

马尼拉市华裔议员与人质事件家属代表首次会面 历经一小时 双方没谈拢——

# 一毛不拔谈赔款 惹怒港人

29日下午,马尼拉市政府的代表与人质事件的香港死伤者代表首度会面。然而,经过一个多小时的谈话,双方在赔偿金额等多方面仍存在很大分歧。

## 首次会面 —— 该赔多少? 双方代表分歧巨大

据香港中通社报道,马尼拉华裔市议员洪英钟29日下午代表马尼拉市政府与人质事件的香港死伤者代表会面。

这次会面是由香港特区政府安排,是马尼拉政府和人质事件的香港死伤者家属代表的第一次会面。会面在特区政府

总部进行,长达一个多小时。劫持人质事件的死者家属及生还者当日没有参与会面,他们委派一名香港特区立法会议员作为代表。

代表菲律宾人质事件死者家属的香港立法会议员涂谨申会后表示,“已代表家属向洪英

钟重申了四点要求,包括道歉、有关人员就事件负责、作出赔偿、承诺未来在旅游方面提供足够的安保。”

“双方的意见相差还很远,在多个方面都存在很大分歧,特别是在赔偿金额方面。”涂谨申说,菲方在道歉方面目前仍

停留在市长层次,他希望在未来两天,双方能在洪英钟离港前尽量减少分歧。

2010年8月23日,菲律宾马尼拉市发生劫持人质事件,造成香港导游谢廷骏与7名游客死亡,7人受伤,菲律宾枪手门多萨被击毙。

## 港人愤怒 —— 香港立法会主席致信菲参众两院

据香港《星岛日报》网站29日报道,香港立法会主席曾钰成就菲律宾人质事件的处理手法及善后,分别致信菲律宾参众两院,批评菲方未就事件正式道歉、赔偿、追究官员责任及

采取措施保障游客安全,令伤者及死者家属深感悲痛,市民愤愤不平。

他强调,调查结果清楚确认菲律宾多名官员失职,但菲律宾政府拒绝承认自己在惨剧

中的责任,一直不处理伤者及死者家属的诉求。

据菲律宾媒体报道称,马尼拉市长埃斯特拉达正办理签证手续,计划下月访问北京前后,亲自来港会见人质死者家

属及伤者并道歉。他期望到香港道歉后,香港政府可撤销向菲律宾发出的黑色旅游警示,从而恢复马尼拉市与香港之间的良好关系。

## 一毛不拔 —— 市政府已破产 向华商筹赔偿金

埃斯特拉达表示,马尼拉市政府正计划筹集1000万港元至2000万港元,赔偿人质事件受害者。但埃斯特拉达坦言,马尼拉市政府去年已破产,欠债高达6.3亿港元,故市政府将向当地华商、商人及富豪募

捐。

对于赔偿金的来源,埃斯特拉达表示,并不仅仅向当地华商募集,也会向一些菲律宾富商寻求帮助。不过,他承认,因为当地大部分亿万富豪是华商,所以,预计来自华人的捐款

会占多数。

他还表示,尚未确定具体的募款金额,但已有一些当地商人表达了捐款意愿。

报道称,愿意捐款的菲华商联总会常务理事蔡金钟将联合10名华商捐款约90万港

元。而菲律宾工商总会永远名誉会长蔡聪妙则批评菲政府动作太慢。他说:“本应由政府负责,但等政府去做,倒不如自己做。就像有火灾,还是由民间组织救火,等消防员来已经太迟。我们捐款也是为了救火。”



## 首条横跨欧亚海底隧道启用

世界首条横跨欧洲与亚洲的马尔马雷海底隧道29日正式启用,把土耳其伊斯坦布尔的亚洲和欧洲海岸连接起来。马尔马拉隧道全长13.6公里,水下部分1.4公里,具有抗震设计,总造价40亿美元,其中日本投资占10亿美元。从理论上讲,这条隧道会使得从伦敦乘火车经伊斯坦布尔去北京成为可能。

不间断飞行13小时至委内瑞拉后返回

# 俄轰炸机高调飞美“后院”

据《华盛顿邮报》报道,10月28日,两架图-160战略轰炸机从俄罗斯一空军基地起飞,飞往美军“后院”委内瑞拉,然后返回。俄罗斯国防部称,这次飞行是例行军演的一部分,但由于俄、美、委三国之间的微妙关系,俄罗斯此举引发了各方的关注。

## 途中遭 挪威战斗机监视

俄罗斯国防部表示,28日,俄空军两架图-160战略轰炸机从伏尔加沿岸地区恩格斯空军基地起飞,不间断飞行了13个小时,然后降落在委内瑞拉迈克蒂亚机场。

在飞越挪威领空时,两架图-160轰炸机遭到了两架挪威空军F-16战斗机的追踪监视。但俄罗斯国防部表示,本次飞行属于例行活动,是军事

演习的一部分,俄罗斯军机的所有飞行都严格按照有关使用领空的国际法进行。

28日,委内瑞拉国防部长卡门·梅伦德斯亲赴迈克蒂亚机场,迎接从俄罗斯远道而来的两架图-160战略轰炸机。在现场,俄罗斯飞行员向梅伦德斯赠送了图-160战略轰炸机的模型,梅伦德斯回赠以满篮的热带水果与罗姆酒。梅伦德斯强调,“俄罗斯是我们的战略伙伴,委内瑞拉的未来是同俄罗斯紧密联系在一起。我们能为今天同你们在一起而感到骄傲。”

