局等4部门联合下发《全市进一步整顿医疗秩序打击非法行医专项行动实施方案》，将严厉打击5类违法行为。

据了解，重点打击的5类违规违法行为：未取得《医疗机构执业许可证》的诊疗行为；欺骗患者的行为；医疗机构、计划生育技术服务机构的违法违规行为；未取得卫生专业技术执业资格从事医疗服务的行为；非医学需要胎儿性别鉴定和选择性别人工终止妊娠行为。

本次行动分动员部署、组织实施、总结评估三个阶段。2013年11月—2014年9月，各县区按照职责分工和工作部署，组织实施专项行动，集中查办案件，严肃查处违法违规行为。

(沂蒙晚报)

## 菏泽加大校车排查力度

确保学生安全出行

目前，菏泽市牡丹区组织交警、交通、教育等部门，在全区范围内开展了冬季校车安全排查，消除安全隐患，保障学生出行安全。

据了解，牡丹区针对冬季雨雪冰冻大雾天气时有发生，

交通安全隐患增多的情况，及时开展校车安全排查，确保冬季校车安全。采取车辆、人员结合的办法，对辖区内在校学生出行方式逐人登记掌握，排查接送学生车辆183辆，组织教育、交警、交通等部门，对所

有接送学生车辆的状况、驾驶员情况、营运资质、超载超速等情况进行安全检查，下发整改通知43份，停运15辆，强制报废2辆，并组织学生监护人与接送车辆签订了《交通安全责任书》。

同时，该区还将1583名在城区乘坐公交车出行学生的乘车路线、具体时间等信息汇总，及时与公交公司沟通协调，调整公交线路班次14个，保障了冬季学生出行的有序、安全。(牡丹晚报)

## 济南高档烟酒几乎卖不动

中小经销商欲撤离

一瓶52度五粮液价格从1000多元降至800元左右，一瓶53度的“飞天”茅台价格从2000多元降到1000元上下……如今高端白酒市场的暴利时代逐渐远去，其市场疲软的信号已经吹响，面对白酒行业僧多粥少的局面，随之而来的是否许多经销商顶不住压力退出市场。

“中高档酒方面，非常非常困难，销售额跟往年同期比，下降幅度超过60%。”说起营业情况，济南一家酒水销售公司的老板称，“主要是高档酒拉低了销售额，茅台跟五粮液的销售额今年跟同期比下降了57%左右。”“我们店的生意就归结为

简单的两个字‘不好’，”某品牌白酒经销商张先生告诉记者，言语中透露出对如今的白酒市场的迷茫，“现在国有企业、事业单位高端白酒消费都在下滑，剩下的只有老百姓市场还比较稳定。”

实际上，根据刚披露的2013年三季度报告，今年前三季度，五粮液公司第三季度净利润13.13亿元，同比大幅下降52.36%。而五粮液仅仅是酒业寒冬的缩影，从目前已经公布三季报的白酒上市公司来看，仅贵州茅台一家前三季度实现了净利6.62%的增速，其余前三季度净利润增幅均为负数。

“在零售方面影响不是很

大，影响主要在团购，”上述张先生表示，“团购今年下降了60%—70%。”据介绍，在高端白酒景气度高涨时，大批手执团购资源的新经销商涌人。“不过，高端白酒消费受挫，打击最大的正是倚重团购渠道的经销商。这批经销商的库存压力从去年下半年开始已经在慢慢显现。”

张先生认为，面对当前白酒行业僧多粥少的局面，很多中小经销商将会成为被淘汰的对象。”“就今年这个行情，同行中有好多已经转让了，规模再小点的就直接关门歇业了，”采访中，不少业内人士也表示，已经陆续有经销商退出市场，“我们现在已经唯一能做的就是降低自

己的各种费用，不然真做不下去了。”张先生表示，随着经销商队伍的洗牌，白酒经销商群体也发生了丝丝微妙的变化。

此外，高档香烟同样面临着销售疲软的困局，国家统计局数据显示，今年1—6月，烟草制品业主营业务收入增幅明显放缓。销售放缓，利润增幅下降，而国内烟草制品业存货数量激增。“原来买条高档烟需要跑好几个超市，现在随便到哪个地方，都能买到。”市民刘先生说。同样，香烟经销商负责人王先生也告诉记者：“高档烟几乎卖不了了，主要靠中低价的烟来经营了。”

(济南时报)