

销量少 利润差

跑遍小区超市也没买到针线包



近日,家住市中区解放路某小区的刘女士抱怨道:“跑遍了整个小区的超市,就是买不到针线包。”记者在采访中发现,不仅在小区超市,即使在百货商场、大型超市等地也是“一针难求”!针线不是藏处深就是没有卖。

大超市针线藏处深>>

针头线脑真的很难买吗?11日,记者走访了市区部分商场、超市,确实如刘女士反映的那样,在商场、超市的日用百货专柜内,记者找来找去,除了发现锅碗瓢盆、塑料制品、梳妆用品外,就是找不到针头线脑的影子。

在解放路上的一家超市内,记者在工作人员的指引下才找到了大包装的针线套盒,但这些套盒的价格都不低于10元。尽管这些套盒里针线齐全,种类繁多,但是却量少价高。

在调查中记者发现,不仅是针线,顶针、暗扣、缝纫机线、松紧带……这些看似落伍但很实用的小商品,如今都难觅踪影。

在采访中,不少市民反映,这些在生活中常用到的物品,在大型商场、超市都很难买到,有时为了买针头线脑,还不得不到城郊结合部的集贸市场或者夜市去买,但大多质量较差,线经常一拽就断。一位市民感慨道:“记得计划经济时,百货公司都有修配等部门,专门经营各种日常生活需要的商品,马路两旁的小型百货商店和修鞋、修表、刻图章的小门店一家挨一家。随着时代进步,市民的生活方式也在变化,一些人们需求不高的行业也在逐渐萎缩。另外,也是因为此类小商品的品种杂、利润低,导致很多商家不愿经营,市民想买针头线脑成了一件难事。”

商家销量少利润差>>

随后,记者来到振兴路上的某大型超市,在销售人员的指引下终于发现了针线盒。这些记者寻找了许久才发现的针线盒“蜷缩”在层层衣架下面的角落里,不少已被人打开,线散落出来也没人管。为何小小针线盒这么难寻?该超市销售员解释说:“这些小物件需求量不大,利

润低,进一次货能卖很久,所以一般都是放在不显眼的地方。”曾经的鲁南商城主要是以经营服装以及小商品为主,小赵现在是一家服装店的老板,以前他是在商城开百货商店的。他说:“有买才有卖,老百姓现在自己缝制衣服的少了,这些东西根本卖不动,还有一

个原因就是这些东西卖起来麻烦,大扣小扣,粗线细线的,还不赚钱。”小赵介绍,像一根针几毛钱,一板暗扣才几块钱,卖半天卖不出去,还不如卖瓶矿泉水赚得多。

但在小赵看来,这个行当也绝不会消失。“就算是再高档的服装,也难免要掉扣子,掉了扣

子就得缝,就少不了这些东西。总不能上千块钱的衣服,因为少了个扣子,就扔了吧。”

“类似蜡烛、针头线脑之类的小物品,当下需求量越来越少,在配送过程中损耗很大,不仅赚不到钱,甚至连运费都不够。”小赵说。

市民用针线的机会越来越少>>

小小针线、纽扣,卖家寥寥,这些曾经的生活必需品是否真的退出了货架,甚至从市民的生活中淡出?

在采访中,记者发现,尽管针头线脑随着时代的发展需求量越来越少,但是不少市民的家

中依旧常备这些生活用品。一位市民表示,这些小的生活用品买上一盒两盒就能用很长一段时间,有时放上几年都用不上一次。

“现在的年轻人越来越追求时尚,不管是买衣服还是买鞋

子,商场超市都有得卖,而且样式新颖质量也很好,谁还愿意穿做的衣服啊。”90后大学生小李表示。

一位上了年纪的市民介绍,现在她还会在家里自己做些针线活,天凉了给孙子孙女做个棉

袄棉裤,既暖和有实用。旁边一位68岁的孙女士则打趣说:“我做的棉衣棉裤孙子都不愿意穿,非得要去商场买这品牌那名牌的才愿意穿,看来我那一身缝纫技术‘无用武之地’了。”(记者苏羽 实习生 陈思雨 文/图)

三车追尾“串”在一起

市民建议停车等绿灯时拉大车距



11月12日,滕州市龙泉路董村花卉市场北面的红绿灯处,三辆机动车发生追尾,像冰糖葫芦一样“串”在一起,几位司机下车理论,争论不休:究竟是后面的车车速太快?还是前面的车车速太慢?亦或是三辆车“相约而至”的“热吻”?对现场“滑稽”的景象,过往市民议论纷纷,并且表示以后在停车等待绿灯时,一定要拉大车距。

12日下午,在龙泉路一红绿灯处发生了一起交通事故,一辆轿车被后面行驶的昌河车“吻”上,而昌河车又被后面行驶的小货车“吻”上,三辆车“串”在一起,像冰糖葫芦一样。由于处在红绿灯附近,三辆车的行驶速度并不快,所以事故并不严重,也没有出现人员伤亡,但整齐的“队伍”引来不少过往市民的围观。

记者赶到现场时,三辆车还稳稳地停在机动车道上,几名司机正在车旁理论,商讨此事的处理方法。据目击市民介绍,车辆追尾的主要原因是三辆车在等待绿灯停车时,车间距太小,待绿灯亮起,车子起步速度又太快,而最前面那辆车突然地减速,造成了第二辆车刹车不及,撞上了第一辆车;第二辆车的突然减速,又造成第三辆车刹车不及,就这样,三辆车便“串”在了一起。

对于此事,过往市民议论纷纷。“见过车辆追尾的,还真是很少见到三辆车追尾,你看排得多齐,幸好速度不快,车辆受损都不严重,车上的人也没大碍,只是受点惊吓罢了。”

“若不是在红绿灯处,肯定出不了这样的交通事故,毕竟在等绿灯通行的时候心里或多或少有些着急,再加上车间距太小了,一旦绿灯亮了往前行驶时,就很容易撞上。”

“车间距留的小是一方面,还与前面那辆车有关,前面那辆车的突然减速导致第二辆车来不及刹车,撞上了,第三辆车也就随之‘效仿’了。”

“也不能全怨最前面那辆车,假如后面车的车间距大一些,就算前面的车突然熄火了,也不会发生追尾。出现了这样事故,谁也不愿意看到,不能光找别人的缺点,如果大家都遵守交通规则,这样的事故是完全可以避免的。”

在议论中,一位市民建议道:“开车不要太着急,哪怕多等几分钟,也不要抢时间。特别是在等红绿灯的时候,车间距留的大一些,起步速度慢一些,这不仅是遵守交通规则的表现,也是对自己负责,对别人负责。希望大家不要对这场看似‘滑稽’的交通事故不予重视,要引以为戒,更要多加注意。”

(记者 姚付林 文/图)



入冬菜价稳

11月12日,市民在龙头市场选购蔬菜。入冬后,地产蔬菜价格平稳,辣椒、西红柿、豆角、黄瓜等的价格稳定在每斤2元左右,大白菜每斤价格在0.5元左右,由于蔬菜品种齐全,价格也未有大幅度上涨,市民从容消费。

(记者 孙明春 摄)