## 俄制武器 成委抗衡美底牌

由于俄、美、委三国之间的微妙关系,俄罗斯战略轰炸机的这次远程飞行引发了各方关注。

拉美地区一直被美国视为外国势力不得染指的“自家后院”,其中委内瑞拉离美国最近,极容易受到美国政府的武装侵略或经济封锁。苏联解体后,俄罗斯对这一地区的影响力曾一度弱化。

但近几年,俄罗斯借军事合作之机开始重返拉美,向委内瑞拉出售苏-30战斗机和T-72B1型主战坦克等武器。俄制武器装备已成为委内瑞拉借以和美国抗衡的一张底牌。

有分析认为,俄罗斯向委内瑞拉出口战斗机、坦克等重型装备,一方面可以获得直接的经济利益;另一方面还可以通过加强同委内瑞拉的军事合作,提升俄在拉美地区的影响力,进而起到牵制美国的战略作用。

## 普京和查韦斯 都曾驾图-160

这是时隔5年之后,俄罗斯图-160轰炸机再次飞抵委内瑞拉。2008年,俄两架图-160飞抵委内瑞拉进行训练飞行,时任委总统查韦斯还亲自驾驶了其中一架。委内瑞拉成为冷战结束后俄罗斯战略轰炸机的第一个西半球着陆点。当时,俄罗斯与美国关系闹僵,俄罗斯在委内瑞拉史无前例的部署当时曾被媒体形容为“可能引发新冷战”。

俄总统普京也曾驾驶图-160。2005年8月16日,作为俄军最高统帅,时任俄罗斯总统的普京驾驶一架图-160战略轰炸机,从莫斯科近郊起飞到达科拉半岛,途中发射2枚巡航导弹,空中加油,全面展示了“铁汉总统”形象。

## 德媒体曝京沪川等地 被美国列入监听城市

据德国《明镜》周刊引述美国国家安全局(NSA)文件指出,美国在全球约80个地点设有特殊情报搜集部,该网站发布的短片显示,北京、上海、成都、台北、香港等亚洲城市榜上有名,美国在东亚两个盟友韩国与日本则不在名单之上。根据《明镜》此前报道,SCS专门监控所在地区政府部门的通讯。

另一方面,美国监控欧洲盟国政要及民众通讯的风波,令美国总统奥巴马内外交困,除了引致外交关系紧张外,也演变成白宫与NSA等情报部门之间的内斗。多名情报官员反驳奥巴马及其幕僚对NSA监控盟国领袖不知情的讲法,直指监控获白宫及国务院授权,声言对奥巴马试图撇清责任感到愤怒。奥巴马承认重新审视监控计划,白宫与国会消息称,他拟下令全面停止监控盟国领袖,以平息危机。

奥巴马一直坚称对NSA监控盟国领袖毫不知情,《洛杉矶时报》报道,此举惹来NSA等情报部门不满,质疑白宫与国务院试图与情报机构划清界线。多名高级情报官员指出,美国监控关键外国领袖对白宫而言绝非新闻,事前必须获得白宫及国务院首肯,并由国务院评估政治风险。

“中方多次重申,中国面临着网络攻击的严重威胁,是世界上最主要的黑客攻击受害国之一……我们认为在网络安全问题上采取双重标准无益于问题的解决。”这是中国外交部发言人华春莹6月13日的一段表态。

在当日召开的外交部例行记者会上,有记者提问:根据媒体透露,美国多年来对中国实施了网络监控。中方对此有何评论?对此,华春莹回应说,中方是网络安全的坚定维护者。中国政府一贯高度重视网络安全问题,反对任何形式的黑客和网络攻击行为。

## 韩国议员 对开城园区考察结束

韩国国会外交统一委员会所属21名议员30日上午赴朝鲜开城工业区考察后于下午4时许回到韩国。考察团在开城没有与朝方人员进行接触。

这是朴槿惠政府成立以来韩国国会议员首次访问开城,也是韩国国政监查(国会对国家行政的监督检查)的一部分。考察团在开城走访了四家企业,参观了朝鲜工人工作的生产线,并在园区内一家餐厅与入驻企业代表等10余人举行了座谈会。

韩国国会外交统一委员会委员长安鸿俊在座谈中,呼吁韩国和朝鲜政府积极推动开城工业区的发展,部分议员强调了招商引资、提高园区国际化水平的重要性。入驻园区的企业代表说,工厂开工率近期提升至80%后再度降为30%,希望韩国政府能够在资金方面提供援助。

下午,考察团在视察园区的净水厂、排水场、消防所、开城工业园区附属医院等设施后,于下午4时许回到韩国。安鸿俊在回国后表示,通过此次现场考察,相信韩国政治界发展韩朝经济合作的象征——开城工业园区的意志和努力很好地传达给了朝方,也希望朝鲜当局能为实现园区的发展和正常化而积极开展对话。

## 印度一客车行驶中 起火致44人死亡

一辆客车30日在印度南部行驶途中突然起火,造成至少44人死亡。

当地警局发言人说,当地时间30日早5点左右,这辆从班加罗尔开往海德拉巴的客车在马赫布普纳格地区起火。车上载有49名乘客,目前已造成包括儿童在内的44人死亡。

另有包括客车司机等5人打碎窗户逃出,但司机和工作人员已被警方控制,将接受讯问。

当地警方表示,客车在行进途中试图超车,导致油箱爆炸并引起火灾。有媒体称,客车起火时大部分乘客都在睡觉,因此未能来得及逃生。

(本版稿件据新华社)