

信号灯“失明” 导向线模糊 大车呼啸而过

驶上“西外环” 您得悠着点

“整条西华路上信号灯就不多，还有俩‘失明’了”、“西华路的导向标线模糊不堪而且混乱”、“直行左转信号灯同时亮极易拥堵”、“市民闯红灯现象严重”、“大车实在太多”……近日，有不少市民反映西华路路段交通问题较多，记者调查后得知，该路段的交通状况确实如市民反映的一样糟糕。

左转、直行绿灯同时亮 堵



13日下午16时左右记者赶往市中区西华路，西华路位于市中区西面，原名西昌路，南面是枣曹路，北接北安西路。在枣曹路与西华路交界口处，设有交通信号灯。

记者在此路口查看半个小时发现，渣土车、混凝土车和大货车频繁从该路口通过。该路口南北方向的绿灯，时间为60秒，当

绿灯亮起时，直行与左转的车辆均可通行。一辆黑色轿车准备在绿灯时左转，但直行车辆一辆接着一辆，黑色轿车只能停在马路中央等待直行车辆过完再左转。在黑色轿车等待的过程中，紧随其后等待左转的车辆已经达到6辆。当直行车辆连续开过去7辆车时，黑色轿车“见缝插针”左转而去，而在黑色轿车后面准备左

转的车辆也是“步步紧逼”，加速通过。直行车辆只能被堵在马路中央，排起长队。

16时50分左右，从该路口通行的车辆逐渐多了起来。在该路口北面的信号灯下，不少车辆虽然在此等候，但因为车辆停止线模糊，等候绿灯的车辆因摸不清停车位置，而将车停在了靠近马路中央的地方，东西方向通行的市民只得避开这些越线停放的车辆。

记者采访时，一辆白色轿车就停在了靠近马路中央的位置，一辆由西向北准备左转的大型货车，因为白色轿车的“堵路”转不过去弯，只能将车停在马路中央，只见白色轿车试图退后让大货车先过去，但白色轿车后面已经排满了等候绿灯的车辆，无奈之下，白色轿车只能闯红灯而去。

采访中，一位附近的居民表示：“这条路本身就大车多，尤其到了下午五六点钟，绿灯亮起时，直行和左转的车辆互不相让、你争我抢，极易造成拥堵，很多骑车的市民只能在车辆因拥堵而停止时，穿梭在车辆之间，‘添堵’又危险。”

信号灯“失明” 险



记者在西华路路段看到，西华路连接长安路与长乐路的两处信号灯“失明”，而在这两个路口，来来往往的车辆和行人很多。记者在现场看到，由于信号灯不亮，车辆经过这两个路口时

都小心翼翼。一位市民介绍：“我每天上下班都经过这里，今天突然发现信号灯出了故障，所有的灯都不亮了。这条路过往的大车那么多，还有一些司机经常抢行，刚才我就看到一辆拉煤的

大货车从一辆私家车前‘抢’了过去，惊得她猛一刹车，我在旁边看着都出了一身冷汗。”

记者注意到，不少渣土车、混凝土车和大货车频繁从该路口通过。然而东西方向通行的市民在没有信号灯的情况下经常不看路，虽然有不少车辆鸣笛示意，但没有一辆车为通过斑马线的市民让路。

记者观察的10分钟内，就看到20多辆大货车呼啸而去。记者注意到，尽管交警部门在西华路上设有交通监控设备，但随着信号灯的“失明”，经过这两处路口的司机看上去毫无顾忌。不少附近的居民表示，他们每次从这里经过都是担惊受怕的。“信号灯不亮的原因可能是该路段的电缆出现了问题。”一位家住附近的市民说。不过该市民表示，目前关于该路段信号灯不亮的情况已经向有关部门反映，希望能够尽快前来修复。

车辆导向线模糊不清 乱

记者驱车沿该路段查看，发现部分路段的分道线、停车线、斑马线已经模糊不清，行驶时几乎无法辨别车道。在西华路与长安路交叉口附近，分道线断断续续很是模糊，而机动车行驶道上的转弯标志也不见了踪影。斑马线经过长时间的风吹日晒很难辨认，停车线也很难找到，而此处的信号灯均安装有闯红灯拍照装置。

在西华路与长乐路交叉口处，不少车辆通行时压根不理会上路的导向线，不少在直行道上行驶的车辆竟然左转，而在右转车道上也有车辆直行。

在西华北路段，机动车道

上的分道线不仅模糊而且混乱，在一处红绿灯交叉路口处，本应是两条直行车道，一条转弯行驶道，还有一条非机动车道。可是由于分道线和机动车引导线混乱，导致分道线和车辆引导线重叠在一起。

