



有难事



找帮办



铁道口“平改立”迟迟不动工

附近居民“堵”得慌

■ 特约记者 寇光 摄影报道

自今年夏季位于店韩路上的山家林铁道口开始“平改立”工程后,工程的进展就一直为过往市民所关注。然而令他们感到失望的是,从炎炎夏日等到瑟瑟寒冬,“平改立”工程依然是毫无进展。不仅如此,由施工封路而衍生出的各种不便也让市民信感无奈,路段的早日通畅也是市民当下所迫切希望的。



距离竣工日期仅剩一个多月 工程却毫无进展

“这路老是修不好,我们附近居民出行非常不方便,不仅如此,在回山家林矿职工宿舍的路上还经常堵车,就连公交车也不走我们这了。”近日,家住薛城区陶庄镇通晨小区的王先生拨打本报热线反映,称位于店韩路上的山家林道口由于封闭施工,已经严重影响附近居民出行。

接到王先生的电话后,记者于9日上午来到了位于薛城区陶庄镇的山家林铁道口。还没到施工地点,记者便远远地望见道路的前方有一堵写着“道路封路

请绕行”的墙。不过这堵墙并没有完全封闭整个道路,在墙的两边还留有两到三米的空隙。顺着这个空隙往前走可以看到一片荒芜之景,首先映入眼帘的便是高低起伏的路面和数个已经挖开的大坑,碎石、泥土、杂草掺杂其中,让人很难想象,这里是省道店韩路的一部分,现场并无施工人员在场。

“起初我们觉得只要路修好了就方便了,忍忍也就过去了,可是开工已经好几个月了,除了刚开始动工时挖了几个坑外,到现在就一直是个模样,让人实

在无法忍受。”王先生说。

在该路口向东约有一千米的徐村路口处,记者发现了当初实施封闭施工的警示牌。通过牌上写的内容记者得知,山家林铁道口的封闭施工自今年六月份开始,至今年的12月31日竣工,工程为期半年。“说是今年年底竣工,可是到现在就还剩一个多月了,年底怎么可能竣工,我看这路要想修好真是遥遥无期了。”王先生对于警示牌上的竣工日期表示质疑。



留下的通道只能供行人及小型车通行,大些的车辆只能绕道

封闭施工后的各种不便

*** 不想绕路 市民在险境中穿梭**

在现场记者发现,由于道路并不是完全封闭,两边各留出了约有两三米的空隙,经常有市民骑着电动车、摩托车穿行在其中,甚至一些电动三轮车也过来“凑热闹”。由于路面坑洼不平,这些电动车、摩托车看起来好似巨浪中的扁舟一般上下起伏,再加上路面上的几个大坑,看起来十分危险。

“白天还好点,到了晚上这里黑灯瞎火的,骑车子从此经过还真是挺危险的。”一位骑着电动车从此经过的女士说。据了解,这位女士姓马,是附近前院山村的村民。

马女士称,不仅她从这里穿行,附近的居民多数都会选择从这里通过。不过从这里穿行也是无奈之举,否则就要从小武穴村或徐村绕行,对于不想绕路的人来说,还是从这里穿行更“方便”一些。“刚开始确实不太习惯,经常走就习惯了,反正这路也不知道什么时候能修好。”马女士说。

正打算穿行铁道口的郭先生告诉记者,他每次骑车子经过这里时都是小心翼翼的,不敢骑得太快。“以前我也是不把这里的路放在心上,可自从有一天下雨后我经过这里时,由于路面湿滑我骑得又快,一不小心便摔倒在地,疼得我半天没爬起来。自那以后我每次经过这里都不敢大意了。”郭先生说。

*** 小路车流量剧增 堵车成家常便饭**

在山家林铁道口北面几百米处有一个十字路口,这个路口正是店韩路与山家林矿职工宿舍小路的交会点。据了解,自从山家林道口进行封闭施工后,使得原本车流量颇大的店韩路成了“肠梗塞”,南来北往的车辆发现此处无法通过后,便开始“开拓”小路绕过这段,于是职工宿舍小路便成了这些车辆的“新宠”。

刘先生是土生土长的山家林矿人,从小在这里长大的他如今在矿内的一家工厂上班。刘先生告诉记者,自从山家林铁道口封闭后,他每天都多了一个烦恼,那就是拥堵的宿舍道路给他的出行带来了极大的不便。

“店韩路走不了,车辆都转道从我们这里的小路穿行,本来就只有七八米的宽度,哪能容得下这么庞大的车流。就好比人体内大动脉的血量流进毛细血管内一样,不堵才怪。”在刘先生的带领下,记者观察到本就不宽的宿舍道路边上还停靠着数量汽车,只能通过一辆车辆的道路在庞大的车流中显得是那么的狭窄。

