



有难事



找帮办

找

铁道口“平改立”迟迟不动工

附近居民“堵”得慌

■ 特约记者 寇光 摄影报道

自今年夏季位于店韩路上的山家林铁道口开始“平改立”工程后，工程的进展就一直为过往市民所关注。然而令他们感到失望的是，从炎炎夏日等到瑟瑟寒冬，“平改立”工程依然是毫无进展。不仅如此，由施工封路而衍生出的各种不便也让市民倍感无奈，路段的早日通畅也是市民当下所迫切希望的。



距离竣工日期仅剩一个多月 工程却毫无进展

“这路老是修不好，我们附近居民出行非常不方便，不仅如此，在回山家林矿职工宿舍的路上还经常堵车，就连公交车也不走我们这了。”近日，家住薛城区陶庄镇通晟小区的王先生拨打本报热线反映，称位于店韩路上的山家林道口由于封闭施工，已经严重影响到附近居民出行。

接到王先生的电话后，记者于9日上午来到了位于薛城区陶庄镇的山家林铁道口。还没到施工地点，记者便远远地望见道路的前方有一堵写着“道路封路

请绕行”的墙。不过这堵墙并没有完全封闭整个道路，在墙的两边还留有两到三米的空隙。顺着这个空隙往前走可以看到一片荒芜之景，首先映入眼帘的便是高低起伏的路面和数个已经挖开的大坑，碎石、泥土、杂草掺杂其中，让人很难想象，这里是省道店韩路的一部分，现场并无施工人员在场。

“起初我们觉得只要路修好了就方便了，忍耐也就过去了，可是开工已经好几个月了，除了刚开始动工时挖了几个坑外，到现在就一直是这个模样，让人实

在无法忍受。”王先生说。

在该路口向东约一公里的徐村路口处，记者发现了当初实施封闭施工的警示牌。通过牌上写的内容记者得知，山家林铁道口的封闭施工自今年六月份开始，至今年的12月31日竣工，工程为期半年。“说是今年年底竣工，可是到现在就还剩下一个多月了，年底怎么可能可能竣工，我看这路要想修好真是遥遥无期了。”王先生对于警示牌上的竣工日期表示质疑。



留下的通道只能供行人及小型车通行，大些的车辆只能绕道

封闭施工后的各种不便

* 不想绕路 市民在险境中穿梭

在现场记者发现，由于道路并不是完全封闭，两边各留出了约有两三米的空隙，经常有市民骑着电动车、摩托车穿行在其中，甚至一些电动三轮车也过来“凑热闹”。由于路面坑洼不平，这些电动车、摩托车看起来好似巨浪中的扁舟一般上下起伏，再加上路面上的几个大坑，看起来十分危险。

“白天还好点，到了晚上这里黑灯瞎火的，骑车子从此经过还真是挺危险的。”一位骑着电动车从此经过的女士说。据了解，这位女士姓马，是附近前院山村的村民。

马女士称，不仅她从这里穿行，附近的居民多数都会选择从这里通过。不过从这里穿行也是无奈之举，否则就要从小武穴村或徐村绕行，对于不想绕路的人来说，还是从这里穿行更“方便”一些。“刚开始确实不太习惯，经常走就习惯了，反正这路也不知道什么时候能修好。”马女士说。

正打算穿行铁道口的郭先生告诉记者，他每次骑车子经过这里时都是小心翼翼的，不敢骑得太快。“以前我也是不把这里的路放在心上，可自从有一天雨后我经过这里时，由于路面湿滑我骑得又太快，一不小心便摔倒在地，疼得我半天没爬起来。自那以后我每次经过这里都不敢大意了。”郭先生说。

* 小路车流量剧增 堵车成家常便饭

在山家林铁道口北面几百米处有一个十字路口，这个路口正是店韩路与山家林矿职工宿舍小路的交会点。据了解，自从山家林道口进行封闭施工后，使得原本车流量颇大的店韩路成了“肠梗塞”，南来北往的车辆发现此处无法通过后，便开始“开拓”小路绕过这段，于是职工宿舍小路便成了这些车辆的“新宠”。