据了解，西华路的每个交通信号路口都已经安装上了摄像头，按照交警部门规定：左、右转车道直行、直行车道转弯等不按规定车道行驶的行为均属违章，交警部门将根据摄像头记录的情况对违章行为进行处罚。

“现在的问题是路面分道线根本看不清，行车时也完全凭感觉选择车道，一旦走错了车道就

会被处罚，岂不是太冤！”采访中，不少司机担心因看不清分道线而走错车道被罚，同时希望相关部门尽快为这些模糊的交通标志线“补妆”，还过往车辆一个清晰、安全的行车环境。

(记者 苏羽 文/图)



小苏交通专线：
0632-8888501

网上定了房间就能住？

到店还得再付22元！

近日，薛城市民小侯比较忙，一个月仅休四天的他已经有些力不从心。这不，大学时几个好哥们又偏偏要选个小侯休息的日子来枣庄看他。

好不容易等到了连休两天班的时间，几个哥们早早地就从外地赶来枣庄和小侯相聚。因为几位哥们的家都距离枣庄比较远，而且大家都有要在枣庄留宿一晚的意思。为了方便几位哥们住宿，小侯特地从网上订购了位于薛城区的酒店。休班的第一天，一大早小侯就去火车站接来了远道而来的哥们，吃过早餐之后，小侯便带几位哥们去了网购的酒店准备先安顿下来。网购网页上说，当天9:00之后都能办理入住手续，可是当他们上午10点多到达酒店前台时，却被告知12点之前不能办理入住。

几位哥们拖着大包小包的行李，走出酒店，在酒店周围逛了几个小时。好不容易熬到中午12:00，小侯陪同几位哥们再

次来到酒店前台准备办理入住手续时，却再一次受到“阻挠”。原来，小侯在该酒店订购的两个标准间，都不含早餐，因为考虑到几位哥们可能吃不惯酒店的早餐，所以小侯决定不再另交早餐费用，等到第二天早餐的时候再去别的地方吃。听说两个标准间都不要早餐，酒店前台的服务人员有些不乐意了，表示如果办理入住，每间必须交纳22元的早餐费。如果不交纳早餐费，就不能办理入住手续，网购的房间也将作废。

听到酒店方面的说法，等待了一上午的小侯和几位哥们有些坐不住了。“当时网购的网页上哪有那么多规定，网页上面根本就没有说要另外交纳早餐费。”小侯说。碍于面子，在和酒店方面沟通未果的情况下，小侯只好乖乖掏了44元钱的早餐费。小侯说，酒店的这种行为是一种隐藏消费，是对消费者的欺骗，这让商家也没了诚信可言。

(记者 董艳)

天冷了 爱车成午休好去处

薛城市民陈先生在市中区上班，每天都奔波在市中区与薛城区之间，中午下班自然不能回家休息，而且办公室是上班场所，也不能当做休息的地方。但是陈先生的工作要求他在上班时得全神贯注，如果中午没有休息好，下午上班时陈先生势必会困意缠身。

为了解决这一困扰，陈先生决定，中午休息的时间可以在车上度过。“中午就算是小眯一会，下午上班的时候，我也会精神焕发；相反，如果中午不休息，下午我的注意力就很难集中，也会影响工作。”陈先生说，“现在天冷了，中午在车上睡一会，不仅能够休息好，保证下午的精力，还能躲避寒冷。”

据陈先生介绍，以前他没有买车的时候，中午都是趴在办公桌上休息一会，可是每次醒来，

脸上都是一道道的压痕，被同事看到，形象也不太好。后来，陈先生买了车，一次午饭之后，他在车上等同事，因为实在太困，就在车上睡着了，而且睡得很是香甜。有了那次的经历，陈先生决定，只要他开车去单位，中午都要在车上小眯一会。

“我也知道在车上睡觉不好，空气不流通不说，睡时间长了还容易发生危险。”陈先生说，“为了避免在车上睡觉造成不必要的麻烦，每次我睡觉的时候都会提前定好闹钟，午休的时间最多不能超过半小时，而且睡觉之前我会把车上的窗户打开一条缝，现在天冷了，睡觉时我都会在身上盖上一件衣服，而且我从来不会在睡觉时开空调，太危险了。”

(记者 董艳)



宣传 可以！ 堵路 不该！

日前，在市中区振兴中路某大型超市旁，一家美容机构的工作人员站在非机动车道上，向来往的行人发放宣传资料。没多久，工作人员更是在路边跳起舞来，一位手执相机的女性一直在路边拍照，给过往行人的通行带来不便。

(记者 王龙飞 摄)