同样的烦恼对于居住在附近的陈先生也是存在的,陈先生表示,最讨厌的便是大货车的通过,由于宿舍小路上安装有限高门,一些大货车通过此处时便会驻足不前,后面紧随而至的小汽车经常让大货车堵在中间动弹不得。“几乎每天都会堵,堵车都快成家常便饭了。”陈先生说。

滕州市翠湖天地小区部分居民不缴暖气费

供暖缴费率低 住户恐遭“连坐”

晚报讯 (特约记者 金亮 赵宁 实习记者 程明义)11月12日,家住滕州市翠湖天地小区的张先生向记者反映,该小区物业贴出了一项公告,称“在规定时间内如果住户缴费率达不到80%,那么将不予供暖”,这让一些盼望过个“暖冬”的居民心寒不已。记者随后来到该小区,发现在小区的公告栏上确实贴着这样的公告。

盼“暖”居民怨声连连

公告发出以后,业主纷纷表示不能接受。业主黄女士气愤地说:“我是今年才搬过来的,以前的老家里没有暖气,心想着这能过个暖和的冬天了,现在却做出了这种规定。”业主李女士说:“有些居民不缴暖气费是因为现在铺地暖的人

多了,假如楼上和楼下都用地暖,那么隔在中间的住户家里不开通暖气也会很暖和。”

各执一词,独守空房用气亏

在采访中记者遇到了路过的刘先生,表明来意后他明确的告诉记者他没有缴纳暖气费。刘先生说:“我之所以没有缴费,是我个人的原因。我目前还没结婚,并且时常出差,如果按照规定缴纳暖气费太不值了。这么大一个房子就我一个人住,按一个供热周期(120天)来算,得缴纳2000多块钱的暖气费,太多了,这可是我一个月的工资呢。”

无奈之举,物业表示没办法

翠湖天地物业的王经理告诉记者:“之所以这样,也是实属无奈。有些业主

并不住在这里,有的业主家里有电暖气,壁挂炉等取暖设备,他们都不会缴纳取暖费。但假如居民的住户缴费率不能达到80%,那么热力公司就会赔钱。往年也有过这样的规定,但是最后通过调解都解决了。”

据了解,目前国内一些城市已经开始使用分户计量暖气的方法。分户计量就是每户一表,每户一个热力阀门,通过热力阀门可以自己调节室内的温度,假如家里没人的时候可以关闭阀门停止供热。这样首先响应了国家“节能减排”的政策;其次有助于解决几户不缴钱全体遭“连坐”的尴尬局面;再次,按照每户用热多少缴费,多用多缴,少用少缴,老百姓有了自主权。

帮办热线



今日值班

刘 豹 15163248077
王龙飞 15263206262
马 帅 15266162222
苏 羽 8888501



来信地址:

山东省枣庄市文化中路61号
枣庄晚报记者部



电子邮箱:

zzwbrx@163.com



帮办 QQ:

1749759444

人行道红绿灯终于安上了

晚报讯 (记者 李帅)近日,市民王女士拨打本报热线电话称,位于市中区建设路和文化东路交叉口的一个消失很久的人行道红绿灯终于安装上了。“我记得好像从今年年初开始这个红绿灯就消失了,不知道是什么原因导致红绿灯消失不见的。而且这近一年的时间内一直没有安装,最近我走这里发现红绿灯安装好了,已经正常工作了。”王女士说道。

随后,记者来到此地发现红绿灯虽然与其它三个红绿灯有些不一样,这个新安装的红绿灯的两个指示灯上面没有灯罩,但是已经可以正常工作了。“这个路口车辆很多,而且附近还有学校,红绿灯的缺失肯定会给上学经过此路口的学生带来一定的安全隐患,现在终于安装了。学生们经过这里也就安全了许多。”一位市民说道。

东沙河木桥仍未得修缮

晚报讯 (记者 王龙飞)前段时间,市民赵先生拨打本报热线反映,市中区东龙头东沙河上的一处木桥年久失修,桥上的部分木板已经出现破损,从此处行走的市民安全得不到保障。

当时记者赶到后,发现该桥的木板、栏杆等均出现了不同程度的破损。对此,本报也曾在10月16日以《木桥“伤痕累累”行人“步步惊心”》为题报道了此事。当11日记者再次赶到此处时,发现该木桥的问题不但没有改善,且似乎有加重的迹象,连桥东边的一些护栏也已经完全坏掉。一些经过此桥的人们都只能将脚步放轻,生怕一个趔趄就会导致该桥的损坏。对此,还是希望有关部门能够及时对此桥进行修复。