刘先生是土生土长的山家林矿人，从小在这里长大的他如今在矿内的一家工厂上班。刘先生告诉记者，自从山家林铁道口封闭后，他每天都多了一个烦恼，那就是拥堵的宿舍道路给他的出行带来了极大的不便。

“店韩路走不了，车辆都转道从我们这里的小路穿行，本来就只有七八米的宽度，哪能容得下这么庞大的车流。就好比人体内大动脉的血量流进毛细血管内一样，不堵才怪。”在刘先生的带领下，记者观察到本就不宽的宿舍道路上还停靠着数量汽车，只能通过一辆车辆的道路在庞大的车流中显得是那么的狭窄。

同样的烦恼对于居住在附近的陈先生也是存在的，陈先生表示，最讨厌的便是大货车的通过，由于宿舍小路上安装有限高门，一些大货车通过此处时便会驻足不前，后面紧随而至的小汽车经常让大货车堵在中间动弹不得。“几乎每天都会堵，堵车都快成家常便饭了。”陈先生说。

滕州市翠湖天地小区部分居民不缴暖气费

供暖缴费率低 住户恐遭“连坐”

晚报讯（特约记者 金亮 赵宇 实习记者 程明义）11月12日，家住滕州市翠湖天地小区的张先生向记者反映，该小区物业贴出了一项公告，称“在规定时间内如果住户缴费率达不到80%，那么将不予供暖”，这让一些盼望过个“暖冬”的居民心寒不已。记者随后来到该小区，发现在小区的公告栏上确实贴着这样的公告。

盼“暖”居民怨声连连

公告发出以后，业主纷纷表示不能接受。业主黄女士气愤地说：“我是今年才搬过来的，以前的老家里没有暖气，心想这下能过个暖和的冬天了，现在却做出了这种规定。”业主李女士说：“有些居民不缴暖气费是因为现在铺地暖的人

多了，假如楼上和楼下都用地暖，那么隔在中间的住户家里不开通暖气也会很暖和。”

各执一词，独守空房用气亏

在采访中记者遇到了路过的刘先生，表明来意后他明确的告诉记者他没有缴纳暖气费。刘先生说：“我之所以没有缴费，是我个人的原因。我目前还没有结婚，并且时常出差，如果按照规定缴纳暖气费太不值了。这么大一个房子就我一个人住，按一个供热周期(120天)来算，得缴纳2000多块钱的暖气费，太多了，这可是我一个月的工资呢。”

无奈之举，物业表示没办法

翠湖天地物业的王经理告诉记者：“之所以这样，也是实属无奈。有些业主

并不住在这里，有的业主家里有电暖气，壁挂炉等取暖设备，他们都不会缴纳取暖费。但假如居民的住户缴费率不能达到80%，那么热力公司就会赔钱。往年也有过这样的规定，但是最后通过调解都解决了。”

据了解，目前国内一些城市已经开始使用分户计量暖气的方法。分户计量就是每户一表，每户一个热力阀门，通过热力阀门可以自己调节室内的温度，假如家里没人的时候可以关闭阀门停止供热。这样首先响应了国家“节能减排”的政策；其次有助于解决几户不缴费全体遭“连坐”的尴尬局面；再次，按照每户用热多少缴费，多用多缴，少用少缴，老百姓有了自主权。

东沙河木桥仍未得修缮

晚报讯（记者 王龙飞）前段时间，市民赵先生拨打本报热线反映，市中区东龙头东沙河上的一处木桥年久失修，桥上的部分木板已经出现破损，从此处行走的市民安全得不到保障。

当时记者赶到后，发现该桥的木板、栏杆等均出现了不同程度的破损。对此，本报也在10月16日以《木桥“伤痕累累”行人“步步惊心”》为题报道了此事。当11日记者再次赶到此处时，发现该木桥的问题不但没有改善，且似乎有加重的迹象，连桥东边的一些护栏也已经完全坏掉。一些经过此桥的人们都只能将脚步放轻，生怕一个趔趄就会导致该桥的损坏。对此，还是希望有关部门能够及时对此桥进行